

ROMANA DIESEL

Gente che si muove

per Voi

ANNO IX (Nuova Serie)
N°1 - GIUGNO 2017

Euro 100 - POSTE ITALIANE spa - Sped. in A.P. - 70% - C.F.R. • In caso di mancato recapito rinviare a Grafiche Bianchini sas- via Mond Lepini 154 - 03023 Ceciano (Fr) che si impegna a pagare la tassa dovuta.

NUOVO DAILY E6
**BUSINESS
INSTINCT**

NUOVO DAILY E6

IVECO

**IVECO
BUS**

**IVECO
ASTRA**

**NEW HOLLAND
CONSTRUCTION**

**CASE
CONSTRUCTION**

**NEW HOLLAND
AGRICULTURE**

**CASE II
AGRICULTURE**

**FIAT
PROFESSIONAL**

**BOMAG
POWER GROUP**

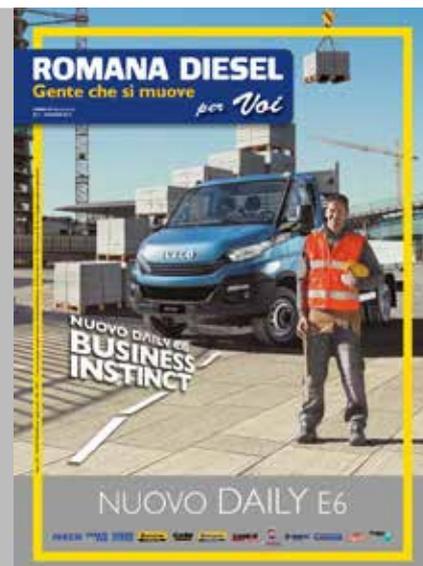
LAMBERTI

VIBERTI

**PETRONAS
MOTOR OIL**

IN
COPERTINA

NUOVO DAILY E6



- 3 **EDITORIALE!**
DALL'EUROPA NUOVE PROPOSTE PER IL TRASPORTO STRADALE
- 4 **IVECO LANCIA IL NUOVO DAILY E6**
CHAMPION NEL TRASPORTO DI LUNGO RAGGIO
- 6 **IVECO STRALIS NP**
IL PRIMO CAMION A GAS NATURALE
- 8 **TRASPOTEC 2017**
SCHIERATA L'INTERA GAMMA VEICOLI IVECO
- 9 **CASE AL SAMOTER 2017**
GAMMA DI PRODOTTO RINNOVATA
- 10 **DAKAR 2017**
IVECO ANCORA SUL PODIO
- 12 **CIALONE DAY**
PRESENTAZIONE DI DODICI NUOVI MINIBUS
- 13 **SUSTAINABLE TRUCK OF THE YEAR**
PREMIO DELLA RIVISTA "VADO E TORNO"
- 14 **GERINI - ROMANA DIESEL**
BINOMIO GLOCAL
- 15 **PRECISION FARMING**
RD SERVICE
- 16 **CAVALLI A ROMA**
ESPOSIZIONE ALLA FIERA DEL CAVALLO
- 17 **UN FIAT DUCATO AD AMATRICE**
SCUOLABUS PER SCUOLE ELEMENTARI E MEDIE
- 18 **INCONTRO BOXE A FROSINONE**
CON NEW HOLLAND AGRICOLTURE E MACCARESE SPA
- 19 **ROMANA DIESEL E "SANTA LUCIA BASKET"**
A SOSTEGNO DEL CAMPIONATO 2016 - 2017
- 20 **RD MIGLIORE CONCESSIONARIA**
CASE CONSTRUCTION DEL 2016
- 21 **CONSEGNA BOMAG ALLA EDILMOTER**
PROTAGONISTI DEL MERCATO MACCHINE STRADALI
- 22 **UN SALUTO SPECIALE**
PASSAGGIO DI TESTIMONI
- 23 **RD PARTS**
IL RUOLO DEL FILTRO OLIO
- 24 **CENA DI FINE ANNO**
MANAGEMENT E DIPENDENTI INSIEME
- 26 **RINGRAZIAMENTI AI NOSTRI COLLABORATORI**
IN PENSIONE
- 27 **EFFER**
205 DMU 3000 PLUS
- 28 **LAMBERET**
REFRIGERAZIONE
- 30 **NAICI**
SOLUZIONI
- 31 **CAMIONMARKET**
PAGINE DEDICATE AI VEICOLI D'OCCASIONE

Direttore responsabile: **Michela Coluzzi** - Autorizz. Trib. Frosinone n. 231/94 del 21/04/94

Editore: **Grafiche Bianchini sas - Ceccano (FR)**

Realizzazione grafica: **"Pubbliedro srl" • Roma**

Redazione **"Romana Diesel per Voi": Gabriella Amadio - via Collatina, 456 - 00155 Roma**

ROMANA DIESEL

L'UNIONE EUROPEA LAVORA A NUOVE PROPOSTE PER IL TRASPORTO STRADALE

Gentili Lettori,
entro fine maggio, l'Unione Europea darà il via ad una serie di iniziative per il trasporto stradale. In particolare si attendono con interesse le proposte che la DG Trasporti della Commissione presenterà su alcune questioni fondamentali, quali la tariffazione stradale, l'orario di guida, il noleggio, il cabotaggio, l'accesso alla professione. Per quanto è dato sapere, anticipiamo alcune indicazioni che circolano fra gli addetti ai lavori.

Sulla tariffazione stradale, sembra che l'idea predominante sia quella di aumentare i costi esterni da internalizzare, inserendo anche l'inquinamento acustico e gli oneri sanitari derivanti dall'incidentalità.

E' dibattuto l'intervento per l'abolizione delle "vignette", ossia dei pedaggi collegati al tempo, per andare verso una soluzione di pagamento collegato alla percorrenza ed alle classi Euro dei veicoli.

In merito all'orario di guida e riposo, ci si attende una soluzione per aggirare il divieto del riposo settimanale regolare in cabina oggetto a breve di una attesa sentenza della Corte di Giustizia, a cui si aggiungerebbe la modifica del sistema di calcolo della settimana lavorativa, comprendendo la domenica.

Sul noleggio si annuncia un intervento per rendere non più opzionali per gli Stati membri alcune limitazioni, in particolare quella relativa alla possibilità di vietare il noleggio per effettuare trasporti nazionali in un Paese diverso da quello di residenza.

In tema di cabotaggio, l'orientamento prevalente è quello di eliminare il tetto dei tre viaggi, riducendo il numero dei giorni oltre il quale scatterebbe l'applicabilità delle norme sul distacco.

L'accesso alla professione potrebbe essere arricchito da un irrigidimento del criterio di stabilimento per evitare il fenomeno delle c.d. imprese "caselle postali", rendendo anche obbligatorio lo spazio per il ricovero dei veicoli.

Il mese di maggio dovrebbe portare alla luce le proposte finali della DG Trasporti.



A cura del Dr. Gian Franco Soranna
Direttore Federauto

IVECO LANCIA IL NUOVO DAILY E6

CHAMPION NEL TRASPORTO DI LUNGO RAGGIO



Il nuovo Daily E6

IL VEICOLO CON IL BUSINESS INSTINCT PER IL TRASPORTO COMMERCIALE

Il nuovo Daily è il miglior partner per la tua attività.

Come sempre è forte, versatile e capace di prestazioni elevate. In più, fedele al suo business instinct per l'industria dei trasporti, presenta nuove caratteristiche che lo rendono un partner ancora più affidabile per la tua attività.

Il Daily E6 mette al tuo servizio innovazione e tecnologia per aiutarti

a gestire efficacemente il tuo veicolo e per dimostrarti come i suoi bassi costi di gestione contribuiscono direttamente alla redditività del tuo business.

Le motorizzazioni E6 sono ecologiche ed efficienti per darti le giuste credenziali in tema di sostenibilità. Ma il Daily E6 si prende cura anche del guidatore: la cabina è più comoda e più silenziosa che mai e con il cambio HI-MATIC potrai scoprire il significato del piacere di guida assoluto. Il Daily E6 introduce anche un nuovo livello di connettività, integrando

completamente i tuoi dispositivi mobili con il veicolo, che diventa così il tuo assistente di business e di guida.

La più vasta gamma sul mercato è diventata ancora più ampia per soddisfare le esigenze, in continua evoluzione, del tuo business e degli operatori del trasporto a livello mondiale.

Il Daily E6 è il compagno di lavoro perfetto, grazie al suo infallibile istinto nell'anticipare le esigenze della tua attività e nel fornirti la soluzione giusta nel momento giusto, anno dopo anno.

	CABINATO	CABINA DOPPIA	SCUDATO
MASSA TOTALE A TERRA	 3,3 - 7,2 t	 3,3 - 7 t	 3,5 - 7,2 t

MOTORIZZAZIONI AL TOP PER LIBERARE IL TUO TALENTO

Il Daily garantisce tutta la trazione, la capacità di carico, la potenza e la rapidità di risposta che ti servono insieme ad un'eccellente efficienza dei consumi, con prestazioni al top mantenute nel tempo. È possibile scegliere le prestazioni che più si addicono alle tue missioni: la potenza massima va dai 116 CV del modello base a 205 CV, la più elevata del settore per i motori a 4 cilindri, e 205 CV TST. La scelta comprende i nuovi modelli da 136 CV e 180 CV VGT, ed il modello top di gamma F1A da 2,3 litri di cilindrata: il VGT da 156 CV. Inoltre, la coppia massima può arrivare a 470 Nm per la motorizzazione F1C da 3,0 litri di cilindrata. Tutti i motori sono ottimizzati per fornire le massime prestazioni in ogni circostanza e per garantire un elevato chilometraggio con la massima efficienza. Per le attività di trasporto che richiedono silenziosità e una soluzione sostenibile, il Daily Natural Power 136 CV, alimentato a metano, è la risposta perfetta.

VERSATILITÀ SENZA LIMITI UN DAILY PER AMBIZIONI ILLIMITATE

Il Daily è il veicolo più versatile della sua categoria, con la gamma più ampia sul mercato. Il Daily è infatti l'unico veicolo con una massa che varia da 3,3 a 7,2 t, un passo da 3.000 a 5.100 mm e una

lunghezza di carrozzeria no a 6.190 mm allo scopo di offrire molteplici possibilità per una ricca varietà di missioni, dalle consegne in città ai lavori di trasporto più pesanti nei cantieri edili. La robustezza e durabilità del veicolo derivano dall'esclusivo telaio a longheroni studiati e realizzati con sezioni a C in acciaio speciale e che consentono la massima elasticità ai carrozzieri. L'offerta di configurazioni per la carrozzeria amplia ulteriormente la già ricca varietà di missioni, facilitando la personalizzazione del Daily, ad esempio per consentire numerose applicazioni nell'ambito dei servizi municipali, dalla raccolta dei rifiuti al trasporto urbano, oppure per l'utilizzo come veicolo di emergenze, come carro attrezzi o ambulanza, inoltre la sua robustezza lo rende un perfetto veicolo blindato.

Il Daily ha messo a frutto il suo innato "business instinct" per il trasporto commerciale al fine di anticipare le esigenze della clientela: qualsiasi sia



la tua missione, potrai trovare il modello Daily che meglio risponde alle tue esigenze, in grado di portare a termine ogni incarico in modo facile ed efficiente e con bassi costi di gestione, ma con un occhio di riguardo per l'ambiente, contribuendo alla sostenibilità della tua attività. La gamma prevede versioni cabinato, doppia cabina, scudato.

DIAGRAMMA DI COPPIA F 1A E6

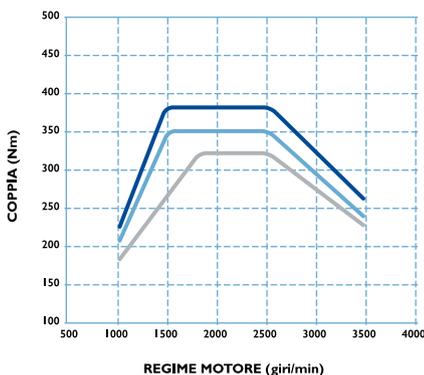
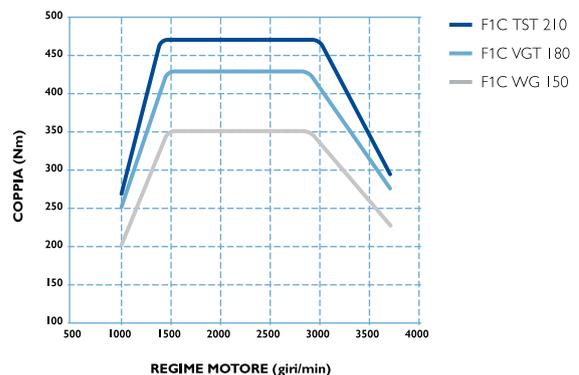


DIAGRAMMA DI COPPIA F 1C E6



IVECO STRALIS NP ELETTO “PROJECT OF THE YEAR” AGLI EUROPEAN GAS AWARDS OF EXCELLENCE 2017

IL PRIMO CAMION A GAS NATURALE PER LE MISSIONI SULLE LUNGHE DISTANZE,

L'IVECO Stralis NP, il primo camion a gas naturale per le missioni sulle lunghe distanze, è stato votato “Project of the Year” agli European Gas Awards of Excellence 2017, durante la European Gas Conference, il meeting annuale dell'industria europea del gas tenutosi a Vienna dal 23 al 25 gennaio 2017. L'evento riunisce oltre 450 delegati dei governi regionali e leader industriali e più di 80 produttori di gas, al fine di affrontare tematiche legate al futuro energetico dell'Europa.

Pierre Lahutte, Iveco Brand President, ha commentato: “Siamo molto

orgogliosi che IVECO sia stata premiata ancora per il suo impegno nella sostenibilità. IVECO ha capito molto presto che il futuro del trasporto si basa su soluzioni alternative sostenibili. Il Nuovo Stralis NP, eletto “Project



of the year” alla European Gas Awards of Excellence 2017, è un mezzo a gas naturale rivoluzionario per il trasporto sostenibile. È costruito sulla grande capacità di Iveco di saper fare un passo in avanti verso il futuro: è il primo camion a gas a lunga percorrenza sul mercato ad offrire una vera alternativa ai veicoli diesel e il veicolo per il trasporto sulle lunghe distanze più sostenibile di sempre”.

Il secondo giorno della European Gas Conference 2017 si è chiuso con la sesta edizione degli European Gas Awards of Excellence 2017 che celebrano “la dedizione, i trionfi e l’eccellenza di società e personalità pionieri nell’innovazione, in grado di ispirare altri e di realizzare obiettivi di crescita nel mercato europeo del gas”. Nella categoria “Project of the Year”, IVECO ed altre quattro società hanno presentato gli ultimi sviluppi riguardanti i progetti più recenti e più interessanti nel mercato europeo del gas.

Della lista facevano parte:

- La seconda banchina LNG di Zeebrugge
- Il Sabine Pass LNG Terminal
- **NUOVO CAMION A GAS IVECO 400 CV**
- Il Terminal LNG di Dunkerque
- Il Progetto AUDI e-gas

Nel corso della tavola rotonda “Making the difference in the European gas industry”, IVECO ha presentato la sua visione di trasporto pesante sostenibile che ha portato allo sviluppo dello Stralis NP (Natural Power), il primo camion alimentato a gas naturale per le missioni sulle lunghe distanze.

Il brand è stato il primo costruttore al mondo del trasporto commerciale a comprendere il potenziale del gas naturale, anticipando alcune delle raccomandazioni della Commissione Europea pubblicate nel documento “A European Strategy for Low-Emission Mobility”, che sottolinea il ruolo strategico in Europa del gas naturale liquefatto per i veicoli pesanti fornendo una soluzione a gran parte delle problematiche che affrontiamo oggi: la qualità dell’aria, grazie alle emissioni ultra-ridotte di

NOx e di PM, il riscaldamento globale e, non meno importante, il rumore.

IVECO ha creato un mercato per i veicoli da trasporto alimentati a gas naturale, a partire dal servizio di raccolta dei rifiuti nel 1996, proseguendo poi con i trasporti urbani, regionali ed interregionali, fino ai mezzi pesanti per le missioni di lunga durata, grazie al lancio nel 2016 dello Stralis NP.

Karl-Martin Studener, IVECO Business Director Austria, Central & Eastern Europe, ha spiegato durante la conferenza: “IVECO ha immesso sul mercato versioni a gas naturale di camion, furgoni e bus. Il risultato è che oggi viaggiano lungo le strade europee più di 16.000 veicoli IVECO alimentati a gas naturale. La nostra tecnologia Natural Power è all’avanguardia poiché offre una soluzione contro le emissioni inquinanti con ridotti costi totali di proprietà, senza dimenticare i bassi livelli di inquinamento acustico, così importanti

per le missioni urbane. Inoltre, grazie alla crescente disponibilità del bioCNG e del bioLNG in Europa, tutti gli autotrasportatori sono adesso in grado di fornire un trasporto neutro in termini di CO2 e di contribuire all’indipendenza energetica europea.”

Il Nuovo Stralis NP fornisce le stesse prestazioni dei suoi equivalenti diesel ma le sue performance sono altamente sostenibili; garantisce inoltre il massimo del comfort e il più basso Total Cost of Ownership sul mercato. Le sue

IVECO
TCO₂live™

PER UN RISPARMIO DURATURO
SU CARBURANTE E TCO

performance sono al top di gamma, pur con gli stessi 400 CV e 1700 Nm di coppia dell’equivalente diesel; lo Stralis NP è in grado di generare il 17% in più di potenza e il 6% in più di coppia rispetto al suo miglior competitor. La grande capacità dei serbatoi di carburante consente una maggiore autonomia nella versione solo LNG, raggiungendo la quota record di 1500 km. Il motore, abbinato al cambio automatizzato a 12 velocità con la funzione EcoRoll, riduce il consumo di carburante del 5% rispetto al modello precedente.

IL NUOVO STRALIS NP IN BREVE PANORAMICA DEI CONTENUTI

CABINA HI-WAY DA 2,5 M DI LARGHEZZA

NUOVO MOTORE A GAS NATURALE
CURSOR 9 DA 400 CV

CAMBIO AUTOMATIZZATO EUROTRONIC
A 12 RAPPORTI CON RALLENTATORE INTEGRATO
E FUNZIONI ECO-ROLL E HILL-HOLDER

NUOVA CONFIGURAZIONE
DEI SERBATOI CNG E LNG

DOBPIO SERBATOIO LNG PER
UN’AUTONOMIA FINO A 1.500 KM

NUOVA PASSERELLA

NUOVO PONTE POSTERIORE
NUOVE SOSPENSIONI POSTERIORI

NUOVA CONFIGURAZIONE DEL TELAIO
E VANO BATTERIA POSTERIORE

SISTEMA DI MONITORAGGIO
DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (TPMS)

ECO-PNEUMATICI TRIPLA “A”
DI ULTIMA GENERAZIONE



IVECO AL TRANSPOTEC 2017



SCHIERA L'INTERA GAMMA VEICOLI ALL'INSEGNA DELLA SOSTENIBILITÀ

Anche quest'anno Verona si è confermata capitale per le fiere dei trasporti, della logistica e delle macchine stradali e per costruzioni. **Transpotec Logitec** e **Samoter**, insieme ad **Asphaltica**, saloni di settore organizzati rispettivamente da Fiera Milano e Veronafiere, si sono svolti per la prima volta in contemporanea nel quartiere fieristico veronese. In quattro giorni di kermesse sono stati circa 84 mila i visitatori - provenienti da 86 nazioni - che hanno affollato i dieci padiglioni e le sei aree esterne.

Iveco ha partecipato all'Edizione 2017 di Transpotec con uno stand di oltre 2.000 mq. che rimarca la propria leadership nel campo della sostenibilità con l'esposizione della propria gamma completa di veicoli.

LA GAMMA DEI VEICOLI PESANTI

Al centro della scena il **Nuovo Stralis NP (Natural Power)** il primo veicolo alimentato a gas naturale liquefatto progettato per missioni di lunga distanza, in grado di garantire fino a 1500 km. di autonomia nella configurazione con doppio serbatoio di LNG. Sullo stand anche il **Nuovo Stralis XP**

AS440S57T/P: il nuovo TCO2 Champion, un vero campione in fatto di riduzione del Costo Totale di Esercizio e delle emissioni di CO2. A rappresentare la gamma cava cantiere un **Trakker AD410T50** in configurazione 8x4 con motore Iveco Cursor 13 da 500 cv e cambio meccanico a 16 rapporti che con la sua robustezza offre le migliori prestazioni in utilizzi off-road. Il veicolo presenta un allestimento ribaltabile installato su un telaio di 10 mm di spessore per garantire la massima efficienza in tutte le condizioni di marcia.

Spazio speciale è stato dedicato alla tecnologia e al futuro dei trasporti con l'esposizione di Iveco Z TRUCK, il concept a impatto zero che anticipa il passaggio all'energia sostenibile e alla guida autonoma per le lunghe distanze.

LA GAMMA DEI VEICOLI MEDI

L'**Eurocargo**, "il camion che piace alla città" era presente al Transpotec in due differenti alimentazioni, Diesel e CNG (gas naturale compresso). Due i modelli esposti: un Eurocargo MLI20E25/P e un Eurocargo

ML 120EL21/P CNG.

LA GAMMA DEI VEICOLI LEGGERI

Presente il pluripremiato Nuovo Daily Euro 6. Lanciato nel 2014, incoronato "International Van of the Year 2015" e vincitore di numerosi premi in tutto il mondo - in Germania è stato nominato miglior veicolo commerciale fino a 3.5 tonnellate e insignito del titolo di "Best KEP Transporter 2015" mentre il Daily Hi-Matic ha vinto il premio "Innovation Award for KEP Transporter 2015"; in Cile ha ricevuto il riconoscimento "2016 Best Commercial Vehicle". Il Nuovo Daily Euro 6 ha riconfermato questa storia di successi aggiudicandosi per il terzo anno consecutivo il titolo di "Large Van of the Year" durante l'edizione 2017 dei What Van? Awards.

L'AREA TEST DRIVE

Iveco ha offerto ai visitatori la possibilità di testare dal vivo le caratteristiche dei suoi veicoli in un'area dedicata ai test drive, su un percorso di circa cinque chilometri diversificato a secondo del veicolo e della missione scelta.



CASE PARTECIPA A SAMOTER 2017

SaMoTer
50th INTERNATIONAL EARTH-MOVING AND BUILDING MACHINERY EXHIBITION

CON UNA GAMMA DI PRODOTTO RINNOVATA E UNA VESTE TUTTA NUOVA



I nuovi miniescavatori presentati al pubblico

Il Samoter è la miglior vetrina per presentare al pubblico italiano i nuovissimi miniescavatori della Serie C. Sei i modelli disponibili (da 1,7 a 6 tonnellate), ai quali si uniranno altri modelli nel corso del 2017 e del 2018.

La nuova Serie C è un punto di riferimento tecnologico per il mercato degli escavatori con un ampio ventaglio di funzionalità, prestazioni,

che ora adempiono alla normativa Tier 4 Final sulle emissioni allo scarico grazie alla soluzione esclusiva CASE SCR-Only che assicura prestazioni potenti con notevoli risparmi sui consumi e non richiede filtro anti-particolato, catalizzatore DOC o rigenerazione.

Presente l'intera gamma. E non solo.

Accanto ai nuovi miniescavatori, alle terne Tier 4 Final e alla nuova "preview" è esposto il resto della gamma CASE che il pubblico ha imparato a conoscere ed apprezzare: i grandi escavatori cingolati, tra cui il CX210D (con carro stretto NLC),

le pale gommate e le minipale compatte gommate e cingolate (skid steer loaders e compact track loaders). Nella sezione "Cave" è presente anche un Astra HD9, un partner perfetto per le nuove pale gommate Serie G. Sullo stand IVECO, l'abbinata di successo è tra un versatile Daily e un miniescavatore CASE CX26C. Le macchine CASE e i veicoli IVECO e ASTRA

sono esposti le une accanto agli altri per evidenziare come le due linee di prodotto forniscano una soluzione completa per l'edilizia e il movimento terra.

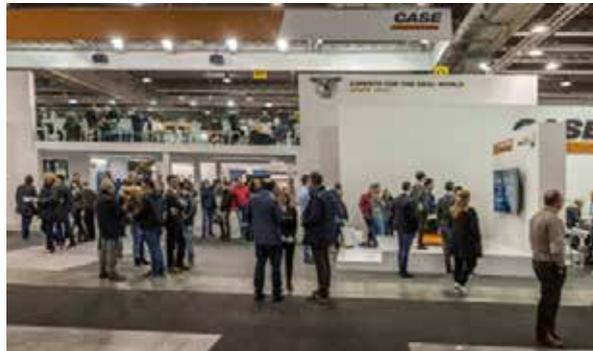
Nel 2017 CASE Construction Equipment compie 175 anni di attività. Una ricorrenza importante, festeggiata da CASE con una livrea tutta nuova, il lancio di nuovi e importanti prodotti e la partecipazione a fiere e manifestazioni di settore.

Tra queste, non poteva mancare il Samoter, la manifestazione dedicata alle macchine movimento terra di Verona. Sullo stand CASE, le macchine in esposizione sono divise per settori: edilizia urbana, infrastrutture, cave ed ecologia (riciclaggio rifiuti); ciò permette ai clienti e ai visitatori di trovare più facilmente il modello o il tipo di applicazione di proprio interesse.

per il mercato degli escavatori con un ampio ventaglio di funzionalità, prestazioni,

comfort e sicurezza superiori. Sullo stand anche le terne Tier 4 Final

Sullo stand del costruttore sono inoltre esposte le rinnovate terne della Serie T,



DAKAR 2017

IVECO ANCORA SUL PODIO DEL RALLY OFF-ROAD PIU' FAMOSO DEL MONDO



La 39° edizione del Rally piu' famoso del mondo si è svolta ancora una volta in Sudamerica. La gara, partita da Assuncion in Paraguay, si è

snodata lungo un percorso lungo 9mila km tra Paraguay, Bolivia ed Argentina. Percorso impervio composto da dodici tappe con

temperature da sotto lo zero in Bolivia per arrivare a oltre 50° in Argentina e tassi di umidità pari al 100% in Paraguay. Molte le tappe saltate o ridotte a causa del forte maltempo con piogge copiose e frane lungo il percorso.

Per il settimo anno consecutivo Iveco ha sponsorizzato il Team Petronas De Rooy Iveco fornendo veicoli motori e ricambi alla squadra continuando una partnership che ha visto negli anni grandi vittorie. Ecco la formazione: Gerard de Rooy con il co-pilota Moi Torrallardona alla guida di un Iveco Powerstar, Ton van Genugten con il co-pilota Anton van Limpt alla guida

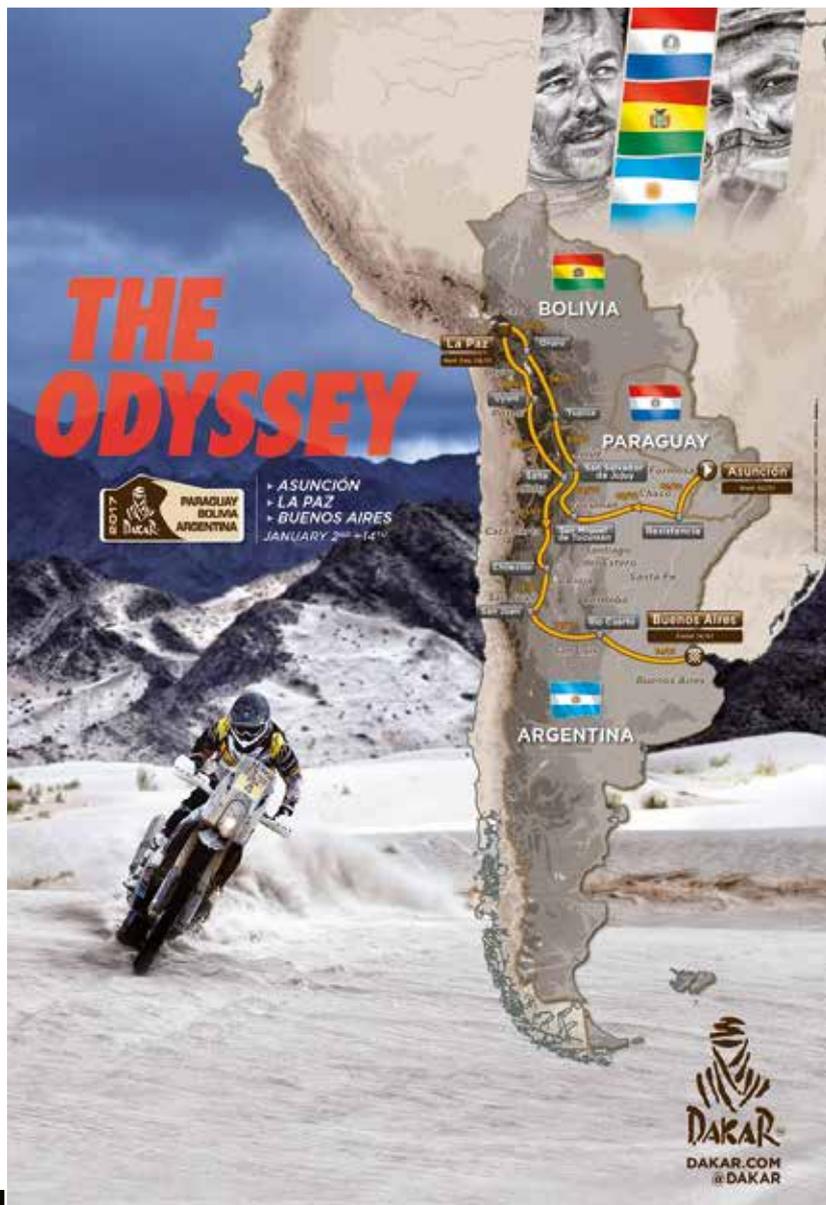


di un Iveco Trakker, Wuf van Ginkel con il co-pilota Erik Kofman alla guida dell'altro Trakker.

Alla fine del duro rally, dopo diverse forature del suo veicolo in varie tappe, il pilota olandese si è aggiudicato un altro podio, il terzo, e una medaglia di bronzo a una distanza di 41 minuti e 19 secondi dal vincitore, il russo Eduard Nikolaev su Kamaz.

Federico Villagra, alla guida di un Iveco Powerstar, ha concluso il rally subito dietro De Rooy, in quarta posizione, mostrando tutto il suo potenziale nel secondo anno di collaborazione con Iveco.

Sponsor della gara sono stati: FPT Industrial che progetta e produce motori on-road, off-road e power generation, Petronas Lubrificants che ha fornito lubrificanti e fluidi funzionali e Ok Trucks, marchio certificato Iveco dei veicoli usati.



“CIALONE DAY” A FERENTINO

IN OCCASIONE DELLA PRESENTAZIONE DI DODICI
NUOVI MINIBUS URBANI EURO 6 DI ULTIMA GENERAZIONE

Lo scorso 17 dicembre si è celebrata una giornata di festa presso la sede della Cialone Tour di Ferentino, nostro storico Cliente e partner; leader di mercato, presente da quattro generazioni nel trasporto urbano, interurbano, scolastico e turistico.

L'Amministratore Delegato Guglielmo Cialone, insieme a tutti i rappresentanti della famiglia, ha accolto le centinaia di ospiti, fra cui il Vescovo, Monsignor Ambrogio Spreafico, il Prefetto Emilia Zarrilli, il Sindaco e Presidente della Provincia Antonio Pompeo, il Capitano dei Carabinieri Camillo Meo e il Maresciallo Raffaele Alborino. L'evento è stato voluto e promosso da Iveco Bus, presente con tutto il proprio Management -a partire dal Brand President Pierre Lahutte- e con lo Staff commerciale italiano al completo. Così come è stata ovviamente presente in forze Romana Diesel, “guidata” dall'AD Mario Artusi, partner nell'organizzazione dell'evento.

I nuovi minibus presentati sono il frutto dell'ennesima proficua collaborazione fra Gruppo Cialone, Iveco Bus e Romana Diesel, con la preziosa collaborazione dell'allegatore Indcar, che ha carrozzato

i telai Daily 70C17, tutti destinati a svolgere servizio di Trasporto Pubblico Locale nel frusinate. L'operazione è nata per iniziativa dello stesso Gruppo Cialone, che, senza che fossero incombenti scadenze di obblighi di rinnovo del parco, ha scelto di intraprendere questa riorganizzazione della flotta, migliorando ulteriormente la qualità del servizio offerto al pubblico e riducendo drasticamente l'impatto inquinante.

Come richiamato negli interventi di Cialone, Lahutte e Artusi, questo progetto si è concretizzato nel solco di una comakership Cialone-Iveco/Romana Diesel che da sempre va molto al di là del semplice rapporto tra Aziende, in uno spirito di collaborazione e visione comune; nonché nel solco di una relazione con il territorio e di un rapporto strettissimo con esso che il Gruppo ha avuto e confer-

mato attraverso i decenni, come spinta iniziale e al tempo stesso finalità delle proprie azioni.

Val la pena di ricordare, al tirar delle somme, che il Gruppo Cialone vanta una flotta, costantemente rinnovata, di oltre cento autobus, interamente “griffata” Iveco/Romana Diesel; integrata, peraltro, da un parco di autovetture

di servizio al 100% FCA, recentemente aggiornato. È partner qualificato di Agenzie internazionali come Trafalgar, Flix bus, Insight Vacations e trasportatore ufficiale degli All Blacks in Europa.

Nelle foto, momenti della giornata a Ferentino, con, fra gli altri, Guglielmo, Emilio e Massimiliano Cialone, Pierre Lahutte, Pierluigi Lucchini e Antonio Scarano di Iveco Bus, Gaël Queralt e Fabio Pannoli di Indcar e i nostri Mario Artusi, Silvano Spila ed Eugenio Miccone.



Nella foto da sx Emilio Cialone, Massimiliano Cialone, Pierre Lahutte e Guglielmo Cialone

PREMI

SUSTAINABLE TRUCK OF THE YEAR 2017



PREMIO PROMOSSO DALLA RIVISTA "VADO E TORNO"
IN COLLABORAZIONE CON LIFEGATE



Il premio promosso dalla rivista "Vado e torno" in collaborazione con Lifegate, è stato assegnato in occasione di Transpotec 2017, il Salone dei Trasporti e della Logistica.

Iveco sale due volte sul podio: con il Nuovo Daily Electric si aggiudica il prestigioso riconoscimento nella categoria Van mentre con l'Eurocargo CNG vince nella

categoria Distribution. I premi sono stati consegnati da Maurizio Cervetto, Direttore Responsabile di Vado e Trono, a Pierre Lahutte, Iveco Brand President.



Da sinistra
 • Fabio Pellegrinelli: Gas Business Development Manager Iveco Mercato Italia
 • Maurizio Cervetto, Direttore Responsabile di Vado & Torno
 • Pierre Lahutte Iveco Brand President

GERINI-ROMANA DIESEL: BINOMIO GLOCAL

RAPPORTO COLLABORATIVO CINQUANTENNALE TRA RD E L'ISTITUTO SALESIANO GERINI

Sempre più spesso sentiamo parlare di un termine che per certi versi ci confonde, che capiamo con difficoltà e che, possiamo dirlo forte, è un vero e proprio ossimoro.

Dalla fusione della parola Global, che ci fa venire le vertigini e ci fa sentire una goccia in un oceano infinito, con la parola Local, che invece ci tiene con i piedi ben saldi al terreno, nasce questo strano termine: GLOCAL; il dizionario recita: "proprio e particolare di una zona, ma capace di sfruttare le opportunità offerte dai processi di globalizzazione per diffondersi a livello mondiale".

Proprio da questi fatti nasce il rapporto di collaborazione, pluri-cinquantennale, tra l'istituto Salesiano Teresa Gerini (centro di formazione CNOS-FAP) e la concessionaria di capital goods (beni strumentali) Romana Diesel Iveco.

"Global" perchè entrambe le realtà negli anni hanno saputo adattarsi al cambiamento, riuscendoci grazie alla costante ricerca delle migliori soluzioni presenti sul mercato.

"Local" perché entrambe sono presenti e radicate sul territorio romano e laziale.

L'Istituto Gerini fa parte della galassia dei salesiani di Don Bosco, l'organiz-



zazione vanta una costante crescita e una presenza planetaria che tocca tutti i continenti.

Romana Diesel, da sempre concessionaria del gruppo Fiat Industrial (oggi CNH, player di respiro intercontinentale), segue costantemente la scia della sua concedente Iveco.

Una vision comune e un comune denominatore, la passione per la terra e il lavoro, hanno fatto sì che moltissime delle risorse che operano in Romana



Diesel siano state formate nell'istituto salesiano di via Tiburtina.

Questo pluri-cinquantennale rapporto parla di reciproca stima e vive di costanti iniziative, che mirano oggi come ieri all'inserimento in azienda di giovani formati nelle aule del Gerini.

- L'Istituto nasce nel 1958 come donazione del marchese Alessandro Torlonia in onore della madre
- 30 corsi per un totale di circa 600 allievi/corsisti
- Tutti i corsi sono gratuiti e finanziati dalla Regione Lazio
- Corsi triennali rilasciano attestato, gli allievi del quarto anno ottengono diploma professionale
- Tutti gli allievi a partire dal secondo anno effettuano stage presso trecento aziende collaboratrici
- L'attività pratica è al centro del progetto formativo della scuola

«PRECISION FARMING» Agricoltura di Precisione!

IL PASSO SUCCESSIVO VERSO LA MASSIMA PRECISIONE DI GUIDA!!!

Quando è ora di passare a un sistema di guida più sofisticato, la scelta più logica sono i sistemi di guida assistita. Grazie ai motori di sterzo perfettamente integrati, potete guidare a mani libere e concentrarvi esclusivamente sul lavoro da svolgere. E per la massima flessibilità di guida, potete installare il vostro sistema di guida su qualsiasi macchina.



SISTEMA EZ-PILOT™ SISTEMA DI GUIDA ASSISTITA "INVISIBILE"

EZ-Pilot è un sistema di guida assistita ad alte prestazioni e a basso costo, perfettamente integrabile nel piantone dello sterzo del veicolo e installabile sui trattori e sulle macchine da raccolta delle principali marche. Questo sistema avanzato integra anche la tecnologia di compensazione del terreno T3™, che vi mantiene perfettamente in traiettoria anche sui terreni più ondulati e nei lavori sui terrapieni.

CENTRALINA EZ-PILOT™

Utilizzando i dati del ricevitore GPS, la centralina EZ-Pilot invia istruzioni precise al motore sotto al volante. La tecnologia T3™ corregge costantemente il rollio, il beccheggio e l'imbardata servendosi di sensori inerziali allo stato solido a tre assi per determinare l'effettiva posizione sul terreno.



MOTORI AVANZATI PER UNA PRODUTTIVITÀ GARANTITA

L'elegante motore elettrico si integra perfettamente nel piantone dello sterzo e garantisce una perfetta accessibilità al quadro strumenti e agli altri comandi del veicolo, mantenendo la funzionalità telescopica del piantone, dove prevista. Il motore elettrico a coppia elevata è stato progettato per superare la resistenza di macchine con un servosterzo più rigido e garantire così prestazioni ottimali. La rapida reattività del motore elettrico consente al sistema di regolare velocemente la sterzata per portare e mantenere il veicolo in traiettoria.

VANTAGGI:



- Riduzione dei consumi di carburante
- Riduzione dei consumi di prodotto (concime, diserbante, semi)
... quindi meno costi per l'azienda.



- Aumento della produttività
- Maggiore qualità
... quindi volumi maggiori ... Margini più alti.



- Risparmio del tempo nelle lavorazioni
- Minor numero di passaggi sul campo
- Riduzione delle ore di mano d'opera impiegata
...quindi meno costi.

ROMANA DIESEL ESPONE ALLA FIERA DI ROMA “CAVALLI A ROMA”

IN OCCASIONE DEL SALONE DEL CAVALLO E DELL'EQUITAZIONE

Anche quest'anno “Cavalli a Roma” ha aperto la stagione delle grandi kermesse equestri nazionali presso i padiglioni di Fiera di Roma. L'edizione del 2017 ha segnato un'ascesa in termini di gradimento, pubblico e indotto economico sul territorio con un +20% sul numero delle iscrizioni in gara. Il programma è stato importante sotto il profilo dell'agonismo e divertente sotto il profilo degli spettacoli legati al mondo del cavallo. Due sono state le iniziative di solidarietà: “**Ricostruiamo Visso**” in favore del Comune delle Marche duramente colpito dal terremoto dello scorso ottobre e “**Io ci sto dentro**” esperimento di integrazione per detenuti ed ex detenuti di diversi istituti penitenziari del Lazio impegnati nella viabilità interna della Fiera.

Due campi esterni sono stati riservati a una spettacolare disciplina di carrozze trainate anche da più cavalli e impegnate in percorsi fra ostacoli di vario genere mentre numerose sono state le tavole rotonde e i workshops svoltisi nella Sala Convegni. Atmosfere western si sono respirate nel padiglione

interamente dedicato a musica e balli protratti fino a tarda sera.

Romana Diesel era presente con venditori e hostess che si sono succeduti, nell'arco dei tre giorni della manifestazione, in un padiglione interno ove erano esposti due **Fullback Fiat** e un trattore **New Holland TD 3.50DT**.



CONSEGNATO UN FIAT DUCATO AL COMUNE DI AMATRICE

SCUOLABUS PER SCUOLE
ELEMENTARI E MEDIE

I primi di febbraio Romana Diesel ha consegnato, al Comune di Amatrice, un Fiat Ducato scuolabus per le scuole elementari e medie. Si tratta dello scuolabus che ogni anno la Rai acquista da noi per metterlo in palio nella trasmissione "Mezzogiorno in famiglia". Nella scorsa edizione – maggio 2016 – il comune di Sesto al Reghena (Pd) si era aggiudicato la finale contro il Comune di Amatrice (Ri). Dopo il terremoto di agosto 2016, che ha colpito il centro Italia, i vincitori di Sesto al Reghena hanno deciso di donare ad Amatrice lo scuolabus vinto. Romana Diesel ha gestito questo passaggio di consegne e ha voluto contribuire sostenendo le spese



di immatricolazione a favore di Amatrice. Presente alla cerimonia di consegna delle chiavi, il Vice Sindaco Gianluca Carloni e i Rappresentanti di Romana Diesel.



INCONTRO BOXE AL PALAZZETTO DELLO SPORT DI FROSINONE

ORGANIZZATO DA NEW HOLLAND AGRICULTURE E MACCARESE SPA

Si è svolto al Palasport di Frosinone un ricco cartellone pugilistico che ha visto avvicinarsi sul ring diversi pugili.

Evento centrale della serata l'incontro di Alessandro Micheli vs Daniele Limone.

Alla fine del match il titolo di campione italiano dei pesi superpiuma è andato al ceccanese Micheli che, con verdetto unanime dei tre giudici, ha battuto il torinese Limone nella sfida al titolo vacante.

Applausi a scena aperta e grande afflusso di pubblico accorso in massa all'impianto sportivo.

Romana Diesel era presente con l'esposizione di un Iveco Stralis XP e un Fiat Fullback che hanno riscosso interesse e vivo apprezzamento come i campioni che si sono sfidati sul ring!



VISITE DA OGNI CONTINENTE

DELEGAZIONE DI CONCESSIONARI SUD COREANI CHE DOPO AVER FATTO UN TOUR PER L'EUROPA HANNO CONCLUSO IL LORO VIAGGIO NELLA CITTÀ ETERNA E HANNO FATTO VISITA ALLA RD

Un contenuto numero di clienti, dei colleghi argentini della Aurelia di Buenos Aires, fa il giro del bel paese e parte dalla RD!



SPONSORIZZAZIONI

ROMANA DIESEL A FIANCO DELLA SOCIETÀ SPORTIVA DILETTANTISTICA “SANTA LUCIA BASKET”

A SOSTEGNO PER IL CAMPIONATO 2016 - 2017



Romana Diesel, contattata da Matteo Cavagnini, Capitano della squadra di basket in carrozzina “Santa Lucia” di Roma, ha sostenuto il campionato 2016-2017 serie A organizzato

dalla FIPIC – Federazione Italiana Pallacanestro in Carrozzina.

Il Santa Lucia Basket ha un passato glorioso, costellato da successi e riconoscimenti come 21 scudetti, 12

coppe Italia, 5 supercoppe italiane, 3 coppe dei campioni e 3 coppe vergauwen. Esordisce nel campionato nazionale della stagione 1978-79 piazzandosi al quarto posto. Solo un anno dopo vince il suo primo scudetto.

La spettacolarità delle gare e il buon livello delle competizioni scatenano una grande partecipazione di pubblico con gare che hanno contato fino a 4.000 spettatori.



Nelle foto:
a sinistra il Presidente Mohamed Sanna Ali
a destra il Capitano Matteo Cavagnini

ROMANA DIESEL MIGLIORE CONCESSIONARIA CASE CONSTRUCTION DEL 2016

DURANTE LA DEALER CONVENTION EMEA



Ogni anno CASE valuta i propri Concessionari utilizzando un programma chiamato Pinnacle che tiene conto dei servizi di assistenza, performance di vendita e corretta comunicazione dei valori del Brand. I livelli raggiungibili in ordine d'importanza sono: Certified, Advance e Pinnacle. L'"asticella" di valutazione è molto

alta: infatti nessuna Concessionaria è riuscita a guadagnare il Pinnacle. E' stato quindi un orgoglio per l'Italia che ben tre Concessionari si siano aggiudicati il livello Certified: CMO, Iveco Orecchia e Maie. A Romana Diesel è andato l'Advanced. Inoltre Case assegna cinque premi: "migliore Concessionaria"

per le performance nella compact line, nella heavy line, nella rappresentazione del marchio e nel servizio assistenza.

I premi sono stati consegnati lo scorso mese di gennaio durante la Dealer Convention Emea in cui sono intervenuti più di duecento rappresentanti di dealer.

IMPORTANTE CONSEGNA BOMAG ALLA EDILMOTER SRL

Ancora una volta Romana Diesel e Bomag si dimostrano protagoniste del mercato macchine stradali: questo grazie alla fornitura di una stabilizzatrice/riciclatrice BOMAG RS500 all'impresa EDILMOTER di Roma.

EDILMOTER SRL rappresenta oggi sul mercato romano una delle più importanti aziende del settore delle costruzioni edili e stradali; presente da quasi 25 anni è "capofila" in tutte le maggiori opere di costruzioni stradali sia per esperienza che per organizzazione. Al vertice amministrativo si trova Isabella Stolfi, moglie del Titolare Mauro Ceci, mentre i figli Marco e Alessandro sono responsabili tecnici. Una grande Azienda a conduzione familiare, punto di riferimento per tutte le altre ditte operanti nel settore. Numeroso il parco macchine che, nel corso degli anni, è stato acquistato e assistito presso la Romana Diesel. Quest'ultima fornitura è il risultato di una trattativa nella quale sono emerse le innovazioni esclusive della stabilizzatrice RS500, che va a coprire un settore "mancante" in seno alla EDILMOTER, già proprietaria di una fresa stradale, di quattro rulli per la compattazione e cinque vibrofinitrici.

La Bomag RS500 completa il parco macchine stradali risultando utile per le prossime opere di ripristino delle strade danneggiate dal terremoto del Centro Italia, che necessitano la stabilizzazione degli strati sottostanti l'asfalto.

La macchina sarà subito

impiegata presso il cantiere di Galoppo Chiaravalle (Ancona) dove la EDILMOTER ha ottenuto l'appalto per la realizzazione della nuova discarica RSU.

Fattore determinante all'aggiudicazione della gara è stato proprio quello della realizzazione del sottofondo stradale con il sistema di "riciclaggio a freddo" che crea una "barriera" per evitare il trasudato del percolato. E' stato quindi necessario che EDILMOTER si attrezzasse con una macchina adatta a svolgere questa operazione e la BOMAG RS500 si è rivelata la scelta migliore.



PASSAGGIO DI TESTIMONI, TESTIMONI SABAUDI

CAMBIA LA DIREZIONE DEI MERCATI SUD EUROPEI DELLA IVECO BUS, MA NELLA TRADIZIONE PIEMONTESE, PER UN BOGGIONE CHE VA UN POLLANO CHE VIENE

Come nelle migliori tradizioni, nelle migliori famiglie, l'uscente accompagna l'entrante alla scoperta della Romana Diesel; lo scorso Aprile una delegazione guidata dall'ormai past-Director South Europe Sales Manager IVECO BUS, Luigi Boggione ha simbolicamente passato il suo testimone al già ivechiano Davide Pollano.

L'ing. Boggione dopo 3 anni di incarico e di appagante collaborazione con la concessionaria romana ha stretto anche un rapporto di sincera amicizia con l'azienda.

Boggione dopo quindici anni nel Gruppo e vista la sua esperienza maturata anche sul mercato francese, ha deciso di intraprendere, proprio oltralpe, una nuova avventura e noi non possiamo che fargli i migliori auguri; a testimoniare la nostra stima e l'amicizia, in una foto ingrata (!), la consegna di una penna che ci auspichiamo possa essere testimone di vittorie e successi.

Per un ing. che parte, uno ne arriva infatti, il neo direttore dei mercati sud-europei Davide Pollano ha fatto conoscenza della RD sotto la guida di un pool di ciceroni d'eccezione, oltre a Boggione, il tandem Lucchini-Poli, punti saldi e guide per il Mercato Italia e Scarano Responsabile vendite Italia. Il giro è culminato con la consegna di un kit RD al Pollano, anche in questo caso - purtroppo - dobbiamo tirare le orecchie al fotografo(!).





IL RUOLO FONDAMENTALE DEL FILTRO OLIO.

Motori diesel sempre più potenti, maggiore potenza e coppia, temperature di esercizio più elevate e minor consumo di carburante; queste caratteristiche dei motori, insieme a intervalli di sostituzione olio più lunghi, richiedono lubrificanti sempre più efficaci. Per garantire che l'olio conservi nel tempo tutte le sue qualità (assicurando durata e elevate prestazioni del motore) **il sistema di filtraggio deve essere efficiente e affidabile.**



La principale funzione del filtro è di trattenere tutte le particelle che produrrebbero un effetto abrasivo sulle parti meccaniche in rotazione, quali l'albero motore, l'albero a camme, le valvole e il turbocompressore.



Inoltre, fino alla successiva sostituzione olio è fondamentale che il filtro sia in grado di contenere tutte le particelle in esso accumulate. **Possono accumularsi tre tipi di particelle:**



CALL CENTER PARTS

	ROMA	FROSINONE	LATINA	VITERBO
TRUCK, BUS, TRAILER	06.2257888	0775.643888	0773.461888	
AGRICULTURE, CONSTRUCTION	06.2257887	0775.643887	0773.461887	0761.292087

AUGURI DI FINE ANNO

DIPENDENTI E MANAGEMENT RIUNITI PER LA CENA DI FINE ANNO

Come da tradizione tutti i dipendenti e il management Romana Diesel si è riunito per la consueta cena di Natale. Con l'occasione si è fatto il punto della situazione economica generale e nostra aziendale in particolare, analizzando l'andamento dell'anno che volgeva alla fine con le attese e le prospettive per il nuovo. Gli Amministratori hanno ringraziato il personale tutto per l'impegno profuso che ha permesso di ottenere finalmente, dopo anni di recessione, risultati utili.

E' seguito un brindisi beneaugurante e un incoraggiamento a fare ancora meglio per il futuro.

Momento clou della serata è stata la presentazione di una bella iniziativa: **Pistitu-**

zione di una borsa di studio in memoria del Rag. Alfredo Di Mario che è venuto a mancare lo scorso settembre. La Romana Diesel metterà a disposizione dei figli dei dipendenti la cifra di € 9.000 per tre anni accademici.

Il Bando è riservato a coloro che intendono conseguire, per la prima volta, un titolo di laurea triennale presso Università statali.

Una Commissione Giudicatrice, appositamente nominata, provvederà alla selezione delle domande pervenute entro il 31/7/2017.

Dopo applausi e scambio di auguri, è cominciata la cena durante la qua-



le sono stati estratti i numeri di una ricca riffa gastronomica. La serata si è conclusa con balli latino-americani.



COLLABORANO CON NOI • COLLABORANO CON NOI • COLLABORANO CON NOI • COLLABORANO CON NOI

D.C.M. CAR SRL
ALLESTIMENTI VEICOLI INDUSTRIALI

SEDE OPERATIVA
VIA CIVITONA, 89
04012 - CISTERNA DI LATINA (LT)
TEL./FAX 06.96 21 517
e-mail: dcmcar@tiscali.it

TIPOGRAFIA
Bianchini

Litografia - Tipografia - Rilievografia
Design - Fotocomposizione

FROSINONE - VIA FOSSE ARDEATINE, 57/61
TEL. 0775/250605 - FAX 0775/856676
CECCANO (AREA IND. DI FROSINONE)
VIA MONTI LEPINI, 130 - 0775/640022


TERCAM
CASSONI FISSI - FURGONI
CISTERNA DI LATINA - VIA APPIA KM 57
TEL. (06) 96881557


Consulenza sulla Finanza Agevolata
Piano Nazionale Industria 4.0
Investimenti, Produttività
e Innovazione
Per informazione su questa
e altre opportunità
06/32651426 ktp@ktp.it


VIA MOROLENSE, 79
03013 FERENTINO (FR)
CASILLOSI.SRL@LIBERO.IT
WWW.GRUPPOCASILLO.IT


PUBBLIEDRO
visual communication
Computer Grafica - Cartellonistica
Rivestimento automezzi
Stampa Digitale a Colori
Grande e Piccolo formato
Stampa Digitale U.V.
diretta su supporti
tel./fax 06.22428819 - 06.22772095
Via Pratolungo Casilino, 55 - 00132 Roma
info@pubbliedro.it • www.pubbliedro.it

Chi desiderasse ricevere "Romana Diesel per Voi" via e-mail o richiedere informazioni su quanto pubblicato, è pregato di chiamare lo 06/22 57 331 oppure scrivere a: servizi.generali@romanadiesel.com

RINGRAZIAMENTI AI NOSTRI COLLABORATORI

CHE DOPO TANTI ANNI DI SERVIZIO VANNO IN PENSIONE



*Angelo Gatti – in forza dal 2008
lascia la guida della sede di Viterbo*



*Giuliano Mazzarella, detto “Barone”,
in servizio dal 1998*



*Mario Coluzzi Capofficina di
Latina, in Azienda dal 1999*



*Vincenzo Pandolfi lascia il Magazzino Ricambi
dopo 41 anni di servizio*



*Simona Nasini lascia,
dopo 42 anni,
l'Ufficio del Personale*

205 DMU 3000 PLUS

UN NUOVO MODELLO PER IL TUO BUSINESS

Effer è un'azienda che **da oltre 50 anni ha un pensiero fisso**: creare prodotti di qualità per dare il massimo valore ai professionisti del sollevamento di tutto il mondo. Dal 1965 si specializza nel produrre gru esclusivamente **Made-in-Effer**, dalla progettazione ai collaudi finali.

Quest'anno Effer ha lanciato **un nuovo modello con ralla nella gamma delle 20 txm**, gestita tramite il sistema elettronico **DMU 3000 PLUS**. Per questo motivo la 205 è **un ottimo partner di lavoro per chi opera nel settore delle costruzioni** e non solo! Grazie al sistema a ralla per la rotazione continua, questa gru

dà il suo meglio anche in caso di **installazione posteriore e carico e scarico con rimorchio**. E se con la 205 serve andare più lontano, si può sempre aggiungere il jib alla gru in versione base per avere sempre lo strumento più adatto alle proprie necessità.



EFFER S.p.A.

Via IV Novembre, 12 | 40061
Minerbio (BO) - Italy
www.effer.com | info@effer.it

Per info contattare il nostro Agente:
FABRIZIO SPIRITO – tel. 06/22 57 409 – cell. 339/28 60 347



LAMBERET

Il Frigo dei Professionisti



LAMBERET

+100 MODELLI

Lamberet Spa
Corso Europa 5 - 20020 Lainate (MI)
Tel. 02 94324200 - Fax. 02 93570603
info@lamberet.it



You
Tube



LAMBERET
L'ambizione nasce dalla passione per il freddo.

www.lamberet.it

Per informazioni contattare il nostro Agente Angelo Berretta
angelo.berretta@romanadiesel.com – cell. 335 /68 79 113



2012



2013



2014



2015



2017



2017



Soluzioni per l'EDILIZIA.

PAVIMENTI
INNOVAZIONE
DETERMINAZIONE
SERVIZIO
SOLUZIONI
IDEE
PASSIONE
ECOSOSTENIBILITÀ
COMPATTEZZA
AFFIDABILITÀ
RESINE
ACCURATEZZA
SOLIDITÀ
TECNOLOGIA
EQUILIBRIO

Sede Principale e
Produzione
NETTUNO (RM)

Sedi Distaccate
PONTENURE (PC)
BIELAWA (POLONIA)

www.naici.it



CAMIONMARKET

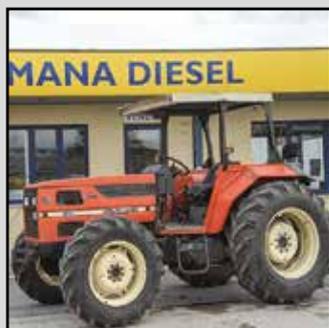
IL GRANDE MERCATO DEL VEICOLO D'OCCASIONE
DI ROMA, FROSINONE E LATINA

ALCUNE FRA LE CENTINAIA DI TRASPARENTI OFFERTE

**IVECO
USATO
PLUS
PLUS**

ROMANA DIESEL

A VOSTRA DISPOSIZIONE



SAME EXPLORER II 70 DT SP

Anno 1990 - Macchina in buone condizioni generali, circa 4500 ore di lavoro. Qualsiasi prova presso i nostri piazzali.

€ 11.000,00 + IVA



NEW HOLLAND T 4050 DELUX SuperSteer

Anno 2011 - Macchina in ottime condizioni, cambio con inversore elettroidraulico e HI-LO, ponte anteriore con SuperSteer e solo 3.500 ore di lavoro.

€ 26.000,00 + IVA



LAMBORGHINI 874-90 C/Frontale

Anno 1987 - Macchina in buone condizioni, completa di caricatore frontale con sola forza balle.

€ 15.000,00 + IVA



JOHN DEERE 5820 DT C/Front

Anno 2005 - Macchina in buone condizioni, completa di caricatore frontale. La macchina è dotata di cambio con inversore elettroidraulico e HI-LO. La macchina viene venduta pronta all'uso.

€ 26.000,00 + IVA



JOHN DEERE TNF 90

Anno 1998 - Macchina in buone condizioni, completamente ricondizionata, carrozzeria perfetta, gomme nuove, impianto elettrico buono.

€ 16.500,00 + IVA



A. CARRARO TIGRONE 7700

Anno 1999 - Macchina in buone condizioni generali, viene venduta con tagliando fatto e sedile nuovo.

€ 13.000,00 + IVA



MECALAC 714 MC

anno 2007, ore 7.000, completo di benna scavo, forche e benna frontale.

€ 23.000,00 + IVA



MIDI ESCAVATORE NEW HOLLAND E708S

anno 2006, ore 4.900, tettuccio, braccio off-set, completo di benna

€ 19.500,00 + IVA



MIDI ESCAVATORE TAKEUCHI TB175

anno 2005, ore 4.800, braccio triplice, completo di benna.

€ 35.000,00 + IVA



MINI ECAVATORE VOLVO EC18C

anno 2013, ore 2500, completo di 3 benne.

€ 13.500,00 + IVA



MINI ESCAVATORE JCB 8030Z

anno 2006, ore 3.000, completo di 2 benne.

€ 13.000,00 + IVA



MINI PALA JCB 1110

anno 2002, ore 2.000, completo di benna mordente.

€ 12.000,00 + IVA

CAMIONMARKET

IL GRANDE MERCATO DEL VEICOLO D'OCCASIONE
DI ROMA, FROSINONE E LATINA

ALCUNE FRA LE CENTINAIA DI TRASPARENTI OFFERTE

**IVECO
USATO
PLUS
PLUS**

ROMANA DIESEL

A VOSTRA DISPOSIZIONE



MERCEDES 2533,
anno 2006, km: 346.842, Furgone
in lega leggera (lunghezza: 9,60 m
circa), Ottime condizioni generali.
€ 35.000,00 (oltre Iva)
Rif: RDCX645.



IVECO EUROCARGO 75E19,
forgo in lega con sponda a tappo,
anno 2014, km 55.000 – 70.000,
Ottime condizioni generali.
€ 34.000,00 (oltre Iva).
Rif. RDTL624746.



IVECO STRALIS AT440S33 CNG,
anno 2014, trattore stradale, alimen-
tazione metano, km 317.641, Ottime
condizioni generali. **€ 39.000,00**
(Oltre Iva)
Rif. RDEW752.



IVECO STRALIS AS440S46,
anno 2014, trattore stradale, km
432.381, Cambio Eurotronic+Intard,
Ottime condizioni generali.
€ 56.500,00 (Oltre Iva)
Rif. RDTL277025



IVECO STRALIS AS260S50,
anno: 2011, Cassone fisso, km:
571993, Cambio meccanico, Ottime
condizioni generali. **€ 48.000,00**
(Oltre Iva) Rif. RDEJ415.



MERCEDES 1844,
trattore stradale, anno: 2011, km:
778890, Discrete condizioni generali
€ 29.500,00 (Oltre Iva),
Rif RDEG139.



IVECO DAILY 35C13,
anno 2014, ribaltabile posteriore
elettrico, km: 40000, Ottime condi-
zioni generali. **€ 22.000,00**
(Oltre Iva), Rif. RDFG613



IVECO DAILY 35S11
semi furgone 6 posti, km 117641,
Ottime condizioni generali.
€ 16.000,00 (Oltre Iva),
Rif. RDFG868.



MAGELYS HDH 13,80 GRAN TURISMO
anno I immatricolazione 2010 euro 5
posti totali 63 **€ 140.000** (Oltre Iva),



MINIBUS 65 JOLLY BUS
anno immatricolazione 2005 euro 3 po-
sti totali 27 **€ 18.000,00** (Oltre Iva),



MINIBUS MAGO 2
anno immatricolazione 2006 euro 3
€ 37.000,00 (Oltre Iva),



NEW DOMINO HDH anno
Immatricolazione 2009 euro 5
€ 110.000,00 (Oltre Iva),

Roma

via Capranesi, 37/41 (via Collatina km. 8,5 - Angolo Grande Raccordo Anulare - uscita 15 "La Rustica")
tel. 06.2257205 - 210 - 213 - 240 - 393 - 132 • fax 06.2257244 • e-mail: usato@romanadiesel.com

Frosinone

viale dell'Industria angolo SS dei Monti Lepini km 6,600 - Ceccano - tel. 0775.6431 • fax 0775.643248
e-mail: frosinone@romanadiesel.com

Latina

Via Ignazio Silone, snc • tel. 0773.4611 • fax 0773.461222 - e-mail: latina@romanadiesel.com