

# ROMANA DIESEL

## Gente che si muove

*per Voi*

ANNO VIII (Nuova Serie)  
N°1 - GIUGNO 2016



# IVECO TRIONFA ALLA DAKAR 2016



Euro 1,00 - POSTE ITALIANE spa - Sped. in A.P. - 70% - C.F.R. - In caso di mancato recapito rinviare a Grafiche Bianchini sas - via Monti Lepini, 154 - 03023 Ceccano (Fr) che si impegna a pagare la tassa dovuta. • Contiene I.P.



## IN COPERTINA

# IVECO TRIONFA ALLA DAKAR 2016



## SOMMARIO

- 3 **EDITORIALE!**  
NUOVA SABATINI E SUPER AMMORTAMENTO
- 4 **DAKAR 2016**  
IVECO TRIONFA
- 6 **DAILY BILANCIO 2015**  
ANNO RECORD DI VENDITE
- 8 **ACCORDO IVECO CON BIOGAS**  
NOVITÀ
- 9 **IVECO VISION**  
PREMIO EUROPEO SOSTENIBILITÀ TRASPORTI 2016
- 10 **TECHPRO2**  
FORMAZIONE PER I GIOVANI
- 12 **STRALIS AL CINEMA**  
COMPARSA NEL FILM BATMAN V SUPERMAN
- 13 **120° ANNIVERSARIO**  
STABILIMENTO IVECO IN REPUBBLICA CECA
- 14 **ROMANA DIESEL E TELETHON**  
GRANDI RISULTATI SULLE TERAPIE
- 15 **ROMANA DIESEL E "NUOVO MONDO"**  
UN TRATTORE PER LA SPERANZA!
- 16 **PARTS**  
NOVITÀ DI PRODOTTO
- 17 **INVESTIMENTO IN ITALIA DI PETRONAS**  
COSTRUZIONE NUOVO CENTRO RICERCA E SVILUPPO
- 18 **FIERA AGRICOLA DI VERONA**  
MANIFESTAZIONI
- 19 **MANIFESTAZIONE A SORIANO DEL CIMINO**  
INSIEME AI CLIENTI ROMANA DIESEL
- 20 **SALONE BAUMA**  
MONACO DI BAVIERA
- 22 **SERVICE OFFICINE**  
OFFICINE CRIS
- 23 **FULLBACK**  
IL NUOVO 4X4 DI FIAT
- 24 **LAMBERET**  
L'IMPEGNO A TUTTI I LIVELLI
- 26 **FESTA DI FINE ANNO**  
FESTEGGIAMENTI
- 28 **AGRICOLTURA DI PRECISIONE**  
NOVITÀ DI PRODOTTO CASE/NEW HOLLAND AGRICULTURE
- 30 **EFFER**  
RAISE THE VALUE
- 31 **CAMIONMARKET**  
PAGINE DEDICATE ALL'USATO

Direttore responsabile: **Michela Coluzzi** - Autorizz. Trib. Frosinone n. 231/94 del 21/04/94

Editore: **Grafiche Bianchini sas - Ceccano (FR)**

Realizzazione grafica: **"Progetto Stampa snc" • Roma**

Redazione **"Romana Diesel per Voi": Gabriella Amadio - via Collatina, 456 - 00155 Roma**

**ROMANA DIESEL**  
www.romanadiesel.com

## EDITORIALE STRUMENTI PER LA GESTIONE DELL'IMPRESA

### Nuova Sabatini e Super – Ammortamento: due importanti strumenti per il rinnovo del parco

a cura del dr. Gian Franco Soranna - Direttore FEDERAUTO

Cari Lettori,

nell'ultimo periodo l'Italia sta registrando tassi di crescita del mercato di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti fra i più alti in Europa. Il fatto che l'Italia abbia registrato l'incremento più alto fra i partner europei potrebbe essere l'attestazione che il Paese cresce per lasciarsi la lunga crisi alle spalle e che le politiche economiche devono ulteriormente puntare a sostenere tale crescita, anche guardando al settore del trasporto stradale caratterizzato da una significativa obsolescenza del parco circolante, visto che il 71% di esso è costituito da veicoli appartenenti alle classi d'emissione precedenti all'Euro 4, dunque immatricolati prima dell'ottobre 2006.

L'offerta di prodotto oggi è orientata all'insegna dell'eco-sostenibilità dei mezzi, con nuove tecnologie sempre più avanzate e con livelli di sicurezza attiva e passiva sempre più sofisticati.

Le agevolazioni in corso, note come **Nuova Sabatini e Super – Ammortamento**, rappresentano due importanti punti di riferimento in grado di coniugare efficacemente acquisto di un nuovo mezzo ed esigenze di gestione dell'impresa. Sono due strumenti che meritano una sintetica evidenza.

La **Nuova Sabatini** è uno strumento agevolativo che consente alle piccole e medie imprese, che abbiano ovviamente sede in Italia, di chiedere un contributo erogato dal Ministero dello Sviluppo Economico sul pagamento degli interessi su finanziamenti o leasing stipulati per l'acquisto di beni strumentali.

**Fra gli investimenti ammissibili figurano anche i mezzi e le attrezzature di trasporto effettuati dalle imprese operanti nei settori del trasporto merci su strada.**

La procedura richiede la presentazione di una domanda di agevolazione in formato elettronico alle banche o intermediari finanziari convenzionati per la valutazione dei requisiti e del merito creditizio del richiedente.

Principali contenuti:

- Sono agevolabili tutti i beni strumentali nuovi (sia conto proprio che conto terzi)
- Possono beneficiarne tutte le PMI di tutti i settori produttivi ubicate su tutto il territorio nazionale
- Contributo erogato direttamente con bonifico diretto su conto corrente dal Ministero dello Sviluppo Economico in quote annuali nell'arco di 5 anni (anche per contratti di leasing/finanziamento di durate inferiori)
- L'impresa è obbligata a non alienare il bene per 3 anni dalla data della stipula e deve esercitare opzione di riscatto al momento della stipula
- Il contributo è pari al 7,7% circa dell'importo di fornitura
- Importo minimo dei finanziamenti 20keuro, importo massimo 2Meuro
- Per i clienti CNH Industrial invio delle domande tramite PEC con firma digitale [cnh.agevolazioni@legalmail.it](mailto:cnh.agevolazioni@legalmail.it)
- Modulistica disponibile sul sito web [www.mise.gov.it](http://www.mise.gov.it) nella sezione Beni Strumentali

Le imprese clienti possono inoltre fruire delle nuove possibilità offerte dal c.d. **Super – Ammortamento**, un beneficio finalizzato ad incentivare, fino al 31/12/2016, gli investimenti in beni strumentali nuovi attraverso una maggiorazione percentuale (il 40%) del costo di acquisizione, consentendo l'imputazione fiscale di quote di ammortamento e canoni di locazione finanziaria più elevati.

L'agevolazione comprende anche gli **autoveicoli** e le **macchine movimento terra**.

Per sfruttare al massimo il beneficio fiscale i beni oggetto dell'agevolazione non dovranno essere rivenduti prima della fine del periodo di ammortamento.

In sostanza, **per clienti che investono nelle proprie aziende super ammortamento del 140%, anziché del 100%!**

In sintesi, il Super – Ammortamento:

- È un forte incentivo agli investimenti con il riconoscimento di un surplus di ammortamento (+40%) da poter dedurre rispetto al normale ammortamento, sia ai fini IRES che IRPEF (non IRAP)
- Si rivolge agli esercenti attività di impresa, arte e professioni
- L'agevolazione riguarda gli investimenti effettuati dal 15 ottobre 2015 al 31 dicembre 2016; in caso di leasing finanziario rileva la data di sottoscrizione del verbale di consegna
- Sono agevolati tutti i beni strumentali nuovi compresi i veicoli commerciali, i veicoli industriali e le macchine movimento terra
- E' cumulabile con la Nuova Sabatini

*E se volete approfondire, Romana Diesel vi aspetta con la qualificata consulenza della sua organizzazione commerciale e finanziaria.*



# TRIPUDIO IVECO ALLA DAKAR 2016

PRIMO, TERZO E QUINTO POSTO NELLA CLASSIFICA FINALE CAMION DEL RALLY PIU' FAMOSO DEL MONDO, PER L'OTTAVO ANNO IN SUDAMERICA



*L'Iveco Powerstar vincitore della Dakar*

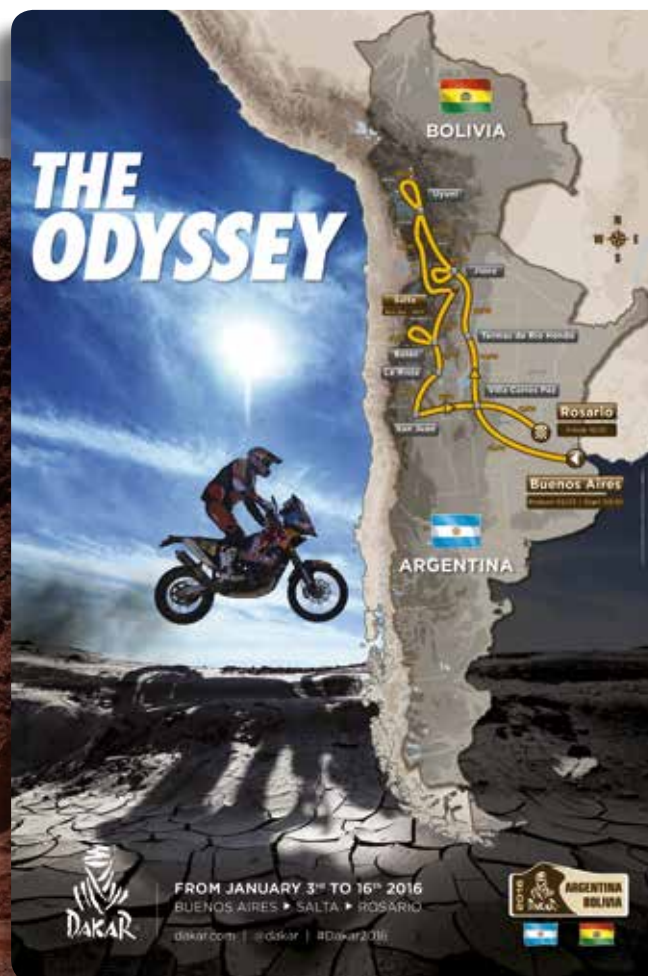
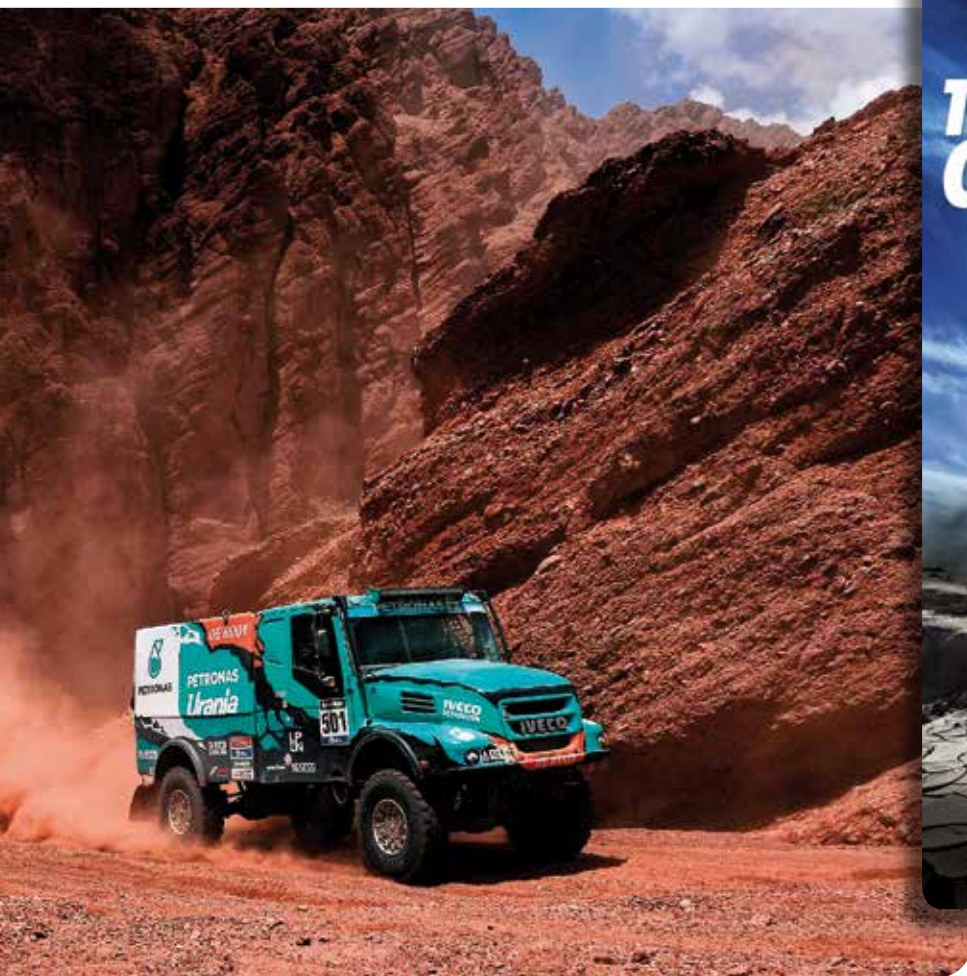
Un percorso di 9.300 km - con equipaggi provenienti da 60 nazionalità diverse - che quest'anno si è svolto solo in Argentina e Bolivia. Il programma iniziale prevedeva la partenza da Lima, ma le autorità peruviane hanno preferito, per previsioni meteo avverse, di rinunciare alla manifestazione. Il percorso è stato quindi così modificato: partenza da Buenos Aires (Argentina) e arrivo a Rosario (Bolivia). Il numero delle prove speciali e quello dei chilometri da percorrere sono rimasti invariati, diverse invece sono diventate le caratteristiche dell'itinerario con meno tappe nel deserto e meno dune da

affrontare. Percorsi più tecnici, specie nella zona di Jujuy (in Argentina) e in alta quota, con aria rarefatta, sugli altipiani del lago Titicaca (in Bolivia). I veicoli iscritti a questa 38° edizione sono stati in tutto 556 - di cui in gara 354 - gli altri erano mezzi di assistenza o comunque al seguito della competizione.

Oltre a Iveco sponsor ufficiali della DAKAR 2016 sono stati FPT Industrial, il brand che progetta e produce motori on-road, off-road, marine e power generation e OK Trucks, il nuovo marchio dei veicoli usati certificati Iveco. Iveco conquista il gradino più alto del podio nella categoria camion

confermando le eccezionali abilità di guida e di navigazione del pilota Gerard De Rooy, già vincitore dell'edizione 2012, grazie alle qualità dell'Iveco Powerstar. Terzo il pilota argentino Federico Villagra - soprannominato "El Coyote" - vera e propria rivelazione di questa edizione, con il suo Iveco Powerstar. Ton Van Genugten, con il suo Trakker, ha terminato la competizione in quinta posizione. Lo spagnolo Pep Vila, al volante dell'altro Iveco Trakker, ha conquistato il decimo posto. L'esperto pilota, per la sesta volta al fianco di Iveco nella Dakar, di cui cinque con il team di De Rooy, ha combattuto fino alla fine





per entrare nella “top ten”.

Il Trakker Iveco, disponibile nelle versioni da 18 a 70 tonnellate, è un veicolo progettato per affrontare condizioni off-road estreme; la progettazione della sua nuova cabina, derivata dal modello Stralis, ha tenuto conto delle Indicazioni fornite sia dal Concessionari sia dagli utenti finali, Trakker è stato sin dall'inizio progettato per migliorare la

maneggevolezza e il comfort a bordo, entrambi elementi essenziali sotto il profilo sia della produttività sia della sicurezza sul lavoro. Il Trakker unisce quindi forza e affidabilità con il comfort delle nuove cabine Stralis AD e AT. La disponibilità dei motori Iveco Cursor I3, delle cabine in versione cabine Hi-Land e In-Track e della guida sia a destra e sia a sinistra consente di personalizzare

i veicoli della gamma Trakker, in funzione delle esigenze del singolo cliente.

Le due versioni di cabinato sono disponibili nelle configurazioni 4x2, 4x4, 6x4, 6x6, 8x4 e 8x8, con gamme di potenza da 380, 420 o 440 cavalli. I trattori sono disponibili nelle configurazioni 4x2, 4x4, 6x4 e 6x6. Ideale per le condizioni off-road più estreme, ma ugualmente a proprio agio nella guida su strada, il Trakker è particolarmente indicato per ottimizzare il carico utile e i consumi.



# DAILY IVECO FA IL BILANCIO DEL 2015

ANNO RECORD CON VOLUMI ELEVATI, AUMENTO DELLA QUOTA DI MERCATO E SEI PREMI VINTI



*Il Van of the Year 2015*

Il Nuovo Daily, lanciato nel 2014 e vincitore del titolo “International Van of the Year 2015”, ha vissuto un 2015 eccezionale, coronato dalla vincita di numerosi premi in tutto il mondo e da un grande successo riscosso sui mercati.

Il Nuovo Daily “International Van of the Year 2015”, a un anno dal suo lancio, ha ottenuto un grande successo con un aumento del 20% delle vendite complessive rispetto all’anno precedente.

La crescita delle vendite dei clienti retail conferma un notevole apprezzamento di questo veicolo da parte del mercato, aumentando ulteriormente la sua diffusione nel segmento dei padroncini.

In Europa, il Nuovo Daily ha registrato una crescita, maggiore rispetto a quella del mercato, aumentando la sua quota dello 0,6% rispetto al 2014: crescita ottenuta soprattutto grazie ai grandi clienti e ai padroncini che hanno scelto questo veicolo. In America Latina,

nonostante le difficili condizioni di mercato, il Daily ha ottenuto risultati ancora migliori, con un aumento di 1,5 punti percentuali della quota di mercato.

Pierre Lahutte, Iveco Brand President, ha affermato: “Siamo orgogliosi del successo del Daily in tutto il mondo, in particolare nella sua versione furgone. Il veicolo conquista nuovi premi, sicuramente meritati, facendosi apprezzare nei mercati dove è stato presentato. Questo dimostra quanto gli esperti



del settore e i professionisti del trasporto abbiano apprezzato il miglioramento del veicolo in termini di Total Cost of Ownership, comfort, manovrabilità, produttività e sostenibilità”.

**Il Nuovo Daily si aggiudica premi importanti a conferma della qualità del veicolo.**

Il Nuovo Daily, fin dalla sua presentazione, ha iniziato a collezionare premi importanti, conquistando esperti del settore in tutto il Mondo. Il primo è stato il prestigioso titolo di “International Van of the Year 2015, conseguito al Salone Internazionale dei Veicoli Industriali IAA 2014 di Hannover (Germania). Il veicolo ha inoltre ricevuto riconoscimenti in molteplici settori di business a conferma della sua innata versatilità: “Best KEP Transporter 2015” e “Innovation Award for KEP Transporter 2015” attribuiti in Germania al Daily Hi-Matic da parte del settore di corrieri espressi; “European Innovation Award 2016”, sempre per il Daily Hi-Matic,

conferito dal comparto europeo di camper e caravan. Più recentemente è stato insignito del titolo di “Best Commercial Vehicle 2016” in Cile e di “Best Commercial Vehicle up to 3.5 ton” in Germania.

**Daily: il partner professionale per l’industria dei trasporti evolve al passo dei suoi clienti.**

Il Daily è stato creato per essere il miglior partner professionale nelle attività di trasporto. Nel corso degli anni si è evoluto costantemente, anticipando i fabbisogni dei clienti e fornendo loro la soluzione ideale, rimanendo fedele alla sua vocazione per il trasporto e alle sue caratteristiche di eccellenza. Con più di 2,7 milioni di veicoli venduti fino ad oggi in oltre 110 Paesi in tutto il mondo, il Daily è un vero veicolo globale.

**Nuovo Daily Hi-Matic: il segreto per un piacere di guida assoluto.**

Il Nuovo Daily Hi-Matic, dotato dell’esclusivo cambio automatico Iveco a 8 rapporti, sta conquistando il mercato grazie ai suoi standard

di versatilità, contenimento dei costi e comfort di guida. Ad un anno dalla sua presentazione ai mercati europei, il Daily Hi-Matic ha totalizzato oltre 10.000 unità di vendita, prevalentemente concentrate in Germania, Gran Bretagna, mercati nordici e Benelux, seguendo un trend di crescita costante che non mostra alcun segno di rallentamento.

La nuova generazione Hi-Matic, con leva del cambio multifunzioni ergonomica, è stata concepita per fornire un piacere di guida assoluto e consentire al conducente di guidare in condizioni di assoluta sicurezza, essendo in grado di concentrarsi esclusivamente su traffico e condizioni di guida. Il Nuovo Daily Hi-Matic ha incontrato il riscontro entusiasta dei mercati.

Pierre Lahutte aggiunge: “Riceviamo feedback molto positivi dai clienti. Abbiamo sviluppato un prodotto in grado di acquisirne di nuovi, in particolare quelli che sono alla ricerca di un veicolo con qualità e caratteristiche premium”.



# ACCORDO CON IL CONSORZIO ITALIANO BIOGAS

IVECO SIGLA UN ACCORDO CON IL CONSORZIO ITALIANO BIOGAS PER LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

In occasione della seconda edizione di Biogas Italy, l'evento internazionale dedicato al mondo del biogas che si è svolto a Roma lo scorso 25 febbraio, Iveco ha avviato una collaborazione con il Consorzio Italiano Biogas (CIB), punto di riferimento del comparto italiano in questa tecnologia.

L'accordo, ufficializzato in occasione degli Stati Generali del Biogas alla presenza di istituzioni, associazioni agricole, esponenti dell'industria italiana collegata al settore della mobilità sostenibile e del gas naturale, contempla tra l'altro la fornitura di veicoli Iveco alimentati a gas naturale e biometano alle aziende iscritte al Consorzio, sancendo così l'inizio di una collaborazione tra i due maggiori player italiani nel settore dei combustibili

alternativi, con l'obiettivo comune di abbattere le emissioni di CO2.

Il biometano è un biocarburante avanzato ottenuto dal processo di upgrading del biogas, utilizzabile senza costi aggiuntivi nei veicoli alimentati a gas naturale. L'Europa ha riconosciuto questo biocarburante per la sua valenza strategica nei trasporti e per il suo contributo al rispetto della Direttiva 2009/28/EC sulle fonti rinnovabili, che prevede il raggiungimento nell'autotrasporto di una quota di energia da fonti rinnovabili pari almeno al 10 per cento del consumo finale entro il 2020.

Mihai Daderlat, Business Director Iveco Mercato Italia, ha così commentato: "Siamo orgogliosi di poter sottolineare

anche in questa occasione il vantaggio competitivo di Iveco che, con la gamma più completa di veicoli alimentati a gas naturale e un'esperienza di 25 anni nel settore delle trazioni alternative, è oggi in grado di soddisfare le esigenze sempre più consapevoli e rigorose che provengono dai vari stakeholder del settore trasporti, tra tutti i nostri Clienti e le Comunità nelle quali operano".

Nel corso della seconda edizione di Biogas Italy, l'evento internazionale dedicato al mondo del biogas, Michele Ziosi, Direttore delle Relazioni Istituzionali EMEA e Asia Pacifico CNH Industrial, è intervenuto sulla situazione del biometano in Europa e in Italia e il ruolo strategico che CNH Industrial assume nello sviluppo di tale mercato..





# IVECO VISION VINCE IL “PREMIO EUROPEO SOSTENIBILITÀ TRASPORTI PER IL 2016”

NELLA CATEGORIA VEICOLI PER LA DISTRIBUZIONE



La rivista “Transport” del Gruppo Huss-Medien - uno dei principali editori indipendenti tedeschi specializzati - ha assegnato al concept Vision, progettato da Iveco, il prestigioso riconoscimento durante una cerimonia che si è tenuta a Monaco di Baviera. Presentato alla Fiera dei veicoli commerciali di Hannover, il concept Vision Iveco è un

prototipo funzionante sviluppato da IVECO e dall'operatore di logistica DHL. Presenta un sistema di trazione elettrico/ibrido che permette al veicolo di muoversi in modalità elettrica con riduzione delle emissioni fino al 25%. Il veicolo si comporta come un sensore viaggiante che invia informazioni all'autista per massimizzare l'efficienza.

Sul tetto sono presenti pannelli solari che alimentano la batteria elettrica. La pressione dei pneumatici viene regolata automaticamente in base al peso del carico, permettendo di risparmiare carburante e aumentare la sicurezza. Iveco Vision è un prototipo, ma parte della tecnologia presentata è già matura per la produzione.

# CNH INDUSTRIAL INAUGURA A ROMA LA NUOVA EDIZIONE DI TECHPRO2

PROGRAMMA DI FORMAZIONE PER I GIOVANI, CHE RIGUARDA IL SETTORE AGRICOLO

L'edizione agricola del programma, la prima in assoluto, rappresenta lo sviluppo più recente dell'iniziativa globale avviata in collaborazione con gli Istituti Salesiani, in cui CNH Industrial fornirà le competenze, i finanziamenti e gli strumenti necessari. Il corso, della durata di quattro anni, prevede la partecipazione di 20 studenti che, al completamento, riceveranno il diploma di "Addetto alla Manutenzione Veicoli Agricoli", oltre all'opportunità di svolgere un tirocinio presso un concessionario locale affiliato all'azienda.

CNH Industrial, con il suo marchio

New Holland Agriculture, ha lanciato a Roma la prima edizione del programma TechPro2 (Technical Professional Program) incentrata sulla formazione nell'ambito delle macchine agricole. TechPro2 è un'iniziativa globale che offre ai giovani formazione tecnica professionale con l'obiettivo di reclutare, formare e assumere personale altamente qualificato nel settore automobilistico, dei veicoli commerciali e ora anche in quello delle macchine agricole.

La cerimonia di inaugurazione si è tenuta il 4 dicembre presso

l'Istituto Gerini a Roma, sede presso cui si svolgerà il programma delle lezioni, alla presenza di esponenti delle autorità locali, del mondo accademico e dell'industria. Lanciato per la prima volta nel 2008, il programma è il risultato di una collaborazione tra Fiat Chrysler Automobiles S.p.A. (FCA), consociata di CNH Industrial, e gli Istituti Salesiani, una congregazione cattolica che si dedica all'istruzione e alle opere missionarie in tutto il mondo.

CNH Industrial ha iniziato a collaborare all'iniziativa nel 2011 per



Da sinistra: Michele Rossi, Giovanni Anastasi e Daniela Ropolo di CNH Industrial Don Fabio Attard dei Salesiani di Don Bosco



istituire corsi specifici nel settore dei veicoli commerciali, fornendo le sue competenze per la formazione degli istruttori dei programmi (Train the Trainer) e offrendo fondi e strumenti per l'insegnamento in classe, tra cui veicoli, motori, manuali tecnici e strumenti diagnostici con cui gli studenti possono fare pratica.

Complessivamente, nel corso degli anni l'iniziativa è cresciuta a livello globale e conta oggi 57 centri di formazione professionale in 10 paesi in tutto il mondo. A oggi, oltre 9.300 studenti hanno ricevuto formazione professionale. Si tratta della prima edizione del programma TechPro2 a essere incentrata sulle macchine agricole. Per il nuovo programma, New Holland Agriculture fornirà know-how, strumenti e materiali. Il trattore T6 Auto Command di New Holland Agriculture è il mezzo adeguato su cui i ragazzi potranno mettere in pratica quanto appreso in aula. Il primo corso, a cui si sono iscritti 20 studenti, si svolgerà a Roma e durerà 4 anni, con un focus specifico sul settore agricolo nell'ultimo anno. Al termine del corso, gli studenti riceveranno il certificato di "Manutenzione delle macchine agricole", oltre all'opportunità di svolgere un

tirocinio presso un concessionario locale affiliato all'azienda.

“Questa esperienza formativa darà ai giovani l'opportunità di sviluppare una passione per la professione e li indirizzerà verso una carriera futura. Allo stesso tempo, consentirà a CNH Industrial di attingere da una nuova fonte di giovani tecnici altamente qualificati che hanno ricevuto formazione per lavorare con le nostre macchine e sono integrati nella nostra rete”, ha dichiarato

durante la cerimonia Daniela Ropolo, Responsabile Sostenibilità CNH Industrial per l'area EMEA (Europa, Medio Oriente e Africa).

## ROMANA DIESEL

in collaborazione con



**Istituto Salesiano Teresa Gerini**  
Centro di Formazione Professionale



PARTNER DEL PROGETTO



Studenti apprendono le caratteristiche meccaniche del trattore New Holland

# LO STRALIS DI IVECO PER LE VIE DI GOTHAM CITY

LO STRALIS HI-WAY DI IVECO, VINCITORE DEL PREMIO "INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR 2013", COMPARE NEL FILM BATMAN V SUPERMAN: DAWN OF JUSTICE, USCITO IN TUTTO IL MONDO A MARZO.



L'inserimento di questo veicolo commerciale della gamma heavy duty di Iveco fa parte di un'esclusiva partnership a marchi congiunti tra Fiat Chrysler Automobiles, consociata di CNH Industrial, e Warner Bros. Pictures.

CNH Industrial e Fiat Chrysler Automobiles North America (FCA US LLC) partner per la fornitura dei veicoli per il nuovo film del regista Zack Snyder Batman v Superman: Dawn of Justice. La pellicola, che vede come protagonisti Ben Affleck ed Henry Cavill, è distribuita dalla Warner

Bros. Pictures in tutto il mondo a partire dal marzo 2016.

L'esclusiva partnership, creata tra FCA US LLC e Warner Bros. Pictures in occasione della realizzazione di questo film, prevede la presenza di veicoli commerciali del marchio Iveco di CNH Industrial.

Il debutto cinematografico dello Stralis Hi-Way, veicolo della gamma pesante Iveco, avviene in una scena d'inseguimento ad alta velocità a fianco dell'iconica Batmobile. Considerato che le scene

d'azione di Batman v Superman: Dawn of Justice sono state in gran parte girate a Detroit nei pressi del comprensorio di FCA, l'inserimento dei suoi prodotti è stato funzionale alle necessità del regista e l'ampia gamma di prodotto dei diversi brand di FCA e CNH Industrial ha consentito alle due aziende di rispondere quasi integralmente alle esigenze del film in fatto di veicoli. Oltre al veicolo pesante Stralis di Iveco, nella realizzazione del film sono stati utilizzati anche veicoli dei marchi Jeep, Dodge, Chrysler, FIAT, Alfa Romeo e Maserati.





# 120 ANNI DI VYSOKÉ MÝTO

IL PIÙ GRANDE STABILIMENTO D'EUROPA



Iveco Bus ha celebrato il 120° Anniversario dalla fondazione dello stabilimento di Vysoké Mýto, in Repubblica Ceca con una settimana di festeggiamenti dedicati ai dipendenti autorità, stampa internazionale e clienti.

Ad accogliere gli ospiti, sono intervenuti **Pierre Lahutte, Iveco Brand President, Sylvain Blaise, Responsabile Global Bus CNH Industrial** e Jirí Vanek, Responsabile di Iveco Czech Republic.

Con una superficie di oltre 225mila m<sup>2</sup> e una produzione di oltre 3mila veicoli all'anno, lo stabilimento di Vysoké Mýto, sede principale di Iveco in Repubblica Ceca, è oggi il più grande complesso di produzione di veicoli commerciali dell'Europa Centrale e dell'Est e tra le maggiori realtà produttive di autobus in Europa. In

Repubblica Ceca Iveco è il principale datore di lavoro: Vysoké Mýto occupa oltre 3.100 dipendenti e fornisce lavoro ad altre 1.700 persone grazie a contratti di subappalto.

Fu Josef Sodomka, artigiano e imprenditore, a iniziare la propria attività nel 1895 a Vysoké Mýto e a segnare così l'inizio della storia dello stabilimento. L'azienda del lungimirante imprenditore ceco è iventata nel corso degli anni uno degli hub principali della produzione di autobus e, attraverso i diversi

marchi che si sono succeduti nel corso degli anni fino a Iveco Bus, ha segnato la storia economica del Paese. A Vysoké Mýto Iveco Bus produce l'autobus urbano Urbanway progettato per il trasporto pubblico nelle aree urbane e il Crossway, veicolo di punta della gamma interurbana, nato proprio nello stabilimento ceco. Concepito per il trasporto interurbano e scolastico, grazie alle sue qualità di mezzo affidabile e polivalente, il Crossway è oggi il veicolo interurbano leader in Europa, con oltre 24mila unità prodotte, di cui circa 3.200 nel corso del 2014.

Gli ospiti hanno potuto assistere a una visita allo stabilimento e a una presentazione sulla storia di Iveco Bus e sulla sua attuale posizione come uno dei leader nel settore in Europa.

La discussione si è poi spostata sugli sviluppi futuri che riguarderanno dello stabilimento di Vysoké Mýto e sull'importante ruolo occupazionale che l'impianto ricopre nella regione.



L'Ing. Pierre Lahutte prende la parola.

# ROMANA DIESEL SOSTIENE TELETHON

Anche nel 2015 Romana Diesel ha sostenuto la Fondazione Telethon. Grazie al suo lavoro e ai suoi sostenitori sono stati raggiunti importanti traguardi nell'ambito della ricerca scientifica rafforzando la speranza delle persone affette da malattie genetiche rare ancora senza cura. Telethon continua a lavorare in questa direzione per raggiungere nuovi straordinari risultati, come il miglioramento della qualità di vita dei pazienti neuromuscolari e la messa a punto di terapie efficaci per gravi malattie genetiche dell'infanzia.



COLLABORANO CON NOI • COLLABORANO CON NOI • COLLABORANO CON NOI • COLLABORANO CON NOI

**D.C.M. CAR SRL**  
**ALLESTIMENTI VEICOLI INDUSTRIALI**

SEDE OPERATIVA  
 VIA CIVITONA, 89  
 04012 - CISTERNA DI LATINA (LT)  
 TEL./FAX 06.96 21 517  
 e-mail: dcmcar@tiscali.it

**TIPOGRAFIA**  
*Bianchini*

Litografia - Tipografia - Rilievografia  
 Design - Fotocomposizione

FROSINONE - VIA FOSSE ARDEATINE, 57/61  
 TEL. 0775/250605 - FAX 0775/856676  
 CECCANO (AREA IND. DI FROSINONE)  
 VIA MONTI LEPINI, 130 - 0775/640022

**TERCAM**  
 CASSONI FISSI - FURGONI

CISTERNA DI LATINA - VIA APPIA KM 57  
 TEL. (06) 96881557

**K|T|P**  
 CONSULTING

**Consulenza organizzativa**  
**Sicurezza sul Lavoro**  
**Finanza agevolata**  
**Formazione**

Tel. 06/32651426  
 e-mail: ktp@ktp.it

**ALLESTIMENTI VEICOLI INDUSTRIALI**  
**Casillo**  
 AFRAGOLA - FROSINONE  
 www.grupposcasillo.it

VIA MOROLENSE, 79  
 03013 FERENTINO (FR)  
 CASILLOSI.SRL@LIBERO.IT  
 WWW.GRUPPOCASILLO.IT

**PUBBLIEDRO**  
 visual communication

Computer Grafica - Cartellonistica  
 Rivestimento automezzi  
 Stampa Digitale a Colori  
 Grande e Piccolo formato  
 Stampa Digitale U.V.  
 diretta su supporti

tel./fax 06.22428819 - 06.22772095  
 Via Pratolungo Casilino, 55 - 00132 Roma  
 info@pubbliedro.it • www.pubbliedro.it



# UN TRATTORE PER LA VITA

Il Cav. Alessandro Diottasi, fondatore e leader carismatico dell'allegria comunità, accoglie con entusiasmo – e visibile commozione - il regalo di New Holland-Romana Diesel.

*“Quando veniamo a trovarci di fronte a dei perché e la vita sembra insistentemente non lasciare altro che l'amaro in bocca, ecco che le grida di ognuno di noi diventano, con fatica, quel timido ma generoso germoglio che porta alla vita.”*

Il virgolettato sopra non ce lo siamo inventati noi, ma è uno stralcio di ciò che si può leggere sul sito della comunità Mondo Nuovo.

Sole terso e alta pressione ci accompagnano per una consegna speciale; è l'11 Marzo, l'inverno sembra -veramente- aver lasciato il passo alla primavera e dopo le tardive, ma abbondanti, piogge la flora è lussureggiante. Le condizioni al contorno sono il preludio di una giornata fuori dall'ordinario, una giornata particolare. Ma facciamo un passo indietro. L'idea parte da lontano, ad aver voluto questa iniziativa è stato il dominus dell'auto; il Dottore (Marchionne) avrebbe indicato i destinatari (Comunità) e New Holland Agricolture con Romana Diesel hanno messo in atto la consegna.

Il coordinatore del progetto è stato Massimo Santori (Istitutional Relation- CNHIndustrial, Emea Region) che ha coinvolto i presidenti di

NH e di RD. Il protagonista è un Fiat780DT trattore di un “altro secolo” ma di provata efficienza ripristinato a nuovo e pronto per la semina; il mezzo non è dei più nuovi ma, proprio per questo, ha una meccanica semplice – seppur efficace – che consente una gestione manutentiva facile e low-cost.

La consegna viene “celebrata” con il consueto taglio del nastro e il trattore viene inaugurato con la benedizione di rito. Prima del taglio viene consegnato alla comunità il libro dei 70Romana Diesel autografato da tutti i presenti: Paolo Andreone, Federico Campilli, Massimo Santori,

Luciano Sfera ed Eugenio Miccone .

La giornata prosegue con un pranzo Km0 infatti, con passione e orgoglio, ci viene spiegato che tutti piatti sono cucinati da membri della comunità e le materie prime sono frutto della terra che loro coltivano da oltre 35 anni . Dopo un giro di ringraziamenti per l'opera di filantropia che porta avanti la comunità, i sentiti encomi e il caffè d'obbligo, si ritorna alla routine, certi di aver fatto la cosa giusta.

Questo **trattore**, simbolicamente rappresenta la speranza, la speranza di coltivare il sale della terra... la **vita!**



*Dopo la consegna e una piacevole colazione i saluti finali*



# PARTS

**ROMANA DIESEL**  
Gente che si muove

## MOTORINI D'AVVIAMENTO E ALTERNATORI ORIGINALI

PRONTI A PARTIRE CON QUALSIASI CONDIZIONE ATMOSFERICA  
E A MANTENERE OTTIMIZZATA LA PRODUTTIVITÀ

I MOTORINI D'AVVIAMENTO, gli ALTERNATORI e le batterie originali sono ricambi di altissima qualità per una partenza sicura con qualsiasi condizione atmosferica. Sono prodotti con grandissima cura, soddisfacendo i più rigorosi standard e le esigenze di controllo di qualità. Queste unità interdipendenti e combinate sono state progettate per lavorare insieme e garantire le massime prestazioni del tuo veicolo. È questa la ragione principale per cui ti raccomandiamo di usare esclusivamente Ricambi Originali.

### PERCHÉ SCEGLIERE MOTORINI D'AVVIAMENTO E ALTERNATORI ORIGINALI IVECO?

Sono molte le ragioni per cui ti raccomandiamo di usare esclusivamente Ricambi Originali. I motorini d'avviamento e gli alternatori IVECO sono la scelta migliore per il tuo veicolo e la tua attività.



#### ▶ ALTERNATORE

##### POTENZA ELEVATA

- Nuova generazione in grado di far fronte a un'elevata domanda di elettricità
- Velocità di ricarica ottimale a qualsiasi temperatura

##### NESSUNA MANUTENZIONE

- Design migliorato per assicurare una lunga durata a manutenzione zero

##### QUALITÀ SUPERIORE

- Cuscinetti rinforzati per una migliore stabilità della cinghia di tensione
- Fattore rame ad alta densità = migliore circuito magnetico = migliore schema elettrico
- Alimentazione elettrica stabile = aumento della durata della batteria
- Resistente alle alte temperature ambientali
- Ottimizzato per il rumore

#### ▶ MOTORINO D'AVVIAMENTO

##### CARATTERISTICHE SPECIALI PER UNA LUNGA DURATA

- Massima durata grazie a componenti di alto livello
- Gomma resistente ad altissime temperature
- Riduzione del peso

##### MASSIMA PROTEZIONE DALLE CONDIZIONI AMBIENTALI

- Protezione contro polvere, incollaggio e infiltrazioni d'acqua

##### MASSIMA EFFICIENZA ANCHE IN CONDIZIONI DIFFICILI

- Alta resistenza alle vibrazioni



#### CALL CENTER PARTS

TRUCK, BUS, TRAILER  
AGRICULTURE, CONTRUCTION

#### ROMA

06.2257888  
06.2257887

#### FROSINONE

0775.643888  
0775.643887

#### LATINA

0773.461888  
0773.461887

#### VITERBO

0761.292087



# PETRONAS INVESTE IN ITALIA

PETRONAS LUBRICANTS INTERNATIONAL  
INIZIA COSTRUZIONE DI NUOVO CENTRO RICERCA E SVILUPPO A VILLASTELLONE (TORINO)



Petronas Lubricants International – azienda leader nella produzione di lubrificanti – ha iniziato a Villastellone (To) la costruzione di un nuovo Centro Ricerca e Sviluppo Tecnologico

per un investimento di 60 milioni di euro con fine lavori prevista entro la fine del 2017. Il Centro sorgerà su un'area di 80 mila mq. e sarà all'avanguardia anche dal punto di vista architettonico e ambientale con l'uso di elevate tecnologie per il risparmio energetico. Alla posa simbolica della prima pietra del Centro ricerche erano presenti: i Sindaci di Torino Piero Fassino, e quelli di Villastellone Davide Nicco e Santena Ugo Baldi nei cui territori è dislocato il centro. Inoltre Amir Hamzah Azizan Ad di Petronas e Giuseppe D'Arrigo Capo Europa di Petronas.

Il Centro darà un grande impulso alla comunità locale: in un momento di difficoltà per le aziende decidere di investire è un atto di coraggio e di respiro per il territorio con una positiva ricaduta occupazionale.

Il progetto esecutivo dell'opera è firmato da uno studio di Torino che si è occupato in passato del nuovo palazzo della Regione e del centro direzionale della Lavazza.

Anche la costruzione è affidata a imprese locali, note per aver realizzato grosse infrastrutture civili, industriali e stradali. Una volta terminato, il nuovo Centro di ricerca coordinerà l'innovazione tecnologica del business di Petronas in Asia, Africa, America Latina e Nord America. La PLI è nata nel 2008 produce e commercializza una gamma completa di lubrificanti per il settore automobilistico e industriale in oltre 80 mercati a livello globale. E' il risultato dell'unione di due aziende: la Divisione Lubrificanti Petronas (divisione della multinazionale petrolifera malese) e l'italiana FI Selenia, fondata nel 1912.



# FIERA AGRICOLA VERONA

PUNTO DI RIFERIMENTO PER TUTTO IL COMPARTO AGRICOLO INTERNAZIONALE

È la più importante manifestazione biennale in Italia e tra le prime in Europa. La 112° edizione si è conclusa con la crescita di presenze e operatori presenti – anche dal centro e dal sud – così come l'internazionalità. Oltre 130 mila le presenze in quattro giorni di lavori in nove padiglioni e due ampie aree esterne con oltre 100 convegni e workshop. Questa edizione – organizzata dall'Ente fieristico veneto in collaborazione con **FederUnacoma** - ha visto l'incremento delle delegazioni estere, il potenziamento del comparto zootecnico e l'introduzione della sezione dedicata ai droni come categoria merceologica in mostra, in risposta al crescente interesse dell'agricoltura verso sistemi di precisione, di cui i droni sono utile strumento all'avanguardia.

Numerose le novità della meccanica agraria premiate a **FIERAGRICOLA** nell'ambito del **"Premio Innovazione 2016"** organizzato in collaborazione con "L'Informatore Agrario" in base ai seguenti parametri: sostenibilità ambientale, innovazione tecnologica, efficienza tecnica, economicità o efficienza economica.

Al Padiglione 7, **NEW HOLLAND**



**AGRICULTURE** ha presentato la sua ampia gamma di prodotti tra cui è risultato premiato il **POWER CRUISE ECO MODE**, sistema automatico per la gestione della coppia motore in base alla quantità di prodotto da trinciare, garantendo consumi ottimali e certificati. Sicuramente nel 2016 – grazie al sostegno dei programmi di sviluppo rurale al via in tutte le Regioni e con un ricco plafond di fondi fino al 2020 – il trend

di ripresa nell'immatricolazione di trattori registrato a fine 2015, subirà un aumento.





# MANIFESTAZIONE A SORIANO NEL CIMINO (VT)

CON I CLIENTI ROMANA DIESEL

Si è svolta a Soriano nel Cimino una importante manifestazione con Clienti Romana Diesel con prove su campo di due trattrici New Holland frutteto mod. TD4020F e T4.95F, utili per rendersi conto delle differenze operative ed avere così la possibilità di scegliere quella più adatta alle proprie esigenze.

Importanti approfondimenti sono stati fatti sul nuovo PSR: contributi regionali a fondo perduto. Si tratta di fondi con alte percentuali erogati dalla Comunità Europea a favore di aziende agricole che abbiano i requisiti richiesti, e un pacchetto giovani per i primi insediamenti. I fondi sono messi a disposizione sia per coltivatori diretti che per imprenditori agricoli, per sostituire il parco macchine e attrezzature, e per importanti innovazioni delle proprie aziende. Normalmente non sono necessarie garanzie per ottenere il contributo, tranne nei casi in cui è prevista l'erogazione di



un anticipo. Il contributo, calcolato in percentuale sul totale dell'investimento, viene erogato solo a fronte della presentazione di documentazione di spese. Dopo ampia disamina sulle offerte e

promozioni New Holland in atto e una presentazione dei prodotti e servizi di Romana Diesel, si è passati a un ricco aperitivo, molto apprezzato dagli ospiti presenti.



# bauma 2016

## 11.-17. April, München

"IL BATTITO DEL CUORE DELLA NOSTRA INDUSTRIA" IL CLAIM CHE SOTTOLINEA IL RUOLO DI BAUMA COME PIATTAFORMA CHIAVE DEL SETTORE

Si è svolta lo scorso aprile a Monaco di Baviera la Fiera leader internazionale per macchine da costruzione, veicoli da cantiere e macchine per le costruzioni. L'ultima edizione, tenutasi nel 2013, aveva già superato tutti i record precedenti attirando espositori provenienti da 57 paesi e visitatori provenienti da 200 paesi.

Questa 31° edizione ha ospitato ben 140 aziende italiane e molte altre non hanno trovato posto su una superficie di ben 605.000 mq dell'intero quartiere espositivo di Monaco che si conferma polo fieristico d'eccellenza in Europa. Ecco perché a giugno, dopo la conclusione di IFAT (Fiera sull'energia) si inizieranno a costruire nuovi Padiglioni pronti per il prossimo Bauma del 2019.

Nell'occasione **CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT** ha presentato cinque nuovi modelli della nuova generazione di **escavatori cingolati serie D**. La gamma media viene arricchita dai nuovi **CX130D**, **CX160D** e **CX180D**. Anche la gamma heavy ha due nuovi modelli: il **CX490D** che aggiunge circa 1,5 tonnellate al suo predecessore e ha ora un peso vicino alle 50 tonnellate e il **CX500D** Mass Excavation, dalle prestazioni straordinarie e dal peso operativo di oltre 50 tonnellate. Tutti i nuovi modelli presentano la tecnologia **CASE Tier 4 Final** (Euro VI) con **SCR** (Selective Catalytic Reduction) e **DOC** (catalizzatore di ossidazione del gasolio o diesel oxidation catalyst). Con questa soluzione i gas

di scarico vengono trattati esclusivamente tramite reazioni chimiche nell'**SCR** e nel catalizzatore **DOC**, non è necessario quindi installare alcun filtro antiparticolato diesel/**DPF**. Soluzione semplice ed efficace che riduce le emissioni inquinanti, il consumo di carburante e di AdBlue e costi operativi e di manutenzione in genere.

I nuovi modelli condividono con gli altri modelli già lanciati sul mercato il collaudato **SHS** (Smart Hydraulic System o sistema idraulico intelligente). Il sistema con comandi idraulici ad elevate prestazioni porta la controllabilità e la delicatezza delle manovre a un livello superiore.

Tutti i nuovi modelli superano gli standard di qualità per cui i modelli della Serie D si sono fatti apprezzare.

Nuovi modelli	CX130D	CX160D	CX180D (non per l'Italia)	CX490D	CX500D ME
					Braccio e bilanciere Heavy duty
Peso massimo	14.000 kg	17.400 kg	18.500 kg	49.700 kg	50.800 kg
Potenza motore (ISO 14396)	78,5 kW (105 CV)	86 kW (115,3 CV)	86 kW (115,3 CV)	270 kW (362 CV)	270 kW (362 CV)
Coppia motore (ISO 14396)	356 Nm	356 Nm	356 Nm	1363 Nm	1363 Nm
Livello emissioni	Tier4 Final / Stage IV	Tier4 Final / Stage IV	Tier4 Final / Stage IV	Tier4 Final / Stage IV	Tier4 Final / Stage IV
Portata pompa	2 x 129 l/min	2 x 142 l/min	2 x 142 l/min	2 x 364 l/min	2 x 364 l/min
Portata massima	8,3 m	9 m	9 m	11,9 m	10,52 m
Profondità di scavo max	5,5 m	6 m	6 m	7,72 m	7,31 m





Nello Stabilimento di San Mauro Torinese verranno prodotti i modelli cingolati di fascia intermedia dalle 13 fino alle 30 ton. In Italia ci sarà anche un altro hub tecnologico e produttivo: Lecce per i gommati e per i grader la cui produzione è stata spostata da Berlino. I due centri non sono soltanto fabbriche dove si produce, ma anche i luoghi dove si progettano e si sviluppano i nuovi modelli. San Mauro in particolare ha iniziato dal 2016 a costruire per l'Europa gli escavatori nati dall'alleanza fra Case e la giapponese Sumitomo, considerata all'avanguardia nell'ingegneria di questo tipo di macchinari. E' un avvenimento importante perchè gli escavatori cingolati sono i mezzi più diffusi nel settore del movimento terra.



*Alcuni momenti del viaggio organizzato a Monaco da Romana Diesel con i suoi più affezionati Clienti*





## 32 OFFICINE AUTORIZZATE CRIS



# LE OFFICINE AUTORIZZATE IVECO ROMANA DIESEL CRIS (CONSORZIO ROMANO INDUSTRIAL SERVICE)

LA PIÙ VASTA E PROFESSIONALE RETE DI ASSISTENZA DEL LAZIO

### ROMA (e provincia)

#### 1 ROMANA DIESEL RM

Via Collatina, 456  
00155 Roma (Gra La Rustica)  
Tel. 06 2257886

#### 2 RAGG. OFF. MECC. AR.MA.

Via Del Fringuello, 37/39  
00169 Roma - Tel. 06 261578

#### 3 AUTOFF. ELLI PENNESI

Via F. Di Benedetto, 43  
00173 Roma - Tel. 06 7235187

#### 4 DRIVE LINE SERVICE

Via Nettuno Velletri Snc  
Angolo Via Piscina Tre Cancelli  
00048 Nettuno - Rm - Tel. 06 9858943

#### 5 SA.TO.DI. ROMA

Via Tor Sapienza, 194 - 00155 Roma  
Tel. 06 22428554

#### 6 AUTOFFICINA G.B.

Via Di Tor Pagnotta, 306  
00134 Roma - Tel. 06.71355081

#### 7 GRATISSI EMILIO

Via Casilina Km 51,00  
00034 Colleferro - Rm - Tel. 06 9770433

#### 8 AUTOFFICINA PONTINA

Via Bolivia 12  
00040 Pomezia - Rm - Tel. 06 9160105

#### 9 CM MECCANICA

Via Di Saponara, 711  
00125 Acilia - Rm - Tel. 06 52311420

#### 10 CORVI CESARE & FIGLI

Viale Del Lavoro 2  
00045 Genzano - Rm - Tel. 06 9363689

#### 11 CORIGLIANO

Via G. Emanuele Bariè, 38  
00050 Ponte Galeria - Rm - Tel. 06 65000976

#### 12 BONETTI

Via Monte Solarolo, 305  
00054 Fiumicino - Rm - Tel. 06 6582929

#### 13 EFFEDI DIESEL

Via Dei Tulipani, 18/B  
00055 Ladispoli - Rm - Tel. 06 9912924

#### 14 VALENTINI CARRI

Via Felice Pascucci Snc  
00053 Civitavecchia - Rm - Tel. 0766 220686

#### 15 O.C.A.I.

Via Tullio Ascarelli 173  
00166 Roma - Tel. 06 66181671

#### 16 SET DI TANFANI S. E C. SNC

Via Rocca Di Cave, 36/40  
00131 Roma - Tel. 06 4191336

#### 17 OSSO

Via Riserva Del Bagno, 1  
00123 Roma - Tel. 06 30890722

#### 18 OFFICINA M. SILENZI

Via Antonio Pacinotti, 21  
00015 Monterotondo - Rm - Tel. 06 90080215

#### 19 SERVICE DOMINICI

Via Dell'artigianato, 5  
00065 Fiano Romano - Rm - Tel. 0765 514218

#### 20 REALE & BENVENUTO

Via Einstein, 3 - 00016 Monterotondo Scalo - Rm  
Tel. 06 9060419

### FROSINONE (e provincia)

#### 21 ROMANA DIESEL FR

Viale Dell'industria  
Via Monti Lepini, Km 6,600 - 03023 Ceccano - Fr  
Tel. 0775 643886 - CNH Tel. 06 2257885

#### 22 OFF. PALLESCHI C.&C.

Via Marsicana, 65  
03039 Sora - Fr - Tel. 0776 830288

#### 23 CRV ALLESTIMENTI

Via Casilina, Km 68,800  
03013 Ferentino - Fr - Tel. 0775 393209

#### 24 AUTOFF. DI POFI

S.S. N. 6 Km 104,300  
03024 Ceprano - Fr - Tel. 0775 9147541

#### 25 SA.MA.

Località Ponte Delle Tavole  
03012 Anagni - Fr - Tel. 0775 769670

#### 26 EURO MECCANICA di F.&F.

Via Mola Bracaglia, 17  
03013 Ferentino - Fr - Tel. 0775 224508

#### 27 O.C.M. SRL

Corso Garibaldi, 197  
03037 Pontecorvo - Fr - Tel. 0776 742367

### LATINA (e provincia)

#### 28 ROMANA DIESEL LT

Via Ignazio Silone, 25  
S.S. 148 Via Pontina Km. 67,500  
04100 - Lt - Tel. 0773 461250

#### 29 MODULO

Via Migliara, 46  
04016 Sabaudia - Lt - Tel. 0773 867026

#### 30 M. E. F. FERRANTE

Via Monti Lepini, 70  
04012 Cisterna Di Latina - Lt - Tel. 06 9699697

#### 31 EUROMECCANICA 92

V. Diversivo Acquachiera Snc  
04022 Fondi - Lt - Tel. 0771 531569

#### 32 LAMANCINI

V. Diversivo Acqua Chiara, 20  
04022 Fondi - Lt - Tel. 0771 531482

### RIETI (e provincia)

#### 33 C.R.A.

Via Xxv Aprile Snc  
Forano - Ri - Tel. 0765 515744

#### 34 EUROCAR DIVICARI PAOLO

Via E. Greco, Snc - 02100 Rieti  
Tel. 0746 220183

### VITERBO (e provincia)

#### 35 LTS MECCANICA

Strada Poggino, 108  
01100 Viterbo - Tel. 0761 251161

### LEGENDA







PROFESSIONAL

# FULLBACK: IL NUOVO PICK-UP 4X4 DI FIAT PROFESSIONAL

COSTRUITO PER TE E PER IL TUO LAVORO



**FULL CAPACITY**

SI FA CARICO ANCHE DELL'IMPRESA PIÙ GRANDE.

## MOTORIZZAZIONI

Il nuovo Fullback è dotato di motore diesel, **COMPLETAMENTE IN ALLUMINIO** disponibile nella versione con 150 o 180 CV.

Due i cambi disponibili: manuale a 6 marce o automatico a 5 marce.

## DIESEL 2.4 150 CV

Cilindrata: 2.442 cm<sup>3</sup>  
Livello ecologico: Euro 5  
Potenza: 113 kW a 3.500 giri/min  
Coppia: 380 Nm a 1.500/2.500 giri/min  
Iniezione: diretta Common Rail  
Trazione: 2WD o 4WD  
Consumi\* (l/100 km): 6,4  
Emissioni\* CO<sub>2</sub> (g/km): 169

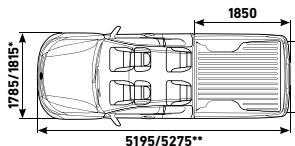
## DIESEL 2.4 180 CV 4WD

Cilindrata: 2.442 cm<sup>3</sup>  
Livello ecologico: Euro 5  
Potenza: 133 kW a 3.500 giri/min  
Coppia: 430 Nm a 2.500 giri/min  
Iniezione: diretta Common Rail  
Trazione: 4WD  
Consumi\* (l/100 km): 6,4  
Emissioni\* CO<sub>2</sub> (g/km): 169

\* PRESTAZIONI SOLO PER VERSIONE 4WD

## VERSIONE CABINA ESTESA

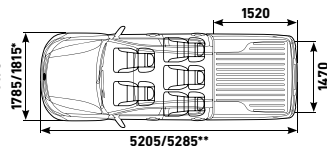
4 posti.



\* SX/LX \*\* CON PARAURTI

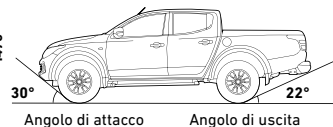
## VERSIONE DOPPIA CABINA

5 posti.



## PRESTAZIONI OFF ROAD

Con l'esclusivo Selettore Elettronico 4WD per dare coppia massima a ogni singola ruota e passare da 2 a 4 ruote motrici.

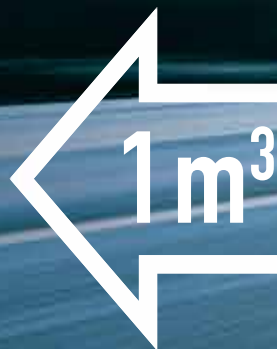


E' l'ultimo a difendere e il primo ad attaccare: dinamico, **grintoso** e affascinante; vita tosta quella del FULLBACK! È dal rugby - e dal suo ruolo più spossante - che Fiat Professional prende in prestito il nome del suo nuovissimo pick-up. Il **FULLBACK**, che nasce dalla partnership con Mitsubishi, è un **tenace** alleato che, nelle sfide di tutti i giorni, non teme nessuna condizione e nessun terreno. Disponibile in due versioni, con cabina estesa o doppia, e due allestimenti, SX e LX. Agile, versatile, **inarrivabile**, il nuovo **FULLBACK** è il mezzo da lavoro ideale per le aziende; cassone lungo fino a 1,85 m, capacità di carico superiore alle 4 tonnellate, capacità di traino fino a 3,1 tonnellate: questi sono i numeri del nuovo arrivato della casa torinese. Inoltre, con il suo stile accattivante e il suo ridotto raggio di sterzata (5,9 m) è perfetto anche in ambiente urbano. Accetta la sfida!

## IL NUOVO PICK-UP DI FIAT PROFESSIONAL



# Lamberet: l'impegno a tutti i livelli



ANELLO FORTE DELLA CATENA DEL FREDDO,  
LAMBERET HA UNA GAMMA UNICA DI VEICOLI FRIGORIFERI.



RIMORCHIO



FURGONE



PIANALE CABINATO



TELAIO CABINATO



MOTRICE

Da 800 litri in su. Materiali robusti e duraturi vi accompagnano quotidianamente nel rispetto costante della legge.

Piccolo veicolo, ma pallettizzabile; furgone grande dotato di porta laterale e provvisto di omologazione «Isotermico Rinforzato».

Ideale per la distribuzione o il trasporto di carichi pesanti con la loro soglia ultra-bassa, le furgonature per pianale cabinato Lamberet arricchiscono questo vantaggio con un design curato e vaste possibilità di personalizzazione.

È il veicolo su misura per eccellenza tra gli utilitari frigoriferi. Lamberet offre una scelta incomparabile, costituita da 2 gamme, Frigoline e New Frigoline Pro.

Un rapporto isolamento-robustezza-personalizzazione unico. Multitemperatura compatibile con ogni tipo di unità di raffreddamento, porte laterali scorrevoli, tenda 100% pneumatica.



2011



2012



2013



2014



2015

Per informazioni contattare il nostro Agente Angelo Berretta  
[angelo.berretta@romanadiesel.com](mailto:angelo.berretta@romanadiesel.com) – cell. 335 /68 79 113





Il solo costruttore europeo  
a proporre una gamma di veicoli  
frigoriferi da 1 a 100 m<sup>3</sup>

100 m<sup>3</sup>



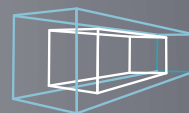
MOTRICE RIMORCHIO



SEMIRIMORCHIO



CASSA MOBILE



SU MISURA

Testate e avanzate, le nostre soluzioni per camion rimorchi vi aprono nuove prospettive: porte anteriori e posteriori, passerella di passaggio, rimorchio autonomo con gruppo termico...

Telaio modulare esclusivamente sviluppato per il trasporto frigorifero, isolamento composito con prestazioni termiche e igieniche senza pari, altezza interna fino a 2,80 m, peso a vuoto inferiore di 1 tonnellata rispetto alla media del settore, parete posteriore liscia...

Destinate al trasporto ferroviario, le casse mobili dispongono dei rinforzi necessari per i rischi del trasporto intermodale. Esse sono state collaudate nei paesi più caldi del pianeta.

Veicolo per consegna elettrico con temperatura controllata, allestimento di gondole frigorifere, tunnel di affumicatura, stazione meteo mobile isolata, veicolo negozio...

**Il freddo è il nostro universo, voi immaginate, noi creiamo!**



YouTube



**LAMBERET**  
L'anello forte della catena del freddo

[www.lamberet.it](http://www.lamberet.it)

# AUGURI DI FINE ANNO

IMMAGINI DEI FESTEGGIAMENTI...



*I colleghi di logistica e amministrazione*



*I colleghi delle vendite*



*Il brindisi degli Amministratori*





In alto "Palla al centro"  
e momenti di allegria con scambio di auguri



# SIETE PRONTI PER L'AGRICOLTURA DI PRECISIONE? NOI SÌ.

IN UN PANORAMA SEMPRE IMPEGNATIVO E COMPETITIVO, L'AGRICOLTURA DI PRECISIONE È DIVENTATA MOLTO DI PIÙ DI UN SEMPLICE OPTIONAL. CON IL CONTINUO AUMENTO DEI COSTI DEL COMBUSTIBILE, DELLE SEMENTI, DEI MEZZI DI PRODUZIONE E DELLA MANODOPERA, L'AGRICOLTURA DI PRECISIONE È ORA UN'AUTENTICA NECESSITÀ PER LE AZIENDE AGRICOLE DI OGNI TIPOLOGIA E DIMENSIONE.

I vantaggi economici del primo passo verso la "precisione" sono verificabili immediatamente e consentono di ammortizzare gli investimenti in tempi brevissimi, tanto che già dal secondo anno è possibile trarre i primi benefici in termini di margine netto. Il sistema satellitare permette infatti di guidare la macchina agricola in modo da eseguire le varie passate sul campo in modo assolutamente preciso, evitando tanto la sovrapposizione quanto le fasce "scoperte". Con gli attrezzi odierni, caratterizzati da notevole larghezza di lavoro, è infatti sempre più difficile incrociare perfettamente i passaggi. Poiché solitamente si tende ad abbondare – per evitare le scoperture – la superficie

interessata dalle sovrapposizioni può raggiungere valori elevati (anche superiori al 10%) che, a conti fatti, comporta un inutile spreco di gasolio, di manodopera e di usura delle macchine, senza contare l'eventuale sciupio di mezzi tecnici (concimi, fitofarmaci ecc.) quando si usano macchine per la distribuzione. Vale la pena considerare che nel caso l'impresa agro-meccanica si faccia pagare a ore, questo spreco va essenzialmente a danno del cliente, mentre quando si lavora a superficie (come accade in di solito) il colpo lo accusa interamente il contoterzista. I sistemi di ultima generazione possono essere facilmente trasferiti da una macchina all'altra, esattamente come i navigatori portatili per l'automobile, per cui

una riduzione generalizzata dei costi per sovrapposizioni, che incide per un 6-7%, se applicata a diversi cantieri di lavoro, può fare risparmiare diverse migliaia di euro all'anno, consentendo un veloce recupero delle somme investite. Qualcuno obietterà che ci sono molte differenze fra i vari attrezzi, dato che un conto è un estirpatore da 3 metri, in cui la sovrapposizione di un'ancora dà un errore del 12-13%, un altro è una barra da diserbo da 20 metri: qui l'errore raramente supera il metro e incide quindi solo per il 5%, ma se consideriamo lo spreco di principio attivo e il pericolo di un sovradosaggio (talvolta tossico per la coltura), ci rendiamo conto che l'effetto economico complessivo rimane sempre lo stesso.

## CONSEGNA DEI PRIMI APPARATI DI PRECISIONE NEL 2016:

### AZIENDA AGRICOLA MACCARESE



### AZIENDA AGRICOLA PAMPANA





# «PRECISION FARMING» Agricoltura di Precisione



## VANTAGGI:



- Riduzione dei consumi di carburante
- Riduzione dei consumi di prodotto (concime, diserbante, semi, ecc.)

... quindi meno costi per l'azienda.



- Aumento della produttività
- Maggiore qualità

... quindi volumi maggiori ... Margini più alti.



- Risparmio del tempo nelle lavorazioni
- Minor numero di passaggi sul campo
- Riduzione delle ore di mano d'opera impiegata

...quindi meno costi.



NEW

## FM-750™ LITE

L'FM-750 è un display multifunzione con ricevitore incorporato che vi consente di scegliere il livello di precisione più adatto alle vostre esigenze, da 20 cm a 2,5 cm tra passate consecutive e anno dopo anno. Se vi serve un sistema di guida DGPS che vi faccia risparmiare tempo, combustibile e mezzi di produzione, il sistema FM-750 è ciò che fa al caso vostro..



SOLO  
**2.000 €**

\* Stalocco guida automatica non incluso

e con solo **€ 150,00** il montaggio te lo facciamo noi ... ed in regalo un **RD CHECK**



### DIAGNOSI TECNICA CON 55 CONTROLLI

Controllo meccanico per verificare la presenza di usura e funzionamento regolare delle principali parti meccaniche

### DIAGNOSI COMPUTERIZZATA EST

Controllo specializzato di tutti i componenti elettrici

### RELAZIONE COMPLETA SULLA MACCHINA

Una sintesi completa e documentata dello stato della vostra macchina.

### AGGIORNAMENTO E CALIBRAZIONI

Aggiornamento software della macchina e calibrazioni

### PREVENTIVO GRATUITO PER GLI EVENTUALI FUTURI

### INTERVENTI DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE

Riceverete un prospetto riepilogativo e scegliete voi quali interventi far eseguire con un sconto extra del 10% sui ricambi

## ROMANA DIESEL SERVICE

SEDE DI ROMA  
Via Collatina, 456

SEDE DI CECCANO (FR)  
SS dei Monti Lepini Km 6,600

SEDE DI LATINA  
Via Ignazio Silone, snc

SEDE DI VITERBO  
Via F. Baracca, 47

Call Center 06.2257885





**1**  
missione

aumentare  
sempre di più il  
valore del lavoro  
del cliente

**2**  
siti web

[www.effer.com](http://www.effer.com)  
dedicato alle gru  
terrestri e  
[www.effermarine.com](http://www.effermarine.com)  
per le gru marine

**50**  
anni

di esperienza,  
passione e soluzioni  
competitive

**60**  
metri

di sbraccio  
verticale raggiunti  
dalla Effer 2655

**75**  
secondi

per estendere  
completamente il  
braccio di 32 metri  
della Effer 1405

**311**

persone  
che ogni giorno  
lavorano per creare  
prodotti e servizi  
di altissimo livello

# Effer: i numeri per contare davvero



# CAMIONMARKET

IL GRANDE MERCATO DEL VEICOLO D'OCCASIONE  
DI ROMA, FROSINONE E LATINA

ALCUNE FRA LE CENTINAIA DI TRASPARENTI OFFERTE

**IVECO  
USATO  
PLUS  
PLUS**

**ROMANA DIESEL**

A VOSTRA DISPOSIZIONE



### FIAT 780 DT

Macchina in buone condizioni generali, carrozzeria ricondizionata. Gomme in buone condizioni. Anno di immatricolazione 1993; ore 5800. La macchina è pronta all'uso  
**€ 14.500,00 + IVA**



### GOLDONI STAR 100 DT

Macchina pari al nuovo, pochissime ore di lavoro. La macchina è stata immatricolata nel 2010. Qualsiasi prova presso i nostri piazzali.  
**€ 18.500,00 + IVA**



### LANDINI 7530

Macchina molto bella, carrozzeria in ottime condizioni, molto buona la meccanica, così come le gomme. Arco di protezione abbattibile al 100%  
**€ 12.000,00 + IVA**



### LANDINI VISION 105

Macchina pronta all'uso, inversore elettroidraulico al volante; cabina con A/C, caricatore frontale originale Landini. La macchina ha circa 5500 ore di lavoro ed è stata immatricolata nel 2004.  
**€ 24.800,00 + IVA**



### NEW HOLLAND T4050 DELUXE

Macchina come nuova, allestimento con inversore elettroidraulico e HI-LO, in aggiunta ha il ponte anteriore con supersteer. La macchina è del 2011 unico proprietario. Trattativa riservata



### SAME DORADO 86

Macchina in ottime condizioni, cambio elettroidraulico con inversore al volante, sollevatore anteriore con PDF, zavorra anteriore, cabina con A/C, ganci rapidi. La macchina è stata gommata nuova, circa 5000 ore di lavoro. Data di immatricolazione 2007.



### Escavatore cingolato DOOSAN DX225

anno 2010, ore 9000, completo di benna, impianto martello-pinza, Buone condizioni.



### MINI PALA GOMMATA NEW HOLLAND L175

anno 2008, ore 1300, buone condizioni.



### CINGOLATO LIEBHERR 904

ottime condizioni, anno 2005, ore 1700, completo di benna, impianto martello-pinza, rotazione.



### PALA GOMMATA NEW HOLLAND W110B

en gommata, anno 2013, ore 4000, completa di benna alto scarico.



### PALA GOMMATA NEW HOLLAND W170B

anno 2006, 5000 ore, in ottime condizioni, pronta per il lavoro.



### RULLO FERRO-FERRO BO- MAG BW144 AD2

anno 2004, ore 1900, ottime condizioni.



# CAMIONMARKET

IL GRANDE MERCATO DEL VEICOLO D'OCCASIONE  
DI ROMA, FROSINONE E LATINA

ALCUNE FRA LE CENTINAIA DI TRASPARENTI OFFERTE

**IVECO  
USATO  
PLUS  
PLUS**

**ROMANA DIESEL**

A VOSTRA DISPOSIZIONE



### FIAT DOBLÒ

Furgone, anno 2010, km 152.108,  
**€ 5.500,00**  
(oltre iva, voltura e ipt)  
RIFRDEF132



### IVECO DAILY 35C14

anno 2011, furgone di serie,  
km 85000, euro 5.  
**€ 14.000,00**  
(oltre iva, voltura e ipt)  
RIF RDEJ533



### IVECO ML120E25

furgone con sponda, anno 2013,  
km 117.302, euro 5  
**€ 51.000,00**  
(oltre iva, voltura e ipt)  
RIFRDTL610149



### IVECO ML120E18 EUROCARGO

anno 2005, km 261021, ribaltabile  
con gru Fassi F80 - **€ 33.000,00**  
(oltre iva, voltura e ipt)  
RIF RD EA924



### VASTA GAMMA DI TRATTORI STRADALI

460cv, cambio Eurotronic con  
intarder



**DAF CF** 4 assi, anno 2008, km  
144.000, ribaltabile con gru HIAB 244  
(4+5 sfilii), portata della gru a 24 m 5  
q.li - **€ 75.000,00** (oltre iva, voltura  
e ipt) • RIF RDDP098



### MERCEDES 4144 K

8x4, anno 2010, Km 314.243, impian-  
to scarrabile con gancio da 32t  
**€ 57.000,00** (oltre iva, voltura e  
ipt) RIFRDDZ913



### DAF 85 WS

anno 2005, km 292320, betoniera  
CIFA  
**€ 35.000,00** (oltre iva, voltura e  
ipt) RIF RDCX743



### KING LONG 6900

posti totali 37, anno 1ª immatricola-  
zione 2010, euro 5



### MAGELYS 12,20

versione gran turismo, anno 1ª imma-  
tricolazione 2012, euro 5



### MAGELYS 12,80

versione gran turismo, anno 1ª imma-  
tricolazione 2012, euro 5



### TEMSA OPALINE

anno 1ª immatricolazione 2009, posti  
totali 37, euro 4

#### Roma

via Capranesi, 37/41 (via Collatina km. 8,5 - Angolo Grande Raccordo Anulare - uscita 15 "La Rustica")  
tel. 06.2257205 - 210 - 213 - 240 • fax 06.2257244 • e-mail: camionmarket@romanadiesel.com

#### Frosinone

viale dell'Industria angolo SS dei Monti Lepini km 6,600 - Ceccano - tel. 0775.6431 • fax 0775.643248  
e-mail: frosinone@romanadiesel.com

#### Latina

Via Ignazio Silone, snc • tel. 0773.4611 • fax 0773.461222 - e-mail: latina@romanadiesel.com



# ROMANA DIESEL

Gente che si muove

Gentile Cliente,  
Desideriamo ricordarle che rimangono 7 mesi di tempo per poter beneficiare dei vantaggi fiscali del super ammortamento, introdotti dalla legge di Stabilità del 2016.



## SUPER AMMORTAMENTO

- Investimenti in beni strumentali nuovi, compreso il targato
- Beni immatricolati entro il 31 dicembre 2016
- Deducibilità del 140% della quota di ammortamento vs 100% (+40%)



## IL LEASING AUMENTA I VANTAGGI

- Accelera la deducibilità fiscale dell'investimento ed il beneficio del super ammortamento

**Finanziare i propri investimenti tramite leasing è la scelta più vantaggiosa, perchè consente di accedere più velocemente ai benefici fiscali!**



# IVECO

L'estrema flessibilità di Elements garantisce un servizio estremamente vantaggioso e sempre della giusta misura. Il cliente ha la possibilità di scegliere i livelli di servizio che più si addicono alla propria tipologia di business avendo sempre la certezza di costi fissi e sotto controllo.

**CONTRATTI DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE**

MANUTENZIONE CINEMATICA  
 ALTRE RIPARAZIONI  
 FRENI E FRIZIONI



<b>3XL-LIFE</b>									
<b>2XL-LIFE</b>									
<b>XL-LIFE</b>									
<b>L-LIFE</b>									
<b>M-LIFE</b>									
<b>S-LIFE</b>									

**ESTENSIONE DI GARANZIA**

MANUTENZIONE CINEMATICA  
 ALTRE RIPARAZIONI  
 FRENI E FRIZIONI



<b>XTREMA XTENDED LIFE</b>					
<b>XTENDED LIFE</b>					

**ESCLUSIONI ELEMENTS**

Per le esclusioni fare riferimento alla specifica documentazione contrattuale di Mercato.

**ROMANA DIESEL**  
 Gente che si muove

Per maggiori informazioni, contattate il Call Center Service al numero 06.2257886  
 Vi sarà inviato un opuscolo dettagliato sui servizi offerti