

ROMANA DIESEL

per Voi

ROMANA DIESEL: GENTE CHE SI MUOVE

NUOVO DAILY

IVECO

È IN ARRIVO IL MIGLIORE DI SEMPRE!



www.romanadiesel.com

NUOVO DAILY 2014: UN VEICOLO INTERAMENTE RIPROGETTATO PER SODDISFARE TUTTE LE ESIGENZE DEL TRASPORTO COMMERCIALE LEGGERO.



Del passato, il nuovo Daily mantiene inalterata la sua classica struttura a telaio, che assicura forza, versatilità e durata nel tempo, oltre a una maggiore facilità di allestimento per i cabinati, ma sono numerose le novità che il Daily 2014 riserva ai Clienti Iveco.

L'impegno progettuale dell'azienda si è concentrato su entrambe le versioni, cabinato e furgone, con un focus privilegiato su quest'ultimo che migliora

da ogni punto di vista le proprie prestazioni in termini di maneggevolezza e capacità di carico, grazie a volumetrie ottimizzate, e facilità di utilizzo, con un piano di carico più accessibile.

La capienza del furgone è stata ottimizzata rivedendo il rapporto tra interasse, lunghezza totale e lunghezza di carico: sono nati così i nuovi modelli da 18 e 20 m³ (migliore della categoria per volume) e da 11 m³ (migliore della categoria per efficienza di carico, un indice che misura il rapporto tra la lunghezza del vano di carico e la lunghezza totale del veicolo).

Grazie alla nuova architettura, con passi allungati e sbalzo posteriore ridotto, il nuovo Daily garantisce un'ottima guidabilità senza

compromettere la sua già nota agilità negli spazi stretti. Tutti i modelli fino a 3,5 tonnellate sono dotati di nuove sospensioni anteriori, che garantiscono un controllo ottimale del veicolo e permettono di migliorarne il comfort e il carico massimo consentito. Per i modelli a ruota singola, è stata inoltre progettata una nuova geometria della sospensione posteriore che diminuisce l'altezza del piano di carico di circa 55 millimetri, agevolando così le operazioni di carico e scarico del veicolo.

La terza generazione del Daily è inoltre fortemente orientata al business e permette di ottenere oltre il 5% di riduzione dei consumi rispetto al modello precedente, con un significativo miglioramento del costo totale di gestione del



NUOVO DAILY CABINATO

PASSO (mm)	LUNGHEZZA CARROZZABILE (mm)				MASSA TOTALE A TERRA (t)			
	RUOTE SINGOLE		RUOTE GEMELLATE		CABINA SINGOLA		CABINA DOPPIA	
	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX
3000	2510	3000	2830	3316	3,3 t	5,2 t		
3450	3395	3886	3395	3886	3,3 t	7 t	3,3 t	7 t
3750	4005	4495	4005	4495	3,5 t	7 t	3,5 t	7 t
4100	4005	4495	4005	4895				
4350			4830	5340			5,2 t	7 t
4750			5690	6190	5,2 t	7 t	6 t	7 t

veicolo, unitamente alle migliori prestazioni della categoria con un'ampia scelta di motori, cambi e rapporti al ponte.

Anche il comfort del veicolo è stato fortemente migliorato, con un abitacolo sempre più comodo e silenzioso che garantisce la posizione e le sensazioni di guida tipiche di un'ottima autovettura. L'ergonomia dello spazio interno (ai vertici della categoria) si accompagna a una migliore insonorizzazione, a un impianto di climatizzazione più efficiente e a un eccellente comfort di marcia in ogni condizione di carico.

Forte per natura, versatile e facile da guidare, ma anche attraente grazie a un design totalmente rivoluzionato, il nuovo Daily è l'esempio più concreto del continuo miglioramento di un prodotto che da oltre 35 anni è protagonista della storia del trasporto commerciale leggero.

A completare la sua offerta, il nuovo Daily sarà inoltre disponibile in differenti versioni minibus, pronte a soddisfare le esigenze dei Clienti che operano nel settore del trasporto collettivo di persone, sia in ambito cittadino sia nei trasferimenti veloci al di fuori della rete urbana.

NUOVO DAILY FURGONE

MINIBUS

PASSO (mm)	LUNGHEZZA (mm)	ALTEZZA/VOLUME DI CARICO			MASSA TOTALE A TERRA (t)		H2/H3
		H1 (1545 mm)	H2 (1900 mm)	H3 (2100 mm)	MIN	MAX	POSTI
3000	5040	7,3 m ³			3,3 t	3,5 t	
3520	5560	9 m ³	10,8 m ³		3,3 t	5,2 t	
3520L	5950		12 m ³	13,4 m ³			16
4100	7130		16 m ³	18 m ³			19 + 1
4100L	7500		17,5 m ³	19,6 m ³	3,5 t	7 t	22 + 1

➤ NUOVA LUNGHEZZA PASSO ➤ BEST-IN-CLASS



MOTORI NUOVO DAILY

PROPULSORE	POTENZA MAX (cv)	COPPIA MAX (Nm)	TURBO	EMISSIONI E OMOLOGAZIONE
F1A 2,3 litri	106	270	WASTEGATE	EURO 5b+ LIGHT DUTY
	126	320	WASTEGATE	
	146	350	VARIABLE GEOMETRY	
	146	350	WASTEGATE	
F1C 3,0 litri	170	430	VARIABLE GEOMETRY	EURO VI HEAVY DUTY
	205	470	TWIN TURBO	
	146	350	WASTEGATE	
	170	400	VARIABLE GEOMETRY	
NATURAL POWER	136	350	WASTEGATE	

➤ EGR + SCR ➤ BEST-IN-CLASS

LANCIO GAMMA EURO VI

Iveco Bus si presenta all'appuntamento con l'EURO VI forte di una nuova Gamma di prodotti completamente "reingegnerizzati" e di grande appeal. La Romana Diesel, nel solco dello storico legame con il Costruttore, ha festeggiato con i propri Clienti il lancio della Gamma, durante 2 giornate di esposizione e di incontro con oltre 100 Aziende, con la presenza oltre che di Iveco Bus di diversi partner commerciali e industriali: gli allestitori Indcar e Sitcar e i produttori di sellerie Politecnica, C&G Kiel, Lazzerini.

La nuova serie - pur a fronte di un forte contenimento dei costi per il Cliente - sviluppa e aggiorna profondamente le versioni Euro V, migliorando l'impatto estetico e l'identity con innovazioni che permettono maggior fruibilità, superiore portata, minori consumi, migliori performance. Sfrutta tutte le sinergie della piattaforma di CNH Industrial, dalla componentistica in comune con Iveco Truck (che comporta riduzione dei prezzi e aumento della disponibilità dei ricambi) alla motorizzazione studiata da FPT. Quest'ultima, di assoluta avanguardia, permette di rispettare



in pieno gli standard EURO VI senza caricare di peso e di ingombri il vano motore e lasciando la propulsione libera dal soffocamento dell'apparato EGR, rappresentando un forte punto di vantaggio rispetto alla Concorrenza.

L'Ammiraglia della Flotta è il "granturismo" New Magelys, in versione 12,2 e 12,8 mt., dalla linea inconfondibile e



Innovazione, prestazioni e sicurezza: il New Magelys Euro VI

IL NUOVO FIAT DUCATO: PIÙ TECNOLOGIA, PIÙ EFFICIENZA, PIÙ VALORE



Il Nuovo Fiat Ducato è l'ultima evoluzione di un best seller che da 33 anni, con le sue 5 generazioni, si conferma il miglior compagno di viaggio e lavoro per oltre 2,6 milioni di Clienti che lo hanno scelto sin dal 1981. Oggi, per continuare a giocare un ruolo da protagonista, il nuovo veicolo introduce numerose novità per rispondere alle nuove esigenze dei clienti offrendo più tecnologia, più efficienza e più valore.

Il nuovo stile degli esterni nasce da un 'car design' all'avanguardia che, unito al concept di un vero veicolo commerciale leggero, trasmette un forte senso di dinamismo, sicurezza, qualità e robustezza. Dunque, il nuovo veicolo di Fiat Professional sviluppa ulteriormente il concetto di "design abbinato alla funzionalità" che da sempre caratterizza il modello. In particolare, tra le novità spicca la possibilità di personalizzare l'estetica del veicolo con numerose soluzioni: due diversi colori della calandra anteriore, lo "skid-plate" che arricchisce la parte inferiore del paraurti, nuovi proiettori con DRL integrate (a richiesta con tecnologia LED) e nuovi cerchi in lega leggera da 16". Inoltre, i proiettori in posizione elevata ed il paraurti protettivo suddiviso in 4 sezioni riducono costi di riparazione. Il design del cofano e le soluzioni adottate riducono i costi di manutenzione e migliorano l'accessibilità al vano motore. Rispetto al modello precedente le doti di affidabilità e robustezza sono state ulteriormente incrementate grazie al patrimonio tecnologico di Fiat Professional e all'esperienza maturata esportando e testando il modello Ducato

sempre più ardue, migliorando robustezza e affidabilità grazie a specifici rinforzi sulla scocca e sulle porte, al comfort, ai nuovi sistemi frenanti che incrementano durata e alle prestazioni, ai miglioramenti apportati alla durata delle sospensioni e della frizione e ad una nuova ed esclusiva vernice bianca che mantiene inalterata la qualità nel tempo.

In linea con la richiesta di tutti i Clienti, il Nuovo Ducato fa un ulteriore passo avanti anche in termini di efficienza e costi di gestione sviluppando una strategia a lungo termine volta a migliorarne le prestazioni. In particolare, lavorando su materiali e componenti si è riusciti a bilanciare l'aumento di peso, causato dai rinforzi della scocca, riducendo il peso a vuoto (fino a 20 kg in meno sui cabinati). Inoltre, grazie alle speciali sospensioni posteriori in materiale composito – il Nuo-

vo Ducato è l'unico veicolo della sua categoria a m o n d o . Oggi come mai prima d'ora, Ducato si rivolge a un mercato globale e deve essere in grado di rispondere a una grande varietà di missioni,

proporre - si è ottenuto un'ulteriore riduzione di peso di 15 chili. Il nuovo veicolo di Fiat Professional offre la più ampia gamma a trazione anteriore del mercato per rispondere alle esigenze dei molteplici Clienti cui è rivolto, come professionisti, 'padroncini', flotte, aziende di trasporto merci o di trasporto persone, allestitori o acquirenti di camper: basti pensare che, combinando le diverse soluzioni di scocca, motore e meccanica, si raggiungono circa 10.000 varianti per veicoli commerciali, trasporto persone e basi per allestimenti. Nel dettaglio, all'interno della gamma furgoni è possibile scegliere tra otto capienze diverse, che variano da 8 a 17 m³ e possono vantare la miglior efficienza della categoria. Inoltre, il Nuovo Ducato sarà disponibile in 4 varianti di lunghezza e 3 varianti di altezza per i furgoni, e 6 varianti di lunghezza per i cabinati e gli scudati. Tra le novità, il Nuovo Ducato vanta il miglior peso totale a terra dell'intera categoria 'ruote singole' - fino a 4,4 tonnellate sulle versioni camper e 4,25 tonnellate per le versioni Maxi - e il miglior carico ammissibile sull'asse anteriore (fino 2.100 kg) e posteriore (ulteriormente migliorato fino a 2.500 ton) ed una portata record (fino a 2,1 ton per i furgoni).

Il Nuovo Ducato sarà disponibile anche nelle nuove versioni cassone ribaltabile trilaterale e furgone doppia cabina a 7 posti, oltre a nuovi optional quali il gancio traino fisso o estraibile ed gradino di salita per facilitare le operazioni di carico e che diminuisce ulteriormente l'altezza della soglia di accesso - già ai vertici della categoria.



PROVE IN CAMPO



Romana Diesel Agricoltura ha deciso di mostrare ancora più da vicino la qualità dei trattori Case IH ai suoi Clienti: ha così intrapreso una serie di prove in campo dedicate a grandi aziende e contoterzisti rendendoli così protagonisti. Abbiamo iniziato dai Clienti della provincia di Rieti mettendo a disposizione per prove dirette un trattore Case IH modello Puma 200 full optional. Sono state circa 15 le aziende

che hanno potuto constatare le ottime prestazioni di questo mezzo apprezzandolo all'unanimità. Certamente, visto il grande successo riscosso, questa iniziativa sarà ripetuta in futuro. Un ringraziamento speciale al nostro area manager di Rieti Antonio Bonaventura, che ha seguito personalmente ogni prova, alla C.C.A., a tutto il personale tecnico di Romana Diesel e a tutti i numerosi Clienti intervenuti.

VISITA STABILIMENTO NEW HOLLAND AGRICULTURE DI JESI



Romana Diesel ha organizzato dal 14 al 18 aprile, cinque gite in pullman per visitare lo Stabilimento NH Agricoltura di Jesi, in provincia di Ancona. Il 15 aprile è stata la volta della "delegazione" da Viterbo. Partiti di buon'ora, sono arrivati sul posto e accolti in un bel salone. Dopo la presentazione della produzione, i Clienti e gli accompagnatori hanno visitato i vari reparti. Tutti sono rimasti soddisfatti e impressionati dalla cura e dalle attenzioni che i tecnici mettono nell'assemblaggio usando attrezzature all'avanguardia e sistemi logistici di ultima generazione.

La Clientela è rimasta contenta e soddisfatta di aver visto da vicino come funziona uno Stabilimento affidabile e moderno.

E' seguito un ottimo pranzo, un saluto per poi ripartire per Viterbo: una visita positiva e soprattutto costruttiva.

Presenti in rappresentanza dell'azienda Fiorelli Francesco, Aldo Bellocchi, Alessandro Palombo, le officine Meloni Fa-

bio, Omed con Giuseppe Capotondi, Sandro Manzi...e il ritorno di una vecchia conoscenza: Giuseppe Baffo



CONSUETA CENA DEGLI AUGURI DI NATALE E DI FINE ANNO: LA ROMANA DIESEL AL COMPLETO

ALCUNE IMMAGINI DELLA FESTA...



La collega Valentina Sozio e la sua band



Il Cav. Umberto Ferrante commosso scarta un dono del Presidente M. Campilli



Mario e Massimo Artusi giocano a carte con Brillo e Ranchella



Marco Merola e Franco Belli hanno appena vinto un premio alla tombola

Ormai è diventata una tradizione consolidata: negli ampi locali della Logistica – spesso adibiti a riunioni – erano presenti collaboratori di tutte le Sedi della Romana Diesel, tutti insieme a festeggiare il Natale e scambiarsi gli auguri di fine Anno!

Massimo Campilli e Mario Artusi hanno preso la parola per un saluto a tutti i collaboratori ringraziando per i risultati raggiunti nonostante la pesantissima crisi del settore e incoraggiando a puntare sempre piu' in alto per l'anno nuovo.

È seguito il tradizionale brindisi ed il "Cenone". Un complesso musicale, con la bella voce della

collega Valentina Sozio, ha allietato la serata.

Nell'occasione è stato accolto con un lungo e caloroso applauso il Cav. Umberto Ferrante, ringraziato dal Presidente per i lunghi anni di preziosa collaborazione come Responsabile della Sede di Frosinone, il quale ha salutato commosso tutti i presenti ricambiando gli auguri.

La serata è proseguita con la consueta tombola con ricchi premi eno-gastronomici, mentre qualcuno ha preferito giocare a carte. Dopo i dolci di rito e altro brindisi si sono rotte le righe!!!

LAMBERET: SISTEMA SR2 CX

SR2



1

PROFILI CX

I montanti verticali integrati con la parte posteriore liscia accelerano e vettorizzano il flusso d'aria lateralmente per agire sul vortice generato tra il trattore e la cassa.

Lo spoiler integrato al telaio evita di perturbare l'alimentazione in aria fresca del motore del gruppo frigorifero

CARENAGGIO LATERALE BREVETTATO "OPTIFLOW"

grazie alla sua forma profilata "ali di aereo" trasforma le perturbazioni del flusso d'aria al livello del telaio in una spinta.

4

Manutenzione semplice

- **Fermi di ingombro anteriori**
alto e basso senza fissaggio apparente.
- **Binario integrato ai profili CX:**
Fuochi, fermi, accessori di gruppo beneficiano di un fissaggio senza perno nell'isolamento e di una posa/deposta accelerate.
- **Guadagni tecnici dedicati:**
il profilo CX dispone di un percorso di cablaggio integrato, facile di accesso. Tutti i fuochi dispongono di connettori. Tempi di intervento ridotti dell'80%.
- **Allargatori della placca di traino**
di serie, proteggono la parte bassa del profilo e integrano una suola in gomma intermedia per assorbire gli urti al momento delle fasi di traino/sgancio.
 - TPMS geolocalizzato
 - Carenaggio modulare
 - Quadro posteriore liscio bullonato, senza saldature quindi senza debolezza

2

Ventilazione interna

- **Fermi aerodinamici**
di protezione in basso in avanti.
- **Griglia anteriore**
che crea una zona di protezione continua tra i fermi e il ritorno di aria del gruppo.
- **Sistema IAFO brevettato**
(Internal Air Flow Optimizer - Ottimizzatore flusso d'aria interno): Rivoluzionario questo sistema a tre componenti aperto che comprende:
 - > Una piauna universale dalle forme ottimizzate che canalizza e accelera il flusso d'aria dalla sua uscita.
 - > Un canale centrale che reindirizza immediatamente il flusso.
 - > Un sistema di guida d'aria aperto che canalizza questo flusso con un minimo di perdita di carica, fino a dietro il veicolo.

Padronanza omogenea della temperatura d'aria a 0.5°C circa, sia l'obiettivo della norma NF X15-140 richiesto in farmacia.

Riduzione del consumo del gruppo (ritorno più rapido alla consegna dopo apertura delle porte + mescolamento d'aria che recupera i K del carico per conduttività + riduzione di ampiezza attorno al punto di consegna durante le fasi di regolazione).

5

Sicurezza

- **Nuovo supporto di testa scorrevole**
Montato su un binario anti attrito, procura un abbattimento massimo ancora mai raggiunto.
- **Arco di sicurezza**
La parte anteriore integra 2 archi di sicurezza in acciaio THLE fissati meccanicamente al padiglione e alla plancia.
- **Salita e discesa 100% pneumatica**
operabile all'interno senza SR con tasto di sicurezza

3

Efficacia energetica

- **Accrescimento del rendimento del motore del gruppo frigorifero**

La sfida aerodinamica di un insieme frigorifero è di ridurre le perturbazioni del flusso di aria senza soffocare il gruppo frigorifero attraverso una depressione eccessiva.

I profili CX associati allo spoiler del telaio riducono le depressioni e favoriscono l'arrivo di aria secondo un vettore verticale al livello del gruppo ottimizzando il rendimento della sua motorizzazione.

- **Isolamento e stagneità al miglior livello**

I pannelli composti in poliestere a schiuma preformata sono il 16% più isolanti dei pannelli a parametri metallici e schiuma iniettata.

Il design della parte anteriore migliora ancora l'isotermia: la sua giunzione con la parte laterale beneficia di uno spessore maggiore e nessun fissaggio del gruppo, fuori TIR, non è attraversato essendo i ponti termici.

- **Riduzione del peso morto**

la concezione Lamberet procura in media un vantaggio di una tonnellata in rapporto a prodotti equivalenti.



CAMIONMARKET

IL GRANDE MERCATO DEL VEICOLO D'OCCASIONE
DI ROMA, FROSINONE E LATINA

ALCUNE FRA LE CENTINAIA DI TRASPARENTI OFFERTE

**IVECO
USATO
PLUS
PLUS**

ROMANA DIESEL

17

A VOSTRA DISPOSIZIONE



**COMACA Linea 4x4
ribaltabile**
anno 2010, 500 ore
€ 14.500,00 Iva compresa



Iveco Daily 35C14
anno 2011, ribaltabile trilaterale,
km 45000/60000, ottime condizioni
generaliste.
€ 21.000,00 + Iva



Iveco Daily 35C15
anno 2008, ribaltabile trilaterale,
km 81.000.
€ 17.500,00 + Iva
rif. Rd dn500



Iveco Daily 35c17
anno 2011/2012, furgone in lega
leggera, km 70.000/130.000
€ 23.000,00 + Iva



Iveco Daily 35c14
furgone di serie, anno 2011, km
65000/120000, ruota gemellare.
€ 18.000,00 + Iva (possibilità di
leasing o finanziamento)



IVECO 75E16
isotermico a piastre 4+4, anno 2006,
km 179.000
€ 16.000,00 + Iva
rif. rdde570



iveco Eurocargo 75E15
anno 2002, ribaltabile con gru Ferrari
55 I A3, km 400.000
€ 21.000,00 + Iva
rif. Rdcx712



Iveco Eurocargo 120E18
anno 1992, ribaltabile
con gru Ferrari 16461
€ 13.500,00 + Iva
rif. rdrrm1g47



Iveco Eurocargo 120E25
anno 2008, ribaltabile con gru Effer
10000 3 S (nuovi)
€ 45.000,00 + Iva rif. Rddp186xl



DOMINO 2001 HDH
anno I immatricolazione 2005 vers. Vip
(consigliato per società sportive) posti
totali 44 con salottino e tavolini Euro 3



MAN LION'S COACH
versione GT anno I immatricolazione
2010 euro 5 posti totali 55



NEW DOMINO HD
anno I immatricolazione 2008 versio-
ne GT euro 5 posti totali 57

- Roma** via Capranesi, 37/41 (via Collatina km. 8,5 - Angolo Grande Raccordo Anulare - uscita 15 "La Rustica")
tel. 06.2257205 - 210 - 213 - 240 • fax 06.2257244 • e-mail: camionmarket@romanadiesel.com
- Frosinone** viale dell'Industria angolo SS dei Monti Lepini km 6,600 - Ceccano - tel. 0775.6431 • fax 0775.643248
e-mail: frosinone@romanadiesel.com
- Latina** SS 148 Pontina km 67,500 • tel. 0773.4611 • fax 0773.461222 - e-mail latina@romanadiesel.com

Ai sensi dell'articolo 13 del Codice in materia di protezione dei dati personali (D.Lgs. 196/03) si informa che il trattamento dei Suoi dati personali, acquisiti nell'ambito dei pregressi contatti e/o rapporti commerciali intercorsi con la ns. Azienda e/o estratti da pubblici elenchi e/o registri, è finalizzato unicamente ad informare, promuovere e pubblicizzare i prodotti e servizi forniti dalla Romana Diesel, ed avverrà presso la sede del titolare, Romana Diesel s.p.a., in via Collatina 456, Roma, nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità. Le competono i diritti di cui all'articolo 7 del citato Codice e in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, nonché di opporsi al loro trattamento inviando un messaggio al seguente indirizzo e-mail: staff@romanadiesel.com, oppure per posta ordinaria all'indirizzo della Romana Diesel spa - via Collatina, 456 - 00155 Roma. L'eventuale opposizione all'ulteriore trattamento dei dati personali comporterà l'impossibilità di ricevere la ns. rivista "Romana Diesel per Voi" e di essere tempestivamente aggiornati sulle nostre iniziative e sui nuovi prodotti e servizi offerti dalla nostra società.

ARRIVA L'EUROCARGO CON I MOTORI EURO VI: IL "MEDIO" PIÙ APPREZZATO A LIVELLO EUROPEO

Da sempre leader in Europa, con il 72% del mercato in Italia, il veicolo della gamma media Iveco conferma le sue doti vincenti: affidabilità, robustezza, sicurezza e capacità di adattarsi a ogni tipo di missione.






È infatti adatto sia per i "padroncini" che per le grandi flotte. Nasce nel 1991 e dopo 22 anni dal debutto continua ad essere in vetta alle classifiche in molti Paesi.

Progettato e costruito in Italia, nello stabilimento di Brescia, l'Eurocargo continua a rinnovarsi per essere pronto alle nuove sfide che il mercato impone.

Sono stati adottati nuovi motori Tector 5 e Tector 7 Euro VI che hanno rispettivamente quattro cilindri da 4,5 litri e sei cilindri da 6,7 litri. La potenza del motore a quattro cilindri è stata aumentata del 13%, consentendo di raggiungere i 210 cavalli. La coppia è stata incrementata del 23%, permet-

tendo al motore di sviluppare 750 Nm a 1400-1800 giri/min. La potenza del motore a 6 cilindri è stata aumentata del 7% fino a 320 cavalli con un incremento fino a 320 cavalli, mentre la coppia è stata aumentata del 5% consentendo di raggiungere i 1100 Nm a 1250-1900 giri/min.

Nuovo il cambio automatizzato ZF a 12 marce Eurotronic. Su tutta la gamma di Eurocargo 4x2 continuerà ad essere disponibile anche il cambio automatizzato ZF a 6 rapporti. Il sistema di controllo della stabilità (EVSC – Enhanced Vehicle Stability Control), è incluso di serie sui modelli da 12 a 19 tonnellate. L'apparato agisce in caso di sovrasterzo, sottosterzo o improvvise deviazioni della traiettoria. Al primo avviso di sbandata, il sistema entra in funzione regolando la potenza del motore e frenando le singole ruote con intensità diversa, per stabilizzare l'assetto del veicolo.

	GVW UPTO	ENGINE		CAB	GEARBOX			
		TYPE	HP		MANUAL	AUTOMATED	AUTOMATIC	
4x2	7,5	T5	160 190 <u>210</u>		ZF 5 - 6 SP.	ZF 6 SP.	ALLISON	
	10	T5	190 <u>210</u>		ZF 6 - 9 SP.	ZF 6 SP.	ALLISON	
		T7	220					
	12	T5	190 <u>210</u>		ZF 6 - 9 SP.	ZF 6 SP.	ALLISON	
		T7	220					
	14	T5	190 <u>210</u>		ZF 6 - 9 SP.	ZF 6 SP.	ALLISON	
		T7	220 250 280					
			T5					190 <u>210</u>
	16	T5	190 <u>210</u>		ZF 6 - 9 SP.	ZF 6 SP.	ALLISON	
		T7	220 250 280 <u>320</u>					
18	T7	250 280 <u>320</u>			ZF 6 - 9 SP.	ZF 6 - <u>12 SP.</u>	ALLISON	
4x4	10	T7	220 250			ZF 6 SP. 6 SP. + PTO		
			15					

FPT Industrial ha sviluppato un sistema di post trattamento dei gas di scarico che riduce le emissioni di ossidi di azoto di oltre il 95%. Tutto in cabina è studiato per rendere comoda e confortevole la guida: dalla plancia ricca ed ergonomica, ai comodi sedili in cotone e microfibra, alla possibilità di controllare il livello dell'olio e rabboccarlo senza bisogno di ribaltare la cabina, alla perfetta visibilità garantita dall'ampio parabrezza e da sei specchi retrovisori: due principali, due grandangolari, uno di accostamento lato marciapiede e uno anteriore.



SUSPECTION			WHEELBASE mm
MEC	/P	/FP	
X	X		FROM 2790 TO 4815
X	X	X	FROM 2790 TO 4815
X	X		FROM 3105 TO 4815
X	X	X	FROM 3105 TO 6570
X	X	X	FROM 3105 TO 6570
X	X		FROM 3690 TO 6570
SUSPECTION			WHEELBASE mm
MEC	/P	/FP	
X			FROM 3240 TO 4150



Per ulteriori informazioni e prove su strada telefonare allo 06.2257601 o cliccare su www.romanadiesel.com

ANNO XIII (NUOVA SERIE) N° 1 - GIUGNO 2014 - Euro 1,00
POSTE ITALIANE spa - Sped. in A.P. - 70% - C/FR

Direttore responsabile: **Michela Coluzzi** - Autorizz. Trib. Frosinone n. 231/94 del 2/10/94 - Editore: **Grafiche Bianchini sas - Ceccano (FR)**
Realizzazione grafica: **"Progetto Stampa snc" - Roma** - Redazione: **"Romana Diesel per Voi" - via Colliatina, 456 - 00155 Roma**

ROMANA DIESEL

per Voi

ROMANA DIESEL: GENTE CHE SI MUOVE

NUOVO EUROCARGO EURO VI:



PERFETTO IN OGNI SITUAZIONE



www.romanadiesel.com

In caso di mancato recapito rinviare a Grafiche Bianchini sas- via Monti Lepini, 154 - 03023 Ceccano (Fr)
che si impegna a pagare la cassa dovuta.