

ROMANA DIESEL

per Voi

ROMANA DIESEL: GENTE CHE SI MUOVE

Franco Fusignani
alla guida della **IVECO**



L'ING. FRANCO FUSIGNANI È STATO CHIAMATO DAL DR. MARCHIONNE ALLA GUIDA DELLA IVECO



Pensiamo di fare cosa gradita ai nostri lettori tracciando un breve profilo del nuovo C.O.O. (Chief Operating Officer) della IVECO.

L'ing. Franco Fusignani è nato a Forlì nel 1945, si è laureato in ingegneria elettrotecnica alla Sapienza di Roma nel 1970, è sposato con due figli. Appassionato di tennis, sci e vela, parla perfettamente inglese, francese, spagnolo.

Nel 1970 entra in FIAT alla Scuola Allievi, nel 1971 è assunto quale Responsabile del Personale dello Stabilimento di CAMERI (Novara) che produce i telai e le carrozzerie degli autobus FIAT. Nel 1975 il Dr. Umberto Agnelli e l'ing. Bruno Beccaria costituiscono l'IVECO, unificando 5 marchi di produzione

veicoli industriali, FIAT, OM, LANCIA, MAGIRUS, UNIC di tre paesi diversi, Italia, Germania, Francia, cui si aggiungeranno più tardi la PEGASO spagnola e la FORD Truck britannica. Sempre nel 1975 all'ing. Fusignani viene affidata la responsabilità della gestione di tutte le attività industriali, (progettazione, produzione e qualità), dello stabilimento di CAMERI, cui si aggiunge l'anno dopo quella della carrozzeria ORLANDI di Modena.

Nel 1977 riceve l'incarico di trasformare per la produzione degli autobus lo stabilimento MAGIRUS di Mainz in Germania e la costruzione del nuovo stabilimento IVECO BUS di Valle Ufita ad Avellino.

Nel 1981, dopo una parentesi oltreoceano, quale responsabile IVECO Truck, Bus e Motori in America Latina, riceve l'incarico di costituire la nuova divisione motori Diesel IVECO e FIAT in Europa, con l'obiettivo di sviluppare i nuovi DIESEL veloci e le loro applicazioni, e viene nominato Amministratore Delegato e Direttore Generale della SOFIM di Foggia, una nuova società a partecipazione IVECO FIAT, RENAULT, ALFA ROMEO per la progettazione, produzione e commercializzazione dei motori. Dal 1982 è anche responsabile commerciale della IVECO Engine Division che coordina le attività di marketing, vendita, servizio e ricambi.

Poi, cambia settore di attività, nel 1985 assume la responsabilità del coordinamento industriale strategico degli acquisti, degli investimenti, della logistica, dei ricambi e della qualità di tutta la FIAT Holding

Nel 1986 altro cambiamento, diventa Vice President di Fiat Industrial Agriculture e Construction Equipment. Responsabile del settore FIAT macchine movimento terra (Fiat Allis) e Fiat Hitachi dal 1989.

Nel 1992 assume la responsabilità della New Holland Geotech risultato della fusione tra Fiat Geotech e FORD New Holland, dal 1993 responsabile

commerciale del Mercato Europa realizza la integrazione delle filiali FIAT Geotech e FORD New Holland e la ottimizzazione delle Reti di Vendita.

Nel 1996 è alla guida di Fiat International Agricultural e crea la base industriale in Cina, India, Messico, Pakistan, Turchia e quella commerciale in Africa e Medio Oriente.

Senior Vice President CNH Agricultural Europa nel 2002, nel 2010 diviene Presidente della co-leader mondiale (con la John Deere) del settore macchinari per l'Agricoltura.

Nell'autunno 2013, Il Dr. Marchionne gli affida la responsabilità della IVECO.

Bentornato e buon lavoro Ing. Fusignani!

INFRA OMAN 2013 A MUSCAT



L'ambasciatrice italiana in OMAN, Paola Amadei con Marciano Ricci /Titolare Europea '92/, Massimo Artusi di Romana Diesel e Caterina Carannante, tra gli organizzatori della Fiera.

A ottobre si è svolta in Oman -a Muscat- la terza edizione della più importante Fiera Internazionale dedicata alle infrastrutture e ai progetti per l'edilizia, macchinari pesanti e trasporti. Si sviluppa su 3.500 mq di spazio espositivo e 4.500 mq di superficie esterna. Il Padiglione Italia ha ospitato 12 aziende italiane e molte altre in visita e per tutte si sono

aperte grandi possibilità di sviluppi futuri. Numerosi i Seminari organizzati e i Tavoli di approfondimento dedicati a settori dell'edilizia e delle infrastrutture con possibilità di approfondire i principali aspetti del mercato omanita. Anche Romana Diesel era presente con uno stand e nostri funzionari addetti allo sviluppo di nuovi contatti sul posto.

COLLABORANO CON NOI

TERCAM
CASSONI FISSI - FURGONI
CISTERNA DI LATINA - VIA APPIA KM 57
TEL. (06) 96881557

Bontempi
GRU OLEODINAMICHE PER AUTOCARRI
SERVIZIO VENDITA E ASSISTENZA
CORROZZERIE RIBALTABILI
VIA PRENESTINA NUOVA KM 1
TEL. (06) 9476084/9476477
MONTECOMPATRI - ROMA

TIPOGRAFIA

Litografia - Tipografia - Rilievografia
Design - Fotocomposizione
FROSINONE - VIA FOSSE ARDEATINE, 57/61
TEL. 0775/250605 - FAX 0775/856676
CECCANO (AREA IND. DI FROSINONE)
VIA MONTI LEPINI, 130 - 0775/640022

ALLESTIMENTI VEICOLI INDUSTRIALI
SEDE OPERATIVA
VIA COLLE FORMICA, 69
00049 - VELLETRI (RM)
TEL./FAX 06.96 21 517
e-mail: dcmcar@tiscali.it

Chi desiderasse ricevere
"Romana Diesel per Voi"
via e-mail o richiedere
informazioni
su quanto pubblicato,
è pregato di chiamare lo
06/22 57 331
oppure scrivere a:
vendite@romanadiesel.com

PUBBLIEDRO
visual communication
Computer Grafica, Cartellonistica, Rivestimento automezzi
Stampa Digitale a Colori Grande e Piccolo formato
Stampa Digitale U.V. diretta su supporti
tel./fax 06.22428819 - 06.22772095
Via Pratolungo Casilino, 55 - 00132 Roma - info@pubbliedro.it • www.pubbliedro.it

ANDREAS KLAUSER E IL TOP MANAGEMENT FIAT INDUSTRIAL (ORA CNH INDUSTRIAL) VISITANO PER LA PRIMA VOLTA LA ROMANA DIESEL



Il presidente fa gli onori di casa e accompagna l'illustre ospite lungo il collegamento tra Uffici commerciali e Logistica



Targa ricordo a Edoardo Miccone per l'Audit New Holland Agricoltura



Un momento della lunga riunione di lavoro

Continua la lunga tradizione di visite "importanti" alla Romana Diesel: il nuovo Top Management Team di Fiat Industrial (ora CNH Industrial) è stato ospite gradito nello Stabilimento di Roma. Sono intervenuti: Andreas KLAUSER (Regional Chief Operating Officer, C.O.O. EMEA – Brand President Case IH Ag. Equipment), Lorenzo SISTINO (Brand President IVECO), Carlo LAMBRO (Brand President, New Holland Agricultural Equipment), Mario GASPARRI (Brand President, Case Construction Equipment e New Holland Construction Equipment), Dino MAGGIONI (President Parts and Service - Head of Precision Solutions & Telematics), Oddone INCISA (President Financial Services), Massimo FUMAROLA (Portfolio Strategy Truck & Bus - Medium & Heavy Trucks Product Management). La visita è stata occasione di approfondimento con l'Ing. Klauser ed i suoi collaboratori di temi e prospettive di sviluppo in Italia dove il Gruppo CNH INDUSTRIAL (Iveco-CNH-Case-FTP) intende ulteriormente svilupparsi ottimizzando le risorse e aumentando il valore di ogni singolo marchio e di quello complessivo della nuova Azienda "globale" formata da 68.000 dipendenti dislocati in 64 impianti

(con sede soprattutto in Europa) che comprende 11 brand commerciali e sta investendo ben 900 milioni in sviluppo e ricerca. Nel corso della lunga riunione con il Comitato Esecutivo di RD, sono stati anche illustrati ed approfonditi i principali problemi di mercato dei vari brand; l'Ing. Klauser ha posto l'accento sulla solidità e forza del Gruppo Romana Diesel: in un momento difficile di crisi come questo la Romana Diesel mantiene al centro della sua attenzione il mercato. Il dr. Sistino nel suo intervento si è complimentato con gli Amministratori RD poiché "è raro che una struttura di così ampie dimensioni e così complessa dal punto di vista delle relazioni, riesca a funzionare così bene! Fatto unico in Italia che ci sia stata una fusione tra 7 Concessionarie diverse, un "capolavoro" che raramente ha avuto modo di vedere nel mondo dell'auto". Molto apprezzata la sinergia tra l'esperienza dei Senior e la preparazione dei nuovi Manager, le nuove generazioni ricche di passione nel fare, tutti insieme impegnati nello sviluppo e nel successo dell'Azienda! Dopo la Riunione è seguito un incontro ed un saluto dell'ing. Klauser anche con i Dirigenti, i Quadri e le RSA. Alla fine un brindisi e un lunch hanno concluso la giornata.



L'ing. Klauser e il Dott. Sistino visitano l'Officina



L'Ing. Klausner scarta il tradizionale regalo della Romana Diesel ai suoi ospiti illustri: un ferro di cavallo portafortuna che sembra essere molto apprezzato!

L'Ing. Klausner con gli Amministratori della Romana Diesel



Foto di gruppo. Tutti in posa davanti allo Stralis "Truck of the Year 2013"

In alto i calici...prosit!



DOPO IL SUCCESSO DELLO SCORSO ANNO SI RIPETE LA SECONDA EDIZIONE DELLA

ROMANA DIESEL OCTOBER TRUCK FEST

Forti del grande successo riscosso lo scorso anno dall'October Truck Fest riservato solo all'usato, quest'anno la Romana Diesel ha organizzato un Evento ancora più importante estendendo la Festa non solo ai veicoli d'occasione, ma anche all'esposizione di tutti i brand nuovi commercializzati.

Nonostante le condizioni climatiche non ottimali, soprattutto il sabato, grande è stata l'affluenza di Clienti, Autotrasportatori, Amici e Collaboratori provenienti da tutte le Sedi del Lazio. La sede di Viterbo ha addirittura organizzato un pulman per condurre a Roma i numerosi clienti desiderosi di partecipare a questa grande "Riunione di Famiglia". Numerosi gli stand dedicati ai vari espositori/sponsors dove i Clienti hanno potuto chiedere delucidazioni e ritirare materiale informativo. Grande spazio è stato dato all'intrattenimento dei bambini: gonfiabili, pista per macchinine a pedali, biliardini (utilizzati anche da adulti), zucchero filato e pop corn sfornati al momento. Molto gradito è stato il ricco buffet: porchetta calda, panini con wurstel e salsicce cotte alla brace, birra alla spina a go-go! Gli ospiti hanno molto apprezzato l'organizzazione messa in piedi intrattenendosi fino a pomeriggio inoltrato.



Numerosi clienti si affollano alla zona coffee break

Il bus adibito ad "Accoglienza Clienti" dove avvengono le registrazioni e la distribuzione di gadgets



IVECO BUS LANCIA LA GAMMA EURO VI A BUSWORLD 2013



Iveco Bus Magelys Pro

lentamento usu-
ra e garantisce
un'ottimizzazio-
ne nell'utilizzo
e distribuzio-
ne degli spazi e
dei pesi, tale da
configurare il
bus al massimo
dell'ergonomia
così da avere
capacità di pas-
seggeri al di so-
pra degli stan-
dard proposti
dal Mercato.

Nell'immagi-
ne in questa
pagina fa bella
mostra di sé la
nuova edizione
del Magelys Pro,
Ammiraglia del-
la flotta Iveco

Al Salone Internazionale del Bus di Kortrijk, Iveco Bus ha presentato, con grande successo di pubblico, le notevoli innovazioni tecnologiche della propria Flotta EURO VI.

Durante i sei giorni della Manifestazione, Clienti e addetti ai lavori di ogni provenienza, fra cui molti italiani e fra questi Romana Diesel e diversi Rappresentanti della nostra Clientela privata e pubblica, hanno potuto apprezzare il "gran-turismo" Magelys Pro, il nuovissimo citybus Urbanway e tutte le varianti che Iveco Bus offre nel segmento intercity, con il Crossway sia a pianale alto che semiribassato, nelle varie lunghezze da 10 a 13 metri; oltre alle soluzioni che gli Allestitori partner hanno presentato sulla telaistica Daily ed Euromidi.

L'investimento operato da Iveco Bus su questa generazione di veicoli è stato rilevantissimo ma immediatamente riscontrabile sin dal primo impatto estetico e funzionale.

La linea è stata ristilizzata, omoge-

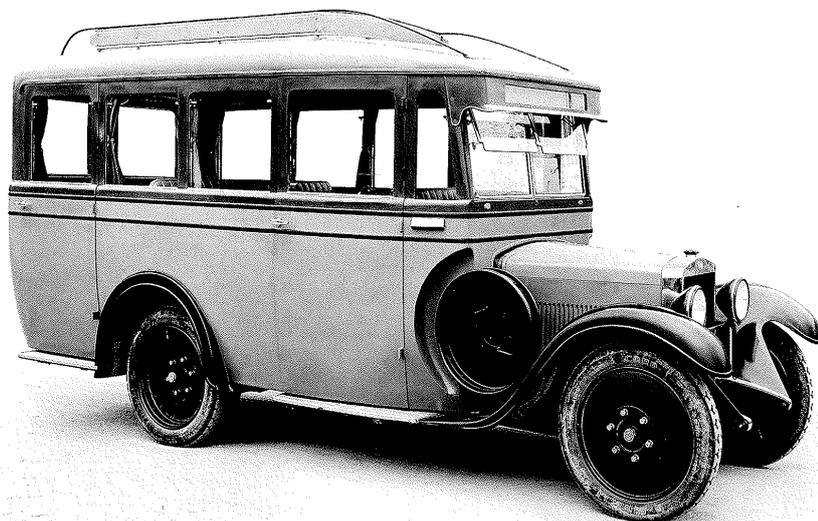
neizzata fra le gamme "Family Line" e studiata in modo da avere il massimo di sinergia con la componen-tistica di tutto il Gruppo Iveco, con le conseguenti ottimizzazioni in termini produttivi, distributivi e ... ricambistici.

Punto di forza è il performante motore HI-eSCR, brevettato da Fiat Power Train. Grazie alla propria architettura e all'avanzata ingegnerizzazione (che permette di non far ricorso all'ingombrante e oneroso impianto EGR), offre livelli d'ecce-
lenza di rendimento, riduzione consumi e inquinamento, contenimento costi manutentivi, ral-

Bus.

Nell'inquadratura conviviale, uno dei tavoli della cena fra Clienti, Iveco Bus e Concessionari, dove riconosciamo l'Ing. Pederzani di Atac, l'Ing. Lucchini di Iveco Bus e i nostri Marco Generotti ed Eugenio Miccone.





... COME ERAVAMO

Una corrierina su telaio "665 FI", dalle linee piuttosto tradizionali e con elementi originali OM (radiatore, cofani e parafanghi). Il cerchione di scorta è privo di pneumatico - che, come i quattro del normale equipaggiamento, non era fornito di serie ma ordinato a parte dal cliente.

COME SIAMO...

IVECO BUS Crossway, veicolo interurbano di linea di ultima generazione, motore Cursor 9, Euro VI 70 passeggeri, customizzabile per ogni esigenza. Sarà disponibile da 10 a 12 metri anche in versione low entry, con omologazione in classe I e II.



COME SAREMO...

Il "concept bus" ELLISUP è un prototipo in grado di utilizzare la sola trazione elettrica lungo tutta la linea di percorrenza e di ricaricarsi in pochi minuti, al capolinea. Il costo totale di gestione del veicolo si colloca fra quello di una flotta Diesel e quello di una flotta filobus.

Equipaggiato con un motore elettrico, disposto su 4 delle 8 ruote di diametro ridotto, utilizza una combinazione innovativa di batterie e di "super-capacitori". Le dimensioni delle ruote consentono di ottenere un'architettura che differisce completamente da quella di un autobus classico, con uno spazio interno più ampio e vivibile, anche per il flusso di passeggeri in entrata e uscita.

Ri...PARTY CON IVECO **PORTE APERTE DA OFFICINA BONETTI**



Ottima organizzazione da parte della Famiglia Bonetti per la riuscita del "Porte Aperte" presso la loro Officina a Fiumicino.

Massima disponibilità da parte di Aldo e Tonino nel supportarci nelle prove su strada del nuovo Stralis, "Truck of the Year 2013" molto apprezzato dai Clienti intervenuti numerosi alla manifestazione.

Via Monte Solarolo, 305 - Fiumicino (Rm)

UN CARO **"IN BOCCA AL LUPO"** **ALLA NOSTRA** **AMICA SARA**

l'Area Manager Iveco Bus Sara Castaldi, nella giornata in cui si è accomiatata da Romana Diesel, per andare a ricoprire un ruolo nel Marketing Centrale nella sua Azienda, tra l'AD Romana Diesel Mario Artusi, Filippo Fabrizi e Silvano Spila.



RI...PARTI CON NEW HOLLAND CONSTRUCTION E CASE CONSTRUCTION TAPPA PRESSO L'OFFICINA DELIA



Grande successo e affluenza di visitatori al Porte Aperte organizzato dalla Romana Diesel presso l'Officina Delia di Formello.

Esposta tutta la gamma Case Constuction: dal CX17 alla pala 1021F. Effettuate numerose prove su campo di minipale e miniescavatori Case oltre alla pala New Holland

W230C.

I numerosi ospiti hanno molto gradito il ricco buffet a base di primi, contorni e salsicce cotte alla brace oltre a ottima birra e vino alla spina!

Distribuito materiale informativo e numerosi gadget per grandi e piccini!

RI...PARTI CON NEW HOLLAND CONSTRUCTION E CASE CONSTRUCTION TAPPA PRESSO L'OFFICINA GS CAR



Nella giornata del 5 maggio u.s. GS CAR e ROMANA DIESEL hanno ufficializzato l'inizio della loro collaborazione con un Open Day svoltosi nella sede ternana della suddetta officina. I titolari Fabrizio e Renato, insieme ai loro collaboratori, unitamente ai responsabili di zona di Romana Diesel, hanno dato il benvenuto alle imprese intervenute che ringraziamo per la loro presenza.

Nell'occasione GS CAR ha tenuto a trasmettere a tutti gli

interventuti

il messaggio di efficienza

e professionalità della propria organizzazione rafforzata dal binomio con Romana Diesel, la quale ha provveduto a presentare alcune novità di CASE CONSTRUCTION e NEW HOLLAND CONSTRUCTION in una indimenticabile giornata di festa...BUON LAVORO A TUTTI!!!!

Strada della Selva, 1 - Narni (Tr)

Semirimorchi VIBERTI.

Compagni ideali per il lavoro di tutti i giorni



Furgone 28S20P in plywood

01.

BATTIPALLET INTEGRATO



Zoccolo di protezione battipallet sulle pareti laterali.

02.

PROTEZIONE PARACABINA



Protezione interna paracabina.

03.

TETTO TRASLUCIDO



Tetto traslucido fornito di serie. In alternativa può essere montato un tetto opaco termoisolato.



FINALMENTE IN SCENA IL DRAMMA SCRITTO DAL NOSTRO CARISSIMO DR. CELANO: “NON AVRAI LE MIE OSSA”, IN ONORE DI SCIPIONE AFRICANO

Romana Diesel S.p.A. Alessandra Celano
 Compagnia “Le Nuvole Teatro” diretta da Gianni Afolà
 presentano

EDOARDO SIRAVO
 in
“NON AVRAI LE MIE OSSA”
 il lungo esilio di Scipione Africano
 di GIAN CARLO CELANO
 Elaborazione drammaturgica di
 BARBARA AMODIO



con
 BARBARA AMODIO
 MARCO D'ALBERTI
 DANIELE FERRARI
 ALESSANDRO MARIA OSTILI
 GUIDO PATERNESI
 GIANLUIGI PIZZETTI
 ROMANO TALEVI
 CINZIA LOMBARDI (danzatrice)

installazione
 GIOVANNI BATTISTA BIANCHI
 foto di scena
 ANTONIO BARTALOTTA
 Achille Le Pera
 promozione e organizzazione
 GIOVANNI LOSARDO
 ufficio stampa
 MARA PEX
 si ringrazia GIANCARLO LEONE
 assistente alla regia
 LUISA IACURTI
 regia
 BARBARA AMODIO

TEATRO PARIOLI
 ROMA 20 GIUGNO 2013 - ore 21
 Info: Tel 06/8073040 Tel/Fax 06.87182014 - 338.8601331

tage di viaggi all'estero in zone archeologiche, svolgendo anche attività fotografica. Questi suoi lavori sono stati pubblicati, tra gli altri, sul quotidiano “Il Tempo” e molte foto sono presenti nei volumi “Roma” del Touring Club Italiano. Ha dedicato la sua esistenza allo studio della figura di Scipione, che è stato il più grande generale di tutti i tempi: astuto nella preparazione degli scontri, coraggioso nelle battaglie, geniale nel gestire gli imprevisti nei combattimenti, magnanimo nella vittoria, abile politico, fine tessitore di alleanze, fedele servitore di Roma, uomo immune da abbagli dittatoriali. Scrive lo storico inglese Liddel Hart “...Non c'è da meravigliarsi se i concittadini passarono dall'adulazione alle critiche; una simile nobiltà d'animo supera la comprensione degli uomini ordinari: e gli uomini ordinari odiano ciò che non sanno comprendere”. Ricordiamo la celebre frase “Ingrata Patria, non avrai le mie ossa”

attribuita a Scipione, che, dicunt, la pronunciò prima di morire a soli 50 anni lontano da Roma, a Liternum.

La grandezza di Scipione l'Africano è tale d'aver trovato la massima celebrazione nel Inno Nazionale, l'Inno di Mameli che nei versi “Fratelli d'Italia, l'Italia s'è desta, dell'elmo di Scipio s'è cinta la testa”, ricorda il generale romano che nel 202 avanti Cristo sconfisse a Zama il cartaginese Annibale. Il dramma in tre atti di Gian Carlo Celano ha avuto una rielaborazione drammaturgica e scrittura scenica di Barbara Amodio, attraverso l'interpretazione intensa e vibrante del noto attore Edoardo Siravo nell'autorevole ruolo di Scipione, e degli altri interpreti Barbara Amodio, Marco D'Alberti, Daniele Ferrari, Alessandro Maria Ostili, Guido Paternesi, Gianluigi Pizzetti, Romano Talevi e Cinzia Lombardi (danzatrice) – Istante scultorea di Giovanni Battista Bianchi.

Una grande ed emozionata platea in un grande ed emozionante Teatro dedicato a Peppino De Filippo – “Teatro Parioli”, ha ospitato la prima nazionale della messa in scena del testo teatrale “NON AVRAI LE MIE OSSA- il lungo esilio di Scipione Africano” di Gian Carlo Celano.

Questo progetto culturale è stato fortemente voluto dalla figlia dell'autore Alessandra Celano e dalla Romana Diesel SpA, che hanno così ricordato la figura di un grande padre e caro amico.

Gian Carlo Celano nasce a Torino il 7 Gennaio 1937, grande ed appassionato studioso di storia della Roma antica, ha pubblicato repor-



Il protagonista Edoardo Siravo legge il dramma

NUOVO FRIGOLINE: LA CHIAVE DEL SUCCESSO QUALUNQUE SIA LA VOSTRA SPECIALITÀ



New Frigoline e New Frigoline Pro offrono una soluzione di furgonature isoterme professionali concepite per equipaggiare tutti i telai-cabinati **da 2.5 a 7.5 t di PTAC.**

New Frigoline e New Frigoline Pro concentrano il saper-fare e le tecnologie sviluppate da Lamberet per le applicazioni di trasporto più difficili, testati e approvati sui nostri semirimorchi da 44 tonnellate e da circa 100 m³: controllo degli assemblaggi unendo alluminio e acciaio THLE per combinare tara ridotta e resistenza eccezionale; isolamento di altissimo livello che preserva gli alimenti trasportati e che prolunga la durata della vita dei gruppi frigoriferi abbassando le emissioni di CO₂; ergonomia studiata per farvi guadagnare in comfort e in efficacia.

Quadroposteriore rinforzato: due tamponi ricoprono la soglia e due tamponi in testa ai longheroni assorbono gli urti. Il New Frigoline Pro aggiunge due tamponi centrali, due grandi tamponi sui montanti verticali del quadro, e due tamponi che proteggono le luci d'ingombro.

Protezione della cassa anti-urto: le modanature esterne che circondano la cassa sono in alluminio anodizzato. La loro forte densità e lo spessore offrono una resistenza estesa agli urti quotidiani.

La loro forma aerodinamica e la loro colorazione grigio chiara metallizzata, forniscono una finitura sobria e di classe.

Adattamento del telaio in alluminio: il falso telaio interamente modulare e i paracicli associano un'eccellente rigidità a un peso sotto controllo. Questi accessori di fissaggio della cassa sono disponibili e si adattano per tutte le dimensioni dei telai-cabinati.

I paraspruzzi sono semicircolari in PU nero in base, o inox in opzione. Quadro posteriore bullonato rinforzato doppio spessore: composto da uno scheletro di rinforzi in acciaio THLE, montanti raddoppiati in alluminio massiccio assemblati mediante bulloni, beneficia di un rapporto peso/robustezza ineguagliato. Concentra il meglio della tecnologia: soglia filata doppia pendenza, fissaggio dei montanti verticali sui bordi dei pannelli senza rivettatura esterna, quattro cerniere con asse inox in continuo.

Porte posteriori "Easy Handle" (Apertura Facile): spesse 85 mm, assicurano un'eccellente isolamento, rinforzato con la sigillatura massimale dei giunti quadro multi labbra nr.6 in elastomero. Concepite per un uso intensivo, le porte in quadro OT beneficiano di un'articolazione su quattro cerniere di grande sezione. L'asse continuo in inox e i doppi anelli d'usura, garantiscono durata e resistenza ai piccoli urti quotidiani. La nuova maniglia "un solo movimento", dotata di una zona di impugnatura ergonomica e allargata, necessita di uno sforzo minore durante l'apertura.

Qualunque sia il vostro mestiere, un frigo veramente "Pro" è ora a vostra disposizione: applicazioni di approvvigionamento, porta carne (Nuovo Frigoline Pro Beef), multi temperatura, rolls fiori, distribuzione urbana...

Le nostre casse si adattano alle vostre aspettative e ai vostri bisogni in termine di dimensioni.





**NEW HOLLAND OFFRE SEMPRE
LE SOLUZIONI FINANZIARIE PIÙ CONVENIENTI,
“COSTRUITE INTORNO A TE”**

PIANO CLASSICO
20% ANTICIPO - DURATA 48 MESI
TASSO FISSO ZERO - S.I.P. 250 euro
ASSICURAZIONE ALL RISK obbligatoria
Valore di Riscatto 1%
39 CANONI MENSILI

TAN 0% TAEG VARIABILE IN FUNZIONE
DELL'IMPORTO FINANZIATO
SALVO APPROVAZIONE CNH CAPITAL

PIANO CLASSICO
10% ANTICIPO - DURATA 60 MESI
TASSO FISSO 2% - S.I.P. 250 euro
ASSICURAZIONE ALL RISK obbligatoria
Valore di Riscatto 1%
59 CANONI MENSILI

TAN 2% TAEG VARIABILE IN FUNZIONE
DELL'IMPORTO FINANZIATO
SALVO APPROVAZIONE CNH CAPITAL



COMPACT LINE



HEAVY LINE



CAMIONMARKET

IL GRANDE MERCATO DEL VEICOLO D'OCCASIONE
DI ROMA, FROSINONE E LATINA

ALCUNE FRA LE CENTINAIA DI TRASPARENTI OFFERTE

**IVECO
USATO
PLUS
PLUS**

ROMANA DIESEL

A VOSTRA DISPOSIZIONE



IVECO DAILY 35C17

anno 2011, furgone in lega leggera, km 80.000/110.000 circa, buone condizioni generali.

€ 23.000,00 + Iva



IVECO DAILY 35C14 anno 2011,

furgone di serie, km 70.000/100.000 circa, buone condizioni generali

€ 18.000,00 + Iva



IVECO DAILY 35C14

anno 2011, ribaltabile trilaterale, km 30.000/60.000 circa, buone condizioni generali

€ 21.000,00 + Iva



IVECO DAILY 35C14

anno 2011, furgone isothermico con frigorifero, classe FRC, km 50.000/90.000 circa, buone condizioni generali. € 27.000,00 + Iva



SCANIA R 480

anno 2007, trattore stradale, cambio meccanico con intarder, km 582.000

€ 30.000,00 + Iva



MAN 18.440

anno 2006, trattore stradale, anno 2006, km 490.000/520000 circa, cambio automatico senza intarder.

€ 15.500,00 + Iva



IVECO EUROCARGO 160E25

anno 2011, cab. letto isot. con frigo 18 bancali, misure cassa interne (lung. 7,27 - largh. 2,47, h 2,49) circa, sponda, km 252.000. € 56.000,00 + Iva



RENAULT PREMIUM 420

anno 2001, cassone fisso con gru Bonfiglioli P 20.000 XL/4SI+jib 4si (anno della Gru 2009)

€ 40.000,00 + Iva



MERCEDES ACTROS 1832

anno 2009, Euro 5, impianto scarrabile guima, km 236000, autocarro in discreto stato generale. € 59.000,00 + Iva



MAGO 2

Anno 2008 posti 33 (31 + posto hostess + autista) versione gran turismo euro 4



MERCEDES 0350

Anno 1996 versione gran turismo toilette marmitta euro 5



NEW DOMINO

anno 2008 versione gran turismo euro 4

- Roma** via Capranesi, 37/41 (via Collatina km. 8,5 - Angolo Grande Raccordo Anulare - uscita 15 "La Rustica")
tel. 06.2257205 - 210 - 213 - 240 • fax 06.2257244 • e-mail: camionmarket@romanadiesel.com
- Frosinone** viale dell'Industria angolo SS dei Monti Lepini km 6,600 - Ceccano - tel. 0775.6431 • fax 0775.643248
e-mail: frosinone@romanadiesel.com
- Latina** SS 148 Pontina km 67,500 • tel. 0773.4611 • fax 0773.461222 - e-mail latina@romanadiesel.com

Ai sensi dell'articolo 13 del Codice in materia di protezione dei dati personali (D.Lgs. 196/03) si informa che il trattamento dei Suoi dati personali, acquisiti nell'ambito dei pregressi contatti e/o rapporti commerciali intercorsi con la ns. Azienda e/o estratti da pubblici elenchi e/o registri, è finalizzato unicamente ad informare, promuovere e pubblicizzare i prodotti e servizi forniti dalla Romana Diesel, ed avverrà presso la sede del titolare, Romana Diesel s.p.a., in via Collatina 456, Roma, nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità. Le competono i diritti di cui all'articolo 7 del citato Codice e in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, nonché di opporsi al loro trattamento inviando un messaggio al seguente indirizzo e-mail: staff@romanadiesel.com, oppure per posta ordinaria all'indirizzo della Romana Diesel spa - via Collatina, 456 - 00155 Roma. L'eventuale opposizione all'ulteriore trattamento dei dati personali comporterà l'impossibilità di ricevere la ns. rivista "Romana Diesel per Voi" e di essere tempestivamente aggiornati sulle nostre iniziative e sui nuovi prodotti e servizi offerti dalla nostra società.