

# NUOVO DAILY E6

SCHEDA  
TECNICA



---

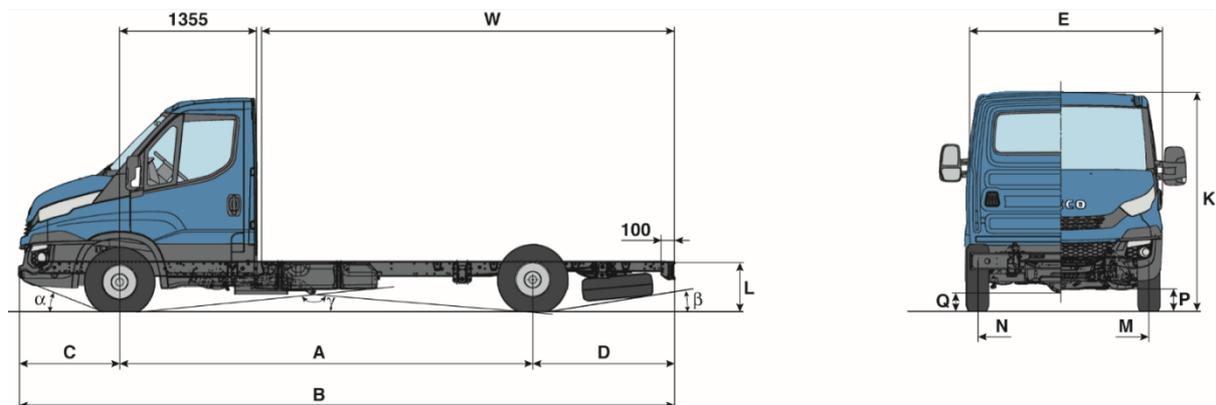
35S14

---

**IVECO**

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

## CAB 35S14



		CABINATO				
		3000	3450	3750	4100	
<b>DIMENSIONI (mm)</b>	<b>PASSO (A)</b>					
	Ingombro veicolo	lunghezza max (B)	5028	5913	6523	6523
		larghezza cabina escluso specchi retrovisori (E)	2010			
		altezza max a vuoto (K)	2247	2239	2235	2231
		altezza max a pieno carico (K)	2187	2180	2177	2173
	Altezza telaio con sosp. meccanica	a vuoto (L)	705	714	720	705
		a pieno carico (L)	574	575	575	574
	Altezza minima da terra	anteriore (P)	135	136	136	165
		posteriore (Q)	232	233	233	171
	Angolo di pendenza (a pieno carico)	di attacco ( $\alpha$ )	16°	16°	17°	17°
di dosso ( $\lambda$ )		21°	18°	17°	15°	
di uscita ( $\beta$ )		18°	14°	13°	19°	
Carreggiata	anteriore (M)	1740				
	posteriore (N)	1704				
Sbalzo	anteriore (C)	1008				
	posteriore (D)	1020	1455	1765	1415	
Diametro di sterzata	filo marciapiede	5273	5938	6382	6900	
	filo muro	5600	6268	6714	7233	
Massima carrozzabilità	lunghezza min. (W)	2510	3395	4005	4005	
	lunghezza max (W)	3001	3886	4496	4496	
	larghezza	2200 (2550 opt)				
<b>MASSE (Kg)</b>	MTT	3500				
	MTC con frenatura inerziale	7000				
	Massa max	asse anteriore	1900			
		asse posteriore	2240			
	Tara asse (veicolo con sosp. mecc.) *	anteriore	1316	1332	1340	1340
		posteriore	449	452	459	466
	Tara asse (veicolo con sosp. pneum.) *	anteriore	1325	1338	1347	1347
		posteriore	457	463	470	479
	Tara totale veicolo *	con sosp. mecc.	1765	1784	1799	1806
	con sosp. pneum.	1782	1801	1817	1826	
Portata *	con sosp. mecc.	1735	1716	1701	1694	
	con sosp. pneum.	1718	1699	1683	1674	

\* : Veicolo in ordine di marcia (con autista e carburante)

Le tare indicate si riferiscono al veicolo in configurazione base senza optional

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL' ALLESTITORE

**I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.**

**Iveco si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.**

## CAB 35S14

### MOTORE F1AGL411J\_C

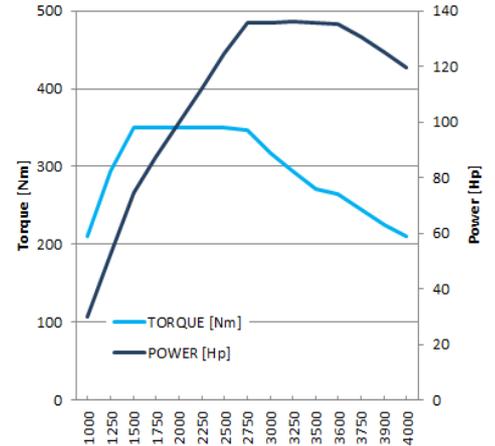
4 cilindri in linea, 16 valvole - ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica EDC, gruppo iniezione common rail (1600 bar) Multijet 2 con turbocompressore a geometria variabile e intercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Pompa dell'olio a cilindrata variabile. Monoblocco e testa cilindri in alluminio. Dispositivo " Immobilizer " attuato da transponder su chiave accensione.

Trattamento dei gas di scarico con sistema EGR di nuova generazione HP / LP refrigerato.

Sistema di rigenerazione con catalizzatore DOC+DPF ottimizzato.

Conforme alla direttiva EC 692/2008 (EURO 6 LIGHT DUTY)

Rumorosità a norma 1999/101 CE



CARATTERISTICHE MOTORE	
Cilindrata Totale	2286 CC
Alesaggio e corsa	88 x 94 mm
Potenza massima (CEE)	100 kW (136 CV) da 2750 a 3600 giri / min.
Coppia massima (CEE)	350 Nm (35 Kgm) da 1500 a 2750 giri / min.

CAMBIO DI VELOCITA'	Rapporto cambio	Rapporto al ponte	Velocità max effettiva in Km (*)	% pendenza superabile (*)
FPT 2835.6 (6M+RM)	1ª - 5,004 : 1	Std 4,22	150	61
	6ª - 0,685 : 1	Opt 3,61 -3,72 -3,91- 4,44 -5,14	150 -150 -150 -149 -142	61 -63 -68 -83 -87
HI-MATIC (ZF 8V470A) 8M autom. + RM	1ª - 4,696 : 1	Std 3,61	150	53
	8ª - 0,667 : 1	Opt 4,22 - 5,14	150 - 144	66 - 91

(\*) Veicolo con pneumatici di serie e a pieno carico

**Predisposizione Presa di Forza:** Predisposizione per montaggio su lato sx della scatola cambio 2835,6.

PRESE DI FORZA DISPONIBILI (OPZIONALE)						
ATTACCO	MODELLO HYDROCAR	RAPPORTO DI TRAS.	COPPIA PRELEVABILE	N° DENTI	SENSO DI ROTAZIONE	POSIZIONE USCITA ALBERO
SU CAMBIO 2835.6	2311	1,68	180 Nm	32	Orario	Laterale sinistra
VERSIONI USCITA KIT FLANGIA	Pompa 3 Fori UNI Post / Pompa 4 Fori SE Post / FL Spicer 1120 Post / FL Spicer 1300 Post / FL DIN 10 Post / FL DIN 00 Post / Spicer 1120 21 UNI 222 / Spicer 1300 21 UNI 222 / DIN 21 UNI 222 / DIN 00 21 UNI 222					

### TRAZIONE

Posteriore.

### IMPIANTO STERZANTE

Con idroguida. Diametro del volante 390 mm con regolazione di profondità; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento.

### TELAIO

Longheroni in acciaio a sezione "C" a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate. Dimensioni longheroni: larghezza 56mm, altezza 150 mm, spessore 3mm

### SOSPENSIONI

#### Anteriori

A ruote indipendenti con molla a balestra trasversale, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

#### Posteriori meccaniche

A balestra parabolica monolama, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

#### Posteriori pneumatiche autolivellanti ( / P )

Sospensione a controllo elettronico a 2 molle ad aria, integrate con balestre a semifoglia paraboliche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

### PNEUMATICI e RUOTE

Pneum.: 235/65 R16

### IMPIANTO FRENANTE

A disco autoventilante sull'asse anteriore e a disco pieno su asse posteriore.

Dimensione freni	Ant.	Post.
Diametro disco (mm)	300	296

#### Freno di servizio e soccorso

Idrraulico con servofreno a depressione a circuito in diagonale. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore. Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio. Sistema ESP 9 di serie.

#### Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

### IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V -110Ah  
 Alternatore di serie: 14V -150A (2100 W)  
 Motorino avviamento: 2,2kW  
 Punti per prelievo corrente: dalla Centralina sulla batteria; dai connettori allestitori; OPT dall' expansion module

### STRUMENTAZIONE

Cluster con display LCD, trip computer.

### ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 70 Lt. (fino a 100 Lt OPT)  
 Gancio di manovra anteriore.

### CABINA DI GUIDA

- Di tipo semiavanzato con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa.
- I sedili sono rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza.
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate.
- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.
- Fascia paracolpi laterali in materiale plastico.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.
- Porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento.
- Cintura regolabile in altezza con pretensionatore.
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.
- Predisposizione autoradio.
- Chiusura centralizzata.
- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer.
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica.

AGGIORNATA A: AGOSTO 2016

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

**NUOVO DAILY E6**



# IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

Numero verde  
**800-800288**

[WWW.IVECO.COM](http://WWW.IVECO.COM)