

ROMANA DIESEL

GENTE CHE SI MUOVE

per Voi

ANNO XII (Nuova Serie)
N°1 - GIUGNO 2019

CAMBIA LA TUA PROSPETTIVA DI BUSINESS

NUOVO DAILY *... is coming!*

UNA RIVOLUZIONE DI CONNETTIVITÀ

Euro 1,00 - POSTE ITALIANE spa - Sped. in A.P. - 70% - C.F.R. - In caso di mancato recapito rinviare a Grafiche Bianchini sas - via Monti Lepini, 154 - 03023 Ceccano (FR) che si impegna a pagare la tassa dovuta.

IVECO

IVECO
BUS

IVECO
ASTRA

CASE
CONSTRUCTION

NEW HOLLAND
AGRICULTURE

CASE
AGRICULTURE

FIAT
PROFESSIONAL

BOMAG
TRAK GROUP

LAMBERT

LedTrailer

VIBERTI

PETRONAS
LUBRICANTS

www.romanadiesel.com

IN
COPERTINA

NUOVO IVECO DAILY



- 3 **EDITORIALE**
RINNOVO DEL PARCO CIRCOLANTE INDISPENSABILE
- 4 **NUOVO IVECO DAILY**
UNA VERA RIVOLUZIONE IN TERMINI DI CONNETTIVITÀ
- 6 **IVECO VINCE IL PREMIO MOST PRO-ACTIVE USE OF LNG IN TRANSPORTATION**
RUOLO FONDAMENTALE DELL'LNG E TRANSIZIONE VERSO UNA LOGISTICA A EMISSIONI ZERO
- 7 **LO STRALIS NP 460 RICEVE IL PREMIO SUSTAINABLE TRUCK OF THE YEAR 2019 NELLA CATEGORIA TRACTOR**
PROMOSSO DALLA RIVISTA VADO E TORNO IN COLLABORAZIONE CON LIFEGATE
- 8 **OLTRE 650 STRALIS NP 460 CONSEGNATI IN ITALIA DA INIZIO ANNO**
SOLUZIONE VANTAGGIOSA PER UN TRASPORTO SOSTENIBILE
- 8 **LA MARRA, SERVIZI DI TRASPORTO/LOGISTICA/LAVAGGIO**
UN'AZIENDA FLESSIBILE CHE SODDISFA OGNI ESIGENZA DEL CLIENTE
- 9 **RD PARTS**
ONE STOP SHOPPING
- 10 **IVECO CONQUISTA ANCORA UNA VOLTA IL PODIO**
IL TEAM PETRONAS DE ROOY IVECO GUADAGNA IL TERZO POSTO IN CLASSIFICA
- 10 **IVECO PARTNER DELLA FONDAZIONE TELETHON**
ANCHE ROMANA DIESEL SOSTIENE LA RICERCA
- 11 **TEAM SOC. COOP. TRASPORTI LOGISTICA**
CRESCE E SVILUPPA IL SUO BUSINESS
- 12 **TRANSPOTEC LOGITEC**
EDIZIONE 2019 DEL SALONE INTERNAZIONALE DELLA LOGISTICA INTEGRATA E DEI TRASPORTI DI VERONA
- 13 **37 IVECO BUS CROSSWAY NP**
PER LA REGIONE DELLA DRACENIE - FRANCIA
- 13 **IVECO BUS VINCE PER IL 2019**
IL PREMIO SUSTAINABLE BUS OF THE YEAR CON IL CREALIS IN-MOTION-CHARGING DA 18 METRI
- 14 **REALI TOURS**
TRADIZIONE E INNOVAZIONE
- 15 **INDCAR E ROMANA DIESEL**
INDCAR PREMIA ROMANA DIESEL COME BEST IN CLASS
- 15 **UN'ALLEANZA CHE HA FATTO LA STORIA DEL BUS A ROMA**
CALABRESI E ROMANA DIESEL
- 16 **A COLLOQUIO CON MARCO MEROLA**
IN RD SERVICE IL PESO DELLA MIA ESPERIENZA
- 17 **OCM OFFICINA AUTORIZZATA IVECO DI PONTECORVO**
PRIMA IN ITALIA AD OTTENERE CERTIFICAZIONE SA 8000:2014
- 18 **CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT CELEBRA L'INNOVAZIONE AL BAUMA 2019**
NELLA CORNICE DEL TEMA DELL'INNOVAZIONE PENSATO PER BAUMA 2019, CASE HA PRESENTATO IN ANTEPRIMA MONDIALE DIVERSE NOVITÀ.
- 20 **EFFER INVENTA SOLUZIONI PER LA MASSIMA STABILITÀ**
SCOPRI V-STAB E CROSSTAB E LE LORO COMBINAZIONI
- 21 **FIAT DUCATO MIGLIOR BASE PER I CAMPER 2019**
PREMIO ASSEGNATO DALLA RIVISTA TEDESCA PROMOBIL
- 21 **IL NUOVO FIORINO SI AGGIUDICA IN TUNISIA IL PREMIO VOLANTE D'ORO 2018**
IL FIORINO CONQUISTA IL TITOLO DEL VEICOLO COMMERCIALE COMPATTO PIÙ VENDUTO IN TUNISIA
- 22 **I BUONATAVOLA SINI**
PROCESSO PRODUTTIVO ALL'AVANGUARDIA E RISPETTO DELL'ARTIGIANALITÀ
- 23 **RECUPERI MATERIE PRIME SRL**
DAL 2010 SMALTIMENTO E TRATTAMENTO RIFIUTI INDUSTRIALI
- 24 **CASE IH VINCE I TITOLI DI TRACTOR OF THE YEAR 2019 E BEST DESIGN 2019**
TRACTOR OF THE YEAR 2019 E BEST DESIGN 2019
- 24 **NEW HOLLAND CELEBRA I CENTO ANNI DAL PRIMO TRATTORE FIAT**
100 ANNI DAL PRIMO TRATTORE FIAT
- 25 **RD RENT**
MOVE YOUR WORK
- 26 **NEW HOLLAND**
LA PRECISIONE SI FA INTUITIVA - XCN 1050
- 27 **RD MARKET**
PAGINE DEDICATE AI VEICOLI D'OCCASIONE

Direttore responsabile: **Michela Coluzzi** - Autorizz. Trib. Frosinone n. 231/94 del 21/04/94

Editore: **Grafiche Bianchini sas - Ceccano (FR)**

Realizzazione grafica: **"Pubbliedro S.r.l." • Roma**

Redazione **"Romana Diesel per Voi": Gabriella Amadio - via Collatina, 456 - 00155 Roma**

ROMANA DIESEL

RINNOVO DEL PARCO CIRCOLANTE INDISPENSABILE

Gentili Lettori,

l'età media dei veicoli circolanti in Italia adibiti al trasporto merci è di 13,5 anni e il 63,1% dell'intero parco su strada è di categoria inferiore ad Euro 4.

Questi i dati impietosi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al 31 dicembre 2018 oggetto di molti commenti in occasione del Transpotec, il Salone dei trasporti e della logistica svoltosi nel mese di febbraio a Verona.

Tipologia	Automezzi	%	Anno	Anzianità
Euro 0	91.000	13,7	<1992	>26 anni
Euro 1	59.000	8,9	1993-1995	23-25anni
Euro 2	102.000	15,4	1996-2000	18-22 anni
Euro 3	166.500	25,1	2001-2005	13-17 anni
Euro 4	33.700	5,1	2006-2008	10-12 anni
Euro 5	129.000	19,4	2009-2015	5-9 anni
Euro 6	82.300	12,4	dal 2015	<4anni
Totale	663.500	100		



Con questi veicoli è impossibile che i vettori italiani possano adeguarsi alle recenti normative comunitarie in materia ambientale (Direttiva 2016/2284 e nuova intesa tra Parlamento europeo e Consiglio del 18 febbraio 2019), che prevedono la riduzione del 15% delle emissioni inquinanti entro il 2025 e del 30% entro il 2030, rispetto ai livelli del 2018.



D'altro canto, in molti dei maggiori centri urbani del nostro Paese, i Sindaci emanano provvedimenti che vietano l'accesso nei centri urbani dei veicoli diesel inferiori alle categorie Euro 4 che, comunque, hanno già più di dieci anni di vita. Secondo Confrtrasporto, continuando su questa strada, sarà impossibile per molte imprese di autotrasporto, soprattutto quelle monoveicolari o con un parco ridotto, continuare a lavorare.



La soluzione non può che essere in un intervento del Governo per favorire, anzi sostenere, il rinnovo del parco circolante italiano, con la rottamazione dei vecchi automezzi inquinanti, favorendo la diffusione dei nuovi modelli ecologici, dotati inoltre dei più moderni sistemi di sicurezza stradale, quali ad esempio la frenata assistita e l'anti - svio.

A cura del Dr. Gian Franco Soranna
Direttore Federauto

NUOVO IVECO DAILY

UNA VERA RIVOLUZIONE IN TERMINI DI CONNETTIVITA'

Lo scorso aprile si è svolto presso il CNH Industrial Village di Torino un evento di due giorni in cui Iveco ha presentato alla stampa internazionale il Nuovo Daily. In 40 anni di successi, il Daily è diventato un vero e proprio brand, riconosciuto per la sua unicità e la sua leadership nel segmento; resta fedele al suo straordinario retaggio per garantire il massimo livello di prestazioni e sostenibilità, associate all'efficienza dei consumi e alla riduzione del costo totale di esercizio (TCO). Connettività, sistemi avanzati di sicurezza e sostenibilità. Definito dal President Veicoli commerciali e Speciali CNH Industrial,

Gerrit Marx una vera rivoluzione in termini di connettività, il Nuovo Daily segna un cambio di prospettiva in casa Iveco. Per la sua realizzazione sono state investite più di 900.000 ore di sviluppo ingegneristico, condotti 800 test virtuali e reali, realizzati 200 prototipi e percorsi oltre 3,5 milioni di chilometri in prove di durata e affidabilità. In totale l'Azienda ha investito circa duecento milioni di euro. Anche per il nuovo modello è presente la versione Daily Natural Power, compatibile con il biometano - carburante rinnovabile ottenuto da biomasse agricole e dalla frazione organica dei rifiuti solidi urbani



- con riduzione dei livelli di emissione di CO2 fino al 95%. E' realizzato nello Stabilimento di Suzzara (Manova) e in quello spagnolo di Valladolid interamente dedicati a questa famiglia di prodotti. Entrambe le strutture applicano la metodologia WCM (World Class Manufacturing) ai massimi livelli: Valladolid ha ricevuto lo scorso aprile la medaglia d'oro in riconoscimento dei migliori standard di produzione per la gestione integrata di impianti e processi, mentre Suzzara è stato uno dei primi Stabilimenti a ottenere nel 2012 la certificazione Silver Medal.

Il Daily risulta immediatamente riconoscibile grazie al suo design, divenuto parte della sua consolidata identità. Su questo veicolo ciascun elemento di design ha una precisa funzione: i nuovi cerchi in lega ultraleggeri contribuiscono a ottimizzare il carico utile, i fanali al led di lunga durata che aumentano

la sicurezza e riducono i costi poiché non devono essere sostituiti per l'intero ciclo di vita del veicolo. La nuova griglia anteriore è stata estesa per potenziare la capacità di ventilazione e protezione del motore e del radiatore. Il Nuovo Daily presenta un'alta attenzione a sostenibilità e consumi con un risparmio di carburante fino al 10% nelle missioni urbane.

Il Nuovo Daily - grazie a tutti i sistemi tecnologici introdotti per alleviare lo stress e aumentare la sicurezza - è destinato a cambiare la vita quotidiana degli autisti offrendo loro una prospettiva tutta nuova. E' in questo modo che il Nuovo Daily promette di **cambiare la tua prospettiva di business**, come recita lo slogan della campagna pubblicitaria, che mostra il veicolo da punti di vista insoliti.



IVECO VINCE IL PREMIO MOST PRO-ACTIVE USE OF LNG IN TRANSPORTATION

RUOLO FONDAMENTALE DELL'LNG E TRANSIZIONE VERSO UNA LOGISTICA A EMISSIONI ZERO



Iveco ha partecipato al 2° Small-Scale LNG Summit, che si è tenuto a Milano lo scorso febbraio. L'evento ha riunito i professionisti dell'LNG specializzati in progetti su piccola scala. In questa occasione alcuni esperti del settore sono stati invitati a discutere sulla necessità di un approccio su misura

per garantire l'efficacia delle pratiche legate all'LNG, soprattutto per l'appunto nelle operazioni su scala ridotta. Anche Iveco ha ricevuto l'invito a intervenire, partecipando alla discussione sul tema "Il trasporto del futuro. L'LNG come carburante".

Marco Liccardo, Iveco Medium & Heavy Trucks Global Product Line, ha condiviso il palco con i rappresentanti di Energy Delta Institute, del Consorzio Italiano Biogas, dell'Autorità di sistema Portuale del Mare di Sardegna/ MedCruise, del Ministero del Mare Portoghese e della Commissione

Europea. Ha illustrato la visione di Iveco relativamente al trasporto sostenibile, secondo la quale il gas naturale rappresenta una soluzione matura, soprattutto nel trasporto merci e nelle missioni a lungo raggio – un'opinione sostenuta dalle istituzioni e dai governi europei mediante la definizione di precise azioni politiche e l'assegnazione di sovvenzioni mirate a promuovere l'impiego di questo carburante alternativo e lo sviluppo delle infrastrutture necessarie. Questo premio testimonia l'impegno di Iveco nel campo del gas naturale e riconosce le soluzioni rivoluzionarie sviluppate nel corso degli anni, aprendo la strada per il trasporto sostenibile.

Iveco, da sempre pioniere nel campo delle tecnologie a gas naturale, intende mantenere la propria leadership tecnologica continuando a investire nello sviluppo di soluzioni per dominare il mercato anche nei prossimi anni.



Marco Liccardo, IVECO Medium & Heavy Trucks Global Product Line

LO STRALIS NP 460 RICEVE IL PREMIO SUSTAINABLE TRUCK OF THE YEAR 2019 NELLA CATEGORIA TRACTOR

PROMOSSO DALLA RIVISTA VADO E TORNO IN COLLABORAZIONE CON LIFEGATE

Lo Stralis NP conferma la sua leadership europea e riceve il prestigioso premio promosso dalla Rivista Vado e Torno in collaborazione con Lifegate, in occasione di Ecomondo 2018, evento internazionale dedicato a tutti i settori dell'economia circolare. Già premiato nel 2017 come **Low Carbon Truck of the Year** al Commercial Fleet Awards, lo Stralis sarà protagonista indiscusso del processo di transizione energetica già in atto, confermando ancora una volta che il gas è la risposta più efficace all'impatto ambientale del trasporto stradale a lunga percorrenza. Lo Stralis NP 460 è equipaggiato

con un motore Iveco Cursor 13 NP, sviluppato per offrire il sostegno ideale anche nelle missioni più impegnative e tutelato da due brevetti: il primo è il **sistema di controllo antidetonazione**, che consente di aumentare le prestazioni con la massima compatibilità di combustibile e protegge il motore e il catalizzatore a tre vie dal rischio di mancata accensione. Il secondo è il **sistema di gestione del comando reattivo del flusso aria**, una nuova logica di controllo del rapporto stechiometrico applicata al cambio delle marce.



NOVITA' DI PRODOTTO

OLTRE 650 STRALIS NP 460 CONSEGNATI IN ITALIA DA INIZIO ANNO

SOLUZIONE VANTAGGIOSA PER UN TRASPORTO SOSTENIBILE

Dall'inizio dell'anno sono oltre 650 gli Stralis NP immatricolati che oggi operano non solo a livello nazionale, ma anche lungo le principali tratte di trasporto europee, confermando performance crescenti e il sempre maggiore interesse, da parte del mercato, per il gas naturale. Se infatti il mercato del diesel ha subito una leggera flessione, quello dei veicoli a gas naturale ha

registrato un trend positivo con una crescita del 40%. Nelle prime fasi di commercializzazione del veicolo gli interessati erano principalmente i grandi flottisti, pronti a sperimentare la nuova tecnologia con l'esigenza prevalente di abbassare i costi di gestione; poi il range si è allargato anche alle aziende più piccole e ai padroncini che hanno avuto la conferma in merito a sostenibilità

ambientale e gestionale dei mezzi. Contributo fondamentale alla diffusione di questi mezzi è dovuto anche al progressivo aumento delle stazioni di servizio LNG che, in pochi anni, hanno raggiunto una copertura capillare dell'intero territorio nazionale arrivando ad oggi a 40 stazioni oltre a più di 20 progetti in via di attuazione entro l'anno.

LA MARRA

SERVIZI DI TRASPORTO/LOGISTICA/LAVAGGIO

UN'AZIENDA FLESSIBILE CHE SODDISFA OGNI ESIGENZA DEL CLIENTE



a sin. Eddi La Marra ritira i mezzi alla Romana Diesel di Ceccano.

L'Azienda La Marra, con sede a Frosinone, grazie alle continue innovazioni apportate alle strutture e ai metodi di lavoro, ha ampliato nel corso degli anni la sua attività giungendo alla gestione completa delle merci: una gamma di servizi specializzati e mirati in grado di soddisfare ogni esigenza specifica del Cliente. Il trasporto primario raggiunge i maggiori centri d'Italia e d'Europa con partenze soprattutto per Germania, Spagna, Francia,

Inghilterra e Paesi dell'Est. Oltre al trasporto convenzionale, il Gruppo La Marra è in grado di supportare anche trasporti intermodali, eccezionali e marittimi in containers. La tipologia merceologica principale riguarda l'automotive e soprattutto i prodotti chimici in regime "ADR" - liquidi e non - e i trasporti di rifiuti (liquidi e solidi). Dispone di vaste aree di stoccaggio attrezzate con carrelli elevatori per la movimentazione delle merci, terminal containers,

parcheggi camion custoditi e un moderno centro di autolavaggio per autocarri e cisterne.

La flotta è costituita da automezzi articolati, autotreni gran volume cisternati, semirimorchi attrezzati per i trasporti eccezionali, in tutto oltre 50 unità. Lo scorso gennaio Romana Diesel, sede di Ceccano, ha consegnato due trattori stradali Iveco Stralis 480XP.

NEXPRO BY IVECO: FILTRI, FRENI E BATTERIE PER DARE SLANCIO AI VEICOLI PIÙ VECCHI

OGGI PER LA MANUTENZIONE DEI TUOI VEICOLI PIÙ VECCHI TI OFFRIAMO UNA NUOVA GAMMA DI RICAMBI CONVENIENTI SUPPORTATI DALLA GRANDE COMPETENZA TECNICA IVECO.

SCEGLI LA SICUREZZA E L'EFFICIENZA DI NEXPRO BY IVECO

NEXPRO
BY IVECO

Come puoi ottenere prestazioni migliori dai tuoi veicoli più vecchi contenendo la spesa? La nuova gamma NEXPRO ti offre una seconda linea di ricambi 100% IVECO per poter rinnovare i tuoi veicoli a prezzi competitivi con l'assistenza esclusiva del team IVECO.

FILTRI NEXPRO

La linea completa di filtri aria, carburante e olio NEXPRO copre tutte le tue esigenze per garantire anche ai tuoi veicoli più vecchi prestazioni sicure ed efficienti.

✓ 1 anno di garanzia.



FRENI NEXPRO

Ottimizza le prestazioni e la distanza di frenata con ricambi di alta qualità rigorosamente testati: dischi, pastiglie, ganasce e sensori di usura.

✓ 1 anno di garanzia.

BATTERIE NEXPRO

Mantieni il tuo motore in perfette condizioni tutto l'inverno, con qualsiasi clima, grazie a batterie progettate per una più lunga durata e per la massima sicurezza.

✓ 2 anni di garanzia (copertura europea).

Perché scegliere batterie Nexpro?

- Scadenza più lunga e nessun rabbocco: esenti da manutenzione
- Robustezza meccanica e resistenza alla corrosione: nuova tecnologia a griglia
- Protezione antideflagrante e nessuna fuoriuscita di liquido: coperchi ad alta sicurezza
- Elevata capacità produttiva: certificazione IATF

PERCHÉ SCEGLIERE NEXPRO BY IVECO?



CONVENIENZA



QUALITÀ GARANTITA



GARANZIA



CONFORMITÀ UE



100% IVECO

NEXPRO SODDISFA TUTTE LE TUE ESIGENZE

La gamma IVECO Nexpro viene costantemente aggiornata e ampliata per poter soddisfare sempre meglio le tue esigenze e presto includerà anche:

- Molle
- Ammortizzatori
- Pompe dell'acqua
- Radiatori

Per maggiori informazioni
parts@romanadiesel.com



IVECO CONQUISTA ANCORA UNA VOLTA IL PODIO

IL TEAM PETRONAS DE ROOY IVECO GUADAGNA IL TERZO POSTO IN CLASSIFICA

La 41° edizione del Rally più famoso al mondo si è conclusa con un'altra eccellente prova del Team Petronas De Rooy Iveco. Soltanto in pochi riescono a compiere l'impresa di tagliare il traguardo con tutti i propri veicoli, Iveco non solo è riuscito a farlo, ma ha piazzato i suoi quattro Iveco Powerstar nella Top 10: terzo posto del podio con Gerard De Rooy, immediatamente seguito da Federico Villagra (quarto), mentre Ton Van Genugten e Maurik Van den Heuvel si sono piazzati rispettivamente settimo e decimo nella classifica generale.

Questa Dakar si è svolta interamente sul territorio peruviano, seguendo un nuovo circuito ad anello con inizio e termine nella capitale, Lima. Sono state 10 tappe impegnative (per un totale di 5.000 km, di cui circa il 70% sulla sabbia) che hanno posto i piloti davanti a sfide particolarmente difficili e insidiose.

I quattro Powerstar in gara sono equipaggiati con motori Cursor 13 con potenza fino a 1000 CV,

appositamente progettati da FPT Industrial del gruppo CNH Industrial.



IVECO PARTNER DELLA FONDAZIONE TELETHON

ANCHE ROMANA DIESEL SOSTIENE LA RICERCA

Per il quinto anno consecutivo Iveco è partner di **Fondazione Telethon** impegnata dal 1990 a finanziare e sviluppare la ricerca scientifica sulle malattie genetiche rare. Un **Daily Blue Power Hi-Matic Natural Power** in esclusiva livrea 40 anni è stato messo all'asta su Charity Stars – la piattaforma di charity fundraising - che destina il ricavato di aste on line ad azioni di solidarietà. La nuova livrea - appositamente realizzata da **Garage Italia Customs** per festeggiare l'anniversario del Daily – celebra la lunga storia di successi ottenuti dal veicolo puntando sempre all'innovazione e sostenibilità. Il Daily Blue Power Hi-Matic Natural Power è il primo veicolo a gas naturale compresso nel settore di commerciali leggeri ad avere un cambio automatico a 8 rapporti progettato

specificatamente per le missioni cittadine, equipaggiato con un motore FIC da 3 litri, da 136 CV e una coppia di 350 Nm.



TEAM SOC. COOP. TRASPORTI LOGISTICA

CRESCE E SVILUPPA IL SUO BUSINESS

La Team Società Cooperativa opera nel campo dell'outsourcing a vantaggio di società, enti ed organizzazioni. Abbiamo incontrato, per i nostri lettori, il Titolare e gli abbiamo rivolto alcune domande:

Signor Carlomusto ci parli della sua azienda: la Team Società Cooperativa nasce a maggio del 2005 con la volontà di creare una attività che mi ha sempre appassionato, quella del trasporto e dei servizi per le aziende. La sede operativa si trova a Guidonia, in provincia di Roma, vicino all'area industriale e a poca distanza dai principali snodi autostradali romani. In azienda sono coadiuvato da mio figlio Damiano che si occupa della gestione del traffico, sviluppo clienti e parco automezzi, mentre il back office è presieduto da quattro dipendenti che si occupano della gestione fatture, presa ordini, consegne, etc.

In che ambito operate?

Operiamo con attività di trasporto in conto terzi prevalentemente su tutto il territorio nazionale con una attenta

analisi delle esigenze dei nostri clienti e, in accordo con gli stessi, riusciamo a coprire diversi settori e varie richieste anche fuori del mondo dei trasporti, come per esempio la gestione dei magazzini, imballaggio merci, pulizie e altro ancora, diventando per il nostro cliente un unico referente.

In quale settore impegnate maggiormente le vostre risorse?

Sicuramente negli ultimi 6/7 anni abbiamo deciso di puntare maggiormente su trasporti dedicati con il *just in time*, risolvendo spesso situazioni critiche di approvvigionamento e di transito merci dei nostri clienti, non tralasciando comunque la distribuzione locale che continua ad essere importante.

A questo punto è d'obbligo parlare del parco veicoli. Ci dica come è composto il Vostro parco mezzi.

Da quando abbiamo iniziato l'attività, Romana Diesel è stata il nostro punto di riferimento. A testimonianza ci sono 27 trattori Iveco Stralis sul piazzale, tra cui gli ultimi sei veicoli con normativa Euro6

ritirati quest'anno, di cui tre nuovi e tre seminuovi, oltre a 19 semirimorchi, due appena ritirati in Romana Diesel tramite il Responsabile Commerciale Trainati, Angelo Berretta. Altri 11 veicoli - tra Daily 35 q.li e motrici Iveco - utili per la distribuzione, completano la flotta veicoli. Terrei ad aggiungere inoltre che il parco macchine viene continuamente rinnovato per rispetto dell'ambiente e la sicurezza dei nostri autisti, tutti di alto livello professionale, inseriti nel nostro organico da parecchi anni. Inoltre tutti i nostri veicoli sono dotati di sistema satellitare di ultima generazione.

Per la manutenzione dei mezzi come siete organizzati?

Per quanto riguarda la manutenzione di tutti i veicoli ci affidiamo spesso a Romana Diesel e, dove possibile, interveniamo direttamente tramite la nostra officina interna, o ci affidiamo alla capillare rete di officine autorizzate Iveco dislocate su tutto il territorio nazionale.



Consegna delle chiavi dei mezzi seminuovi (tre Iveco Stralis Hi-Way AS 440 S46TP) appena ritirati. Da sinistra: Enzo Isidori (Romana Diesel), Giuseppe Carlomusto (Titolare della Team che riceve le chiavi dal Rag. Mario Artusi (Vice Presidente Romana Diesel), Damiano Carlomusto (Team), Roberto Bruganelli (il venditore di Romana Diesel che ha seguito la vendita).



Da sinistra: Angelo Berretta (Romana Diesel), Damiano Carlomusto (Team), Roberto Bruganelli (Romana Diesel), Giuseppe Carlomusto (Titolare Team), Domenico Agostini (Romana Diesel).

TRANSPOTEC LOGITEC

EDIZIONE 2019 DEL SALONE INTERNAZIONALE DELLA LOGISTICA INTEGRATA E DEI TRASPORTI DI VERONA

Anche quest'anno il Quartiere Fieristico di Verona ha accolto nei propri padiglioni il **Transpotec Logitec**, il Salone dei Trasporti e della Logistica. Anche se non di successo come nelle passate edizioni, la manifestazione sta cercando di ritornare il più importante appuntamento per gli operatori del settore: dagli autotrasportatori, ai responsabili della logistica, dai flottisti, alla grande distribuzione, ai corrieri e padroncini. A muovere tutti i comparti presenti, la continua ricerca di nuovi modi per essere sostenibili ed efficienti, riducendo i costi garantendo la massima sicurezza. Soluzioni e prodotti di cui Transpotec ha offerto una discreta proposta espositiva su 5 padiglioni e tre aree esterne dedicate alle prove dei mezzi.

Ha suscitato tanta curiosità l'assenza di Iveco al salone. Ma sappiamo che il 2019, per Iveco,

sarà l'anno di importanti novità di prodotto... i mezzi Iveco erano comunque protagonisti in molti stand del salone.

Tanto interesse per l'attacco, acquistato da Autotrasporti Sarchioto, del trattore AS440S46 TP LNG e semirimorchio TMT

Conchiglia presente nell'area del Carroziere.

Romana Diesel era presente con i suoi venditori e ha avuto modo di incontrare i propri clienti intervenuti al salone e di ospitarli negli stand Viberti, Lecitrailer, Lamberet e TMT.



L'intervista rilasciata dal Dott. Massimo Artusi alla rivista Trasporto Unito



Il brindisi presso lo stand Viberti con i concessionari presenti e lo staff Wielton per celebrare il 100° anniversario Cardì

37 IVECO BUS CROSSWAY NP

PER LA REGIONE DELLA DRACENIE - FRANCIA



Ordine record di 37 Crossway NP che – gestiti dal Gruppo Beltrame - saranno consegnati entro la fine dell'anno al Consiglio Regionale della Dracénie. Questa zona della Francia rinnova costantemente la propria flotta di autobus con nuovi veicoli a gas naturale per proteggere l'ambiente e rispettare i requisiti della transizione energetica.

Con i suoi 4 serbatoi da 3,5 litri, il Crossway NP può contenere in tutto 1.260 litri di metano, vanta un'autonomia fino a 600 km e consente una doppia modalità di rifornimento, lenta o rapida. Si distingue per il design intelligente che

prevede l'integrazione dei serbatoi per il gas compresso nel tetto, caratteristica esclusiva brevettata, che ottimizza il baricentro del veicolo per garantire una maggiore stabilità su strada e incrementare il comfort di autisti e passeggeri. Questa soluzione, che fonde ingegnosamente forma e funzione, assicura al veicolo l'altezza globale minore del mercato, che permette l'utilizzo senza restrizioni specifiche. Il Crossway NP offre il minor costo totale di esercizio della sua categoria ed è equipaggiato con un motore Cursor 9 NP che eroga la stessa potenza (360 CV) e coppia (265

kW) del proprio equivalente diesel e che assicura, in combinazione con l'impiego del gas naturale, un'estensione del 50% degli intervalli di manutenzione. La gamma Natural Power contribuisce a preservare le risorse naturali, infatti è al 100% compatibile con il biometano, ricavato dalla lavorazione dei rifiuti organici. Questi veicoli presentano quindi un eccellente bilancio del carbonio: un passo significativo sulla strada verso la transizione energetica. Il beneficio per l'ambiente si traduce in una riduzione della produzione di gas serra fino al 95%.

RICONOSCIMENTI

IVECO BUS VINCE PER IL 2019

IL PREMIO SUSTAINABLE BUS OF THE YEAR CON IL CREALIS IN-MOTION-CHARGING DA 18 METRI

Dopo il successo dello scorso anno con il Crossway LE NP, Iveco ha vinto anche per il 2019 il premio **Sustainable Bus of the Year** con il nuovo bus elettrico **Crealis**, nella categoria Urban. Presentato nel corso del Salone per Veicoli Commerciali IAA di Hannover dello scorso settembre, il veicolo ha il suo cuore tecnologico nell'innovativo IMC – In Motion Charging, tecnologia che unisce l'uso di linee aeree elettriche a due aste di captazione e lo stoccaggio di energia nella batteria di bordo. Con questa soluzione si può progettare una tratta, dedicata ai filobus, priva di linee

aeree semplificando l'implementazione e riducendo costi e complessità. Al contempo l'operatore può usufruire di un veicolo elettrico sempre operativo, senza dover mettere in conto i lunghi tempi di ricarica richiesti, ad oggi, dagli autobus elettrici. Proprio la possibilità di percorrere in autonomia tratti di percorso privi di bifilare è stata la carta vincente per l'assegnazione del premio. Il vantaggio principale è l'ottimizzazione del peso e il ridimensionamento in termini di pacchi di batteria. Questo significa un triplice impatto positivo: sul costo, sulla riciclabilità e sulla sicurezza.



Iveco Bus – assistita da Skoda Electric per quanto riguarda la parte elettrica – immette sul mercato un filobus in grado di adattarsi a qualsiasi profilo di utilizzo, senza avere alcun impatto inquinante sui centri storici delle città.

REALI TOURS

TRADIZIONE E INNOVAZIONE



Grande giornata ad Alatri: il 5 gennaio, i Fratelli Reali, figli di Mario Reali, fondatore della Società protagonista dell'Autoservizio a livello locale e nazionale, hanno inaugurato la nuova sede di Via Fontana San Pietro: un'eccezionale e grande struttura, all'avanguardia nel settore, perfettamente attrezzata per deposito, manutenzione, uffici. Centinaia di partecipanti all'evento, fra Personale, Diocesi, Amministrazione Pubblica, Clienti, Fornitori, hanno potuto apprezzare la dimensione e la qualità dell'investimento, tenacemente voluto mantenere nel territorio di Alatri, dove l'Azienda è nata e cresciuta.

Ma soprattutto hanno potuto vivere un momento di familiarità e di amicizia fra soggetti che vivono e lavorano a stretto contatto in rapporti che, prima ancora che professionali, sono di fiducia

reciproca; nello stile della Reali Tours e, ne siamo buoni testimoni, del rapporto fra la stessa e la Romana Diesel.

Solo pochi dati sulla Società: fondata nel 1973 e da subito partner di Romana Diesel (l'allora Camarbus), inizia operando nel noleggio e, dal 1986, intraprende il lavoro nel TPL (dove oggi è altamente specializzata), sviluppando progressive competenze e successi fino ad arrivare, a oggi, a servire con il trasporto urbano 10 Comuni, 14 con il trasporto scolastico e operare anche nel settore Skybus nelle località degli sport e delle vacanze invernali; ferma restando la presenza di primo piano nel trasporto turistico. Non è un caso che oggi circolino con il Brand Reali 130 veicoli e che a tutte queste attività collaborino oltre 100 addetti.

Nella foto in alto: da sin. Settimio

Calderari, Marco Generotti, Gianluca ed Egidio Reali con la targa celebrativa donata dalla Romana Diesel, Angelo Timpanaro, Orlando Reali, Silvano Spila, Massimo Abballe.

Sotto: fra i mezzi esposti un vecchio modello che mostra la continuità del rapporto tra Reali e Romana Diesel.



INDCAR E ROMANA DIESEL

Durante l'Esposizione del Bus di Rimini, l'Allestitore Indcar, leader europeo e partner primario di Iveco Bus, ha premiato Romana Diesel come Best in Class nella commercializzazione del Minibus urbano. Nella foto, i nostri Andrea Valori e Marco Generotti tra Fabio Pannoli (Italy Manager) e Gaël Queralt (CEO) della Indcar.



UN'ALLEANZA CHE HA FATTO LA STORIA DEL BUS A ROMA



Da oltre 60 anni a Roma la Società Calabresi è sinonimo di Autobus, di servizi di trasporto persone efficienti e di qualità. Al suo fianco, da sempre, la Romana Diesel, che, nella foto, celebra i propri 80 anni insieme al fondatore Alvaro Calabresi, un'autentica autorità nel nostro mondo, immortalato con Angelo Timpanaro e l'AD Romana Diesel, Federico Campilli. Negli ultimi tre anni, la nostra alleanza è stata fortificata dall'acquisto di 10 autobus, fra Magelys, Daily Tourys e Daily Voyager. La storia continua...

A COLLOQUIO CON MARCO MEROLA

IN RD SERVICE IL PESO DELLA MIA ESPERIENZA



Per iniziare, chi è Marco Merola in Romana Diesel?

Quella tra me e l'azienda è una storia che continua da quarant'anni e che comincia nel settore PARTS – all'ora semplicemente Ricambi - per poi allargarsi anche al settore Service e dal 1991 al 2010 presso le sedi di Frosinone, Latina e Viterbo; è nel 2010, dopo tanto vagare, che torno a Roma riapprodando nell'HQ di via Capranesi in veste di Head of SERVICE e dal 2016 anche Direttore Tecnico.

Come è organizzato il Service di RD?

La nostra organizzazione è complessa per via della eterogeneità dei capitali che trattiamo e per la specificità che ciascuno di essi necessita perciò, siamo organizzati attraverso business line prodotto, presiedute da un coordinatore che ne è responsabile, nonché massimo esperto.

Siamo presenti nel territorio laziale con quattro sedi (Roma, Frosinone, Latina, Viterbo) tutte con officine interne ed esterne specializzate in:

- Iveco: Roma Frosinone Latina
- Iveco Bus: Roma Frosinone Latina Viterbo e Rieti
- FCA: Roma
- NHAgri/CASE ih: Roma Frosinone Latina Viterbo e Rieti
- CASE CE: Roma Frosinone Latina Viterbo e Rieti

Quali infrastrutture, mezzi e specializzazioni può vantare?

Partirei dalla flotta di 19 carri officina attrezzati che ci consentono di intervenire ovunque e in qualsiasi momento, poi tutti i sistemi di diagnosi delle case costruttrici, il nuovissimo Sistema di allineamento ruote e assali della Josam - l'iTruck-, oltre all'aggiornamento attrezzatura per attivazione e regolazione dei DTCO 4.0 e revisioni periodiche.

Un tratto peculiare del nostro modo di intendere il business è la continua erogazione di corsi di formazione prodotto alla quale sottoponiamo tutto lo staff e che,

nel 2018, ha raggiunto quota 2.561 ore; per riuscire a dare un servizio che sia completo, partecipiamo anche a formazione specialistica con il corso PES e PAV per veicoli elettrici, il corso UNI 11623-2:2016 per impianti metano e gpl, il corso per impianti di condizionamento auto per recupero di gas fluoro e, ultimo non per importanza, il corso per nuovi tachigrafi digitali 4.0.

Se non fossi stato abbastanza esplicito, la nostra è una policy che mira a portare la sfida sul campo della completezza e, soprattutto, qualità del servizio, con l'unica ricetta possibile: investire in competenze e strumenti.

Cosa si intende per veicolo NP?

Comincerei dall'acronimo: Natural Power. Questa gamma di veicoli infatti è provvista di motori (ciclo 8) alimentati a metano con tecnologia CNG, LNG e C/LNG.

Snocciolando quanto detto sopra ricordiamo che il CNG è il gas metano compresso, l'LNG è metano liquido stoccato nei serbatoi criogenici (presenti sul veicolo) a -125 °C

Mentre il C/LNG è una versione nella quale si combina l'utilizzo di CNG e LNG.

La gamma del NP è composta dal motore 9lt 400CV ed dal nuovissimo motore da 13lt 460CV, superfluo dire che entrambi derivano dalla già affidabile famiglia Cursor Diesel.

Va detto però che se il metano non è una nuova tecnologia, Iveco ha il merito di essere stato pioniere nel settore dell'LNG infatti è stato il primo OEM (produttore) a montare il serbatoio criogenico sul veicolo, presente sulle versioni LNG e C/LNG, per consentire un maggiore stoccaggio di metano che nella sua forma liquida occupa meno volume. Soluzione che consente di avere delle autonomie simili ai convenzionali truck diesel con il vantaggio di un impatto ambientale decisamente più basso (circa il 90% in meno di NO2, il 99% in meno di particolato e fino al 15% in meno di CO2).

Assistenza su veicoli NP di Romana Diesel: In cosa consiste?

Il nostro staff oltre ad ottenere la Certificazione Iveco, attraverso i corsi di formazione ad hoc, ha conseguito per propria iniziativa l'abilitazione a intervenire sugli

impianti metano e gpl avendo preso parte al corso UNI 11623-2 : 2016 rilasciata da un ente preposto.

Quali mezzi sono coinvolti? Quali zone copre? E' possibile sottoscrivere contratti di assistenza?

Certamente. Iveco sono anni che ha intrapreso la strada dei contratti di M&R e ha esteso questa possibilità anche ai mezzi NP. Il vantaggio di sottoscrivere la manutenzione e riparazione è quello di poter contare su tutto il territorio nazionale, ed extra, di officine Truck Station – specializzate sul metano – e soprattutto per avere un costo certo e una uptime garantita più elevata.

Perché si rende necessario un servizio specializzato per i veicoli NP?

Perché proprio la complessità di questo sistema abbisogna di un'alta specializzazione e di tecnici che possano intervenire in modo sicuro nel rispetto delle normative vigenti.

Inoltre grazie alla telematica di bordo, che ormai è di serie, anche per questa tipologia di veicoli Iveco monitora stabilmente - tramite una control room - le performance dei veicoli, analizzando i vari parametri e se necessario potendo programmare gli eventuali interventi riparativi.

Naturalmente non solo il numero verde Iveco 800.04832667. Come è possibile contattarvi direttamente?

È possibile contattarci ai nostri numeri di Call Center Service:

Roma

Bus, Truck, Trailer & Van • Tel. +39 062257886
 Agriculture & Construction • nTel. +39 062257885

Frosinone

Bus, Truck, Trailer & Van • Tel. +39 062257886
 Agriculture & Construction • Tel. +39 062257885

Latina

Bus, Truck, Trailer & Van • Tel. +39 062257886
 Agriculture & Construction • Tel. +39 062257885

Viterbo

Bus, Truck, Trailer & Van • Tel. +39 062257886
 Agriculture & Construction • Tel. +39 062257885

OCM OFFICINA AUTORIZZATA IVECO DI PONTECORVO

PRIMA IN ITALIA AD OTTENERE CERTIFICAZIONE SA 8000:2014



L'Officina autorizzata **OCM** - storico partner ciociaro di Romana Diesel- ha ottenuto lo scorso febbraio la Certificazione SA 8000:2014, sistema di gestione basato sul continuo monitoraggio del rispetto delle corrette condizioni dei lavoratori. Il SA 8000:2014 è per l'appunto uno standard, riconosciuto a livello internazionale, di Responsabilità Sociale istituito dal SAI (Social Accountability International ex CEPAA) che mira a costituire una catena del valore che passa attraverso il recepimento di un alveo di best practices considerate una vera guida per gli imprenditori

che decidono di sottoscriverla. Una scelta per nulla scontata quella del titolare Claudio Moretti che, nonostante le grandi difficoltà di un settore estremamente competitivo come quello della riparazione, ha scelto di rilanciare la sfida sul campo della qualità formalizzando uno degli aspetti che da sempre caratterizza la sua impresa: la valorizzazione dei collaboratori nel completo rispetto dei loro diritti. La coltivazione di questo sentimento sociale non fa che accrescere l'affidabilità professionale della OCM, rendendola il partner ideale per tutti gli imprenditori che

pretendono la qualità.
Be different, be RD!



CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT CELEBRA L'INNOVAZIONE AL BAUMA 2019

NELLA CORNICE DEL TEMA DELL'INNOVAZIONE PENSATO PER BAUMA 2019, CASE HA PRESENTATO IN ANTEPRIMA MONDIALE DIVERSE NOVITÀ.



Combined steering per le motolivellatrici CASE

Case ha riunito i comandi standard per l'angolo di articolazione del telaio e per le ruote anteriori in un'unica funzione, gestita attraverso il joystick o il volante. Per i cantieri che richiedono di effettuare curve strette in spazi limitati, queste due funzioni possono essere integrate con la funzione di inclinazione delle ruote. Premendo un pulsante, gli operatori possono attivare questa

funzionalità, facilitando le operazioni di guida e di livellamento. Se non richiesta, la funzione di inclinazione delle ruote può essere scollegata dal combined steering, lasciando che l'angolo di sterzo della ruota e l'articolazione del telaio si muovano simultaneamente.

Comandi elettroidraulici per le pale gommate compatte Serie F

La collaudata tecnologia elettroidraulica, che ha riscosso un enorme

successo nelle pale gommate della serie G, è stata adattata a questi modelli più compatti. Con più di 20 sensori e 20 attuatori elettroidraulici installati sulla macchina, questa nuova tecnologia migliora il controllo da parte dell'operatore e consente di selezionare varie modalità operative ed eseguire movimenti combinati. Gli operatori avranno un maggior controllo sulla velocità idraulica per la traslazione e lo scarico del materiale.

Attività estrattiva

In questa sezione sono state esposte: Pala gommata Case 1121G dotata di un motore FPT Stage IV senza filtro antiparticolato (DPF), che offre le migliori prestazioni della categoria, con coppia elevata a bassi regimi, senza la necessità di un sistema di raffreddamento supplementare. Innovazione anche all'interno della cabina con parabrezza ricurvo monoblocco e un display retrovisore che migliora il comfort e la visibilità dell'operatore.

Escavatore Case CX300D dotato di pompa a comando elettronico, una valvola principale più grande e sensori idraulici multipli che aumentano del 6% la forza di strappo, è ideale per l'attività estrattiva.

Riciclaggio

Esposta una pala gommata Case 821G Waste Handler (WH) con motore Stage V con tecnologia di post-trattamento Hi-eSCR2 di FPT Industrial dotata di un pacchetto completo di protezioni (protezione dell'assale anteriore, protezioni del cilindro di sollevamento, espulsori di detriti sul telaio anteriore, protezione per il serbatoio).

Edilizia urbana

Nuovo escavatore midi Case CX90D MSR con motore Yanmar Stage V con una capacità di 3,3 litri e una potenza di 69 HP. Ciò conferisce una coppia maggiore ai regimi più bassi e un intervallo di coppia più ampio in generale.

Case CX90D il più veloce della sua categoria, beneficia dei più recenti progressi in materia di comfort per l'operatore, provvisto di una spaziosa cabina con grandi monitor di facile lettura e uno schienale alto progettato per ridurre i punti di pressione e quindi la stanchezza.

Edilizia stradale

L'apripista cingolato Case 1650M, progettato per un'elevata potenza di spinta e precisione di livellamento. Il motore turbo produce una coppia elevata, mentre la trasmissione idrostatica aziona ciascun cingolo in modo indipendente.



EFFER INVENTA SOLUZIONI PER LA MASSIMA STABILITA'

Scopri V-Stab e CroSStab e le loro combinazioni.



I vantaggi?

Competitività. Il lavoro in spazi ristretti, come i centri storici delle città, diventa semplice e puoi arrivare dove altri si devono fermare.

Nessun limite. Con una gru Effer in combinazione col jib puoi raggiungere punti difficili dove spesso le autogru non riescono ad accedere.

Precisione chirurgica. Grazie alla stabilità delle gru Effer puoi permetterti movimenti millimetrici del carico in tutta sicurezza su 360°.



Per info contattare il referente Romana Diesel:
Fabrizio Spirito tel. 06.2257409 - Cell. 339.2860347 - fabrizio.spirito@romanadiesel.com



FIAT DUCATO MIGLIOR BASE PER I CAMPER 2019

Anche nel 2019, superando concorrenti altrettanto blasonati, Ducato ha vinto il premio “Miglior base per i camper”. Il veicolo commerciale di Fiat Professional si è aggiudicato per il dodicesimo anno consecutivo questo ambito riconoscimento, assegnato dai lettori della Rivista tedesca Promobil, specializzata in veicoli ricreazionali. Si tratta dell’ennesimo trionfo del furgone, scelto negli ultimi dieci anni da oltre 500.000 famiglie come base per i loro camper, e leader assoluto delle vendite in Europa con circa il 75% di quota mercato. La base Camper Ducato si è evoluta nel corso degli anni con soluzioni sempre più attuali e intelligenti - come i sedili girevoli - volte a migliorare la vita a bordo. Ducato è l’unica base nata espressamente per diventare camper, in un settore in



continua crescita. Infatti anche nel 2018 le immatricolazioni hanno fatto registrare un incremento - rispetto all’anno precedente - di oltre il 10%. L’attuale generazione di Ducato (la sesta) vanta la portata più elevata del settore. Il telaio è eccezionalmente bilanciato e le sospensioni, specifiche per i camper, assicurano un comportamento sicuro e affidabile in tutte le condizioni stradali. Numerosi i dispositivi di sicurezza, attiva e passiva,



che permettono di viaggiare in tutta tranquillità e in pieno comfort. Molto apprezzati dai clienti anche i servizi Fiat Professional a loro dedicati: un Customer Care Center attivo h24 e 7 giorni su 7, un’assistenza stradale pronta a intervenire in tutta Europa e l’estensione di garanzia che prevede la copertura su tutti i componenti meccanici ed elettrici del mezzo.

IL NUOVO FIORINO SI AGGIUDICA IN TUNISIA IL PREMIO VOLANTE D'ORO 2018



Lo scorso gennaio si è svolta - in Tunisia - la prima edizione del premio **Volante d’oro**. Il concorso, indetto dalla rivista specializzata *Tunisie Auto*, ha premiato attraverso sondaggi on-line - che hanno coinvolto circa 6.000 partecipanti - le migliori marche di auto e veicoli

commerciali vendute nel Paese, in termini di performance e soddisfazione del cliente. L’ambito titolo **veicolo commerciale compatto più venduto nel 2018 in Tunisia** è andato al Nuovo Fiorino. Lo scorso anno il veicolo italiano ha registrato un incremento del 57% delle vendite in Africa consolidando così, dal 2015, un trend costante di vendita. Le immatricolazioni negli ultimi 12 mesi in Tunisia sono state oltre 630 superando la concorrenza sempre più competitiva e qualificata. Rinnovato due anni fa nel design, esterno e interno, il Nuovo Fiorino è perfetto per

l’utilizzo cittadino grazie alle dimensioni compatte che lo rendono agile nel traffico e facile da parcheggiare senza però rinunciare alla notevole capacità di carico.



I BUONATAVOLA SINI

PROCESSO PRODUTTIVO ALL'AVANGUARDIA E RISPETTO DELL'ARTIGIANALITA'



Una storia che comincia nel XIX secolo quella dei F.lli Fulvi, che da oltre duecento anni spendono il loro impegno per la distribuzione del rinomato pecorino romano nel viterbese e nell'Agro Romano.

Qualcosa cambia a inizio '900 quando, la famiglia Fulvi, si cimenta anche nella produzione del rinomato formaggio che le riesce così bene da sbarcare oltreoceano e, sotto il brand Fulvi Genuine, viene apprezzato anche negli Usa. Nel 1957 la Fulvi spa continua a investire

arrivando a realizzare quello che sarà l'headquarter di Nepi (Vt) e che tutt'oggi è sede di produzione, stagionatura e commercializzazione della Buonatavola. L'azienda si distingue nel panorama nazionale, quale leader nella produzione e commercializzazione di questa primizia DOP ed infatti è parte attiva del Consorzio per la tutela del formaggio pecorino, ente che vigila sul rispetto delle tradizionali regole che danno forma e, soprattutto, sapore al prodotto caseario più

rappresentativo del Lazio. La Romana Diesel vanta un rapporto di grande stima e amicizia con i rappresentanti dell'azienda che si rinnova attraverso una collaborazione ormai continua. Ultimo frutto di questo feeling è la consegna – per mano del nostro venditore Massimiliano Mariuzzo - di una Terna Case ST 590.

Emiliano Sini (a sin. nella foto) con Mariuzzo di Romana Diesel

RECUPERI MATERIE PRIME SRL

DAL 2010 SMALTIMENTO E TRATTAMENTO RIFIUTI INDUSTRIALI

Recuperi Materie Prime Srl è una importante realtà che opera dal 2010 nel settore dello smaltimento e del trattamento dei rifiuti industriali e degli scarti di lavorazione. Situata a Castel S. Elia (in provincia di Viterbo), l'Azienda è molto attenta alla scelta dei propri fornitori e, in particolare, di quelli che forniscono loro i mezzi da lavoro.

È grazie al passaparola che abbiamo prima conosciuto e poi approfondito il rapporto con RMP azienda che, storicamente, era legata ad un altro fornitore di mezzi. Intrapreso un percorso di conoscenza, circoscritto

in principio alla sola vendita dei mezzi da lavoro, il rapporto si è rafforzato grazie alla ottima performance che le macchine hanno espresso in termini di gestione, resa e affidabilità, per poi consolidarsi ampliando la partnership a tutta l'offerta Romana Diesel: il post vendita, la ricambistica e i numerosi servizi che da sempre propone ai suoi clienti.

Recuperi Materie Prime è rimasta particolarmente soddisfatta della stabilità, della gestione idraulica, delle soluzioni tecniche, del confort e la cura dei particolari riscontrati nelle nostre macchine, convincendola

ad optare per il brand CASE da noi commercializzato. Infatti il titolare Nicola Sini, coadiuvato dal responsabile mezzi Mirco Beccaccioli, ha recentemente acquistato un Case CX 210D e un Case 721 G con annessi contratti di manutenzione programmata ed estensione di garanzia che, completando la fornitura, garantiscono al cliente tranquillità e costi certi.

Nella foto: a sin. il nostro venditore Fabio Ranchella con il titolare RMP Nicola Sini



CASE IH VINCE I TITOLI DI TRACTOR OF THE YEAR 2019 E BEST DESIGN 2019

In occasione della cerimonia di premiazione tenutasi all'Eima di Bologna – la Fiera biennale di macchinari e attrezzature agricole - il **Case IH Maxxum 145 Multicontroller**, equipaggiato con un motore FPT Industrial N45, si è aggiudicato il Titolo di Tractor of the Year 2019 e Best Design 2019. Introdotto nel 2017 insieme ai tre modelli più piccoli da 116-135 CV, il Maxxum 145 Multicontroller da 145 CV si distingue per la trasmissione semi-powershift a otto rapporti ActiveDrive 8, per joystick e il bracciolo Multicontroller, dotazioni premiate dai giudici TOTY per il contributo dato alla semplificazione del lavoro e all'ottimizzazione dell'efficienza.

Grazie al look rinnovato, frutto di un recente restyling della gamma Maxxum, lo stesso modello si è aggiudicato il titolo Best Design, per l'importanza data alla funzionalità, alla forma e allo stile nel progettare un trattore moderno.



ANNIVERSARI



NEW HOLLAND CELEBRA I CENTO ANNI DAL PRIMO TRATTORE FIAT



Cento anni fa Giovanni Agnelli, il fondatore della Fiat, presentava il modello 702, primo trattore di serie dell'azienda, progettato per ovviare alla carenza di manodopera nei campi a seguito della Prima Guerra Mondiale.

Due sono le principali iniziative commemorative realizzate da New Holland Agriculture: un trattore concept-prototipo **Fiat Centenario** (da esposizione) e una gamma di trattori **Fiat Centenario Limited Edition** (per la vendita). Disponibili in sei modelli nelle versioni Utility, Speciali e Cingolati, tutti con colore e livrea disegnati per evocare gli elementi della tradizione Fiat. Ogni trattore, nelle sei gamme, avrà una targhetta numerata, specifica per la serie a edizione limitata di 100

esemplari. Saranno presenti nelle principali manifestazioni fieristiche europee, per la gioia di tantissimi agricoltori e appassionati.



Il trattore concept commemorativo

ROMANA DIESEL

RD RENT
MOVE YOUR WORK

La vocazione di **Romana Diesel** è sempre stata quella di seguire e saper intercettare i cambiamenti di un mercato che per sua natura muta e si evolve, che vede da diversi anni nel Noleggio a lungo termine un fenomeno sempre più presente ed in continua crescita.

Da qui l'idea di dare vita ad una nuova attività all'interno della Romana Diesel facilmente identificabile in **RD RENT** per riuscire a coprire queste nuove opportunità.

RD RENT per collaborare sempre più professionalmente con le aziende di Noleggio ed i loro Broker nel suggerire le soluzioni di prodotto più adatte alle missioni richieste dai loro clienti in un'ottica di fornitori dei beni e dei servizi.

RD RENT per assumere una nuova veste per RD, Broker del noleggio a lungo termine, attraverso una consulenza specializzata nell'individuare e proporre le soluzioni più adatte alle esigenze dei nostri clienti in termini di servizio, costi certi e caratteristiche di prodotto.




RD RENT per avere una visibilità coerente con la nostra Brand Identity su tutti i mezzi che oggi fanno parte del nostro parco cespiti e che vengono dati in uso ai clienti per attività di noleggio, prova e dimostrazione. Ci lanciamo in questa nuova sfida con l'obiettivo di creare nuove opportunità di crescita per la RD e per i nostri clienti !!!



LA PRECISIONE SI FA INTUITIVA

XCN-1050



- 
 - Riduzione dei consumi di carburante
 - Riduzione dei consumi di prodotto (concime, diserbante, semi) ... quindi meno costi per l'azienda.
- 
 - Aumento della produttività
 - Maggiore qualità ... quindi volumi maggiori ... Margini più alti.
- 
 - Risparmio del tempo nelle lavorazioni
 - Minor numero di passaggi sul campo
 - Riduzione delle ore di mano d'opera impiegata ... quindi meno costi.

3.400 EURO + IVA
MONTAGGIO INCLUSO



COLLABORANO CON NOI • COLLABORANO CON NOI • COLLABORANO CON NOI • COLLABORANO CON NOI



SEDE OPERATIVA
VIA CIVITONA, 89
04012 - CISTERNA DI LATINA (LT)
TEL./FAX 06.96 21 517
e-mail: dcmcar@tiscali.it



Litografia - Tipografia - Rilievografia
Design - Fotocomposizione

FROSINONE - VIA FOSSE ARDEATINE, 57/61
TEL. 0775/250605 - FAX 0775/856676
CECCANO (AREA IND. DI FROSINONE)
VIA MONTI LEPINI, 130 - 0775/640022



TERCAM

CASSONI FISSI - FURGONI

CISTERNA DI LATINA - VIA APPIA KM 57
TEL. (06) 96881557



Consulenza Organizzativa
Iper-ammortamento 4.0
Sicurezza sul Lavoro
Finanza Agevolata
HR Improving

CHECK-UP GRATUITI

www.ktp.it - ktp@ktp.it - 06.32651426



VIA MOROLENSE, 79
03013 FERENTINO (FR)

CASILLOSI.SRL@LIBERO.IT
WWW.GRUPPOCASILLO.IT



PUBBLIEDRO
visual communication

Computer Grafica - Cartellonistica
Rivestimento automezzi
Stampa Digitale a Colori
Grande e Piccolo formato
Stampa Digitale U.V.
diretta su supporti

tel./fax 06.22428819 - 06.22772095

Via Pratelungo Casilino, 55 - 00132 Roma
info@pubbliedro.it • www.pubbliedro.it

Chi desiderasse ricevere "Romana Diesel per Voi" via e-mail o richiedere informazioni su quanto pubblicato, è pregato di chiamare lo 06/22 57 331 oppure scrivere a: servizi.general@romanadiesel.com



CASE IH MXM 140

Anno 2004. Macchina in ottime condizioni, cabina climatizzata, cambio elettro command, gomme praticamente nuove. La macchina ha 5000 ore di lavoro e viene venduta con tagliando eseguito.
€ 39.500 + iva



FIAT 55.85

Anno 1999. Macchina in ottime condizioni, carrozzeria ricondizionata, motore ottimo e già tagliando. Il carro è in ottime condizioni, così come le frizioni.
€ 11.500 + iva



LANDINI POWERMONDIAL 115

Anno 2012 Macchina in ottime condizioni generali, cambio meccanico, cabina climatizzata. Caricatore frontale SIGMA 4 con forca balle. La macchina ha solo 2500 ore di lavoro.
€ 36.500 + iva



NEW HOLLAND T 5060 DT

Anno 2012, Macchina in ottime condizioni, cabina climatizzata, cambio con HI-LO. La macchina ha 4000 ore di lavoro e viene venduta con tagliando eseguito.
€ 31.500 + iva



NEW HOLLAND TD5.95 DT

Anno 2017. Macchina in ottime condizioni, caricatore frontale con benna e forca, cabina climatizzata, cambio meccanico con inversore. Macchina con sole 1500 ore di lavoro.
€ 36.500 + iva



SAME TITAN 160

Anno 1994, Macchina in buone condizioni, cabina climatizzata, gomme buone. Viene venduta con tagliando eseguito.
€ 28.000,00 + iva



CASE I188

ore 9000, completo di benna, impianto martello, prezzo
€ 15.000,00 + iva



CATERPILLAR 318B

Anno 2001, ore 12000, completo di benna, imp. Martello, trattativa riservata



HYUNDAI R160

Anno 2007, ore 120, completo di benna, imp. martello, prezzo
€ 38.000,00 + iva



NEW HOLLAND E215B

Anno 2009, ore 5000, completo di benna con attacco rapido, imp. martello, prezzo
€ 45.000,00 + iva



TAKEUCHI TL130

Anno 2004, ore 6000, completa di benna e impianto alto flusso
€ 17.000,00 + iva



DYNAPAC CC422C

Anno 2000, ore 1161, perfettamente funzionante, prezzo
€ 23.000,00 + iva



IVECO DAILY 35S14

Anno 2012/13 furgone di serie, varia disponibilita (anche passo corto), km 200.000 - 250.000 - a partire da - € 5.500



IVECO DAILY 35C14

Anno 2012/13 furgone in lega leggera, varia disponibilita, km 150.000 - 200.000, a partire da - € 9.500 9.500



IVECO DAILY 65C18

Anno 2007, euro 4, carro attrezzi, carro soccorso isoli funzio- onante con pianale ammortizzato + ripristino - € 24.500



IVECO TRAKKER 410

Anno 2009, pianale e gru stern, completo di radiocomando, euro-5, 249.906 km - €105.000



MERCEDES-BENZ AXOR 1829

Anno 2011, isot. thermoking sponda car- ic. elefantcar, euro-5 362.018 km 42.000 € + iva



RENAULT T460

Anno 2014, ottimo stato, lavorava per sda, tagl. presso rete renault, interni ottimi € 43.461+ iva



IVECO STRALIS AS260S48Y/FP cm

Anno 2015, casse mobili da 7.80 + full pneumatico, cambio eurotronic + intarder, euro-6, passo mm 4500, in arrivo piu' unita, garanzia iveco. info a richiesta



IVECO STRALIS AS260S46Y/PS

Anno 12/2014 ribaltabile bilaterale in ac- ciao lung.(mt) 7.20 x 2.55 x 1.00, cambio eurotronic+intarder, euro-6, 413.900 km, adr, portata 152 qli. - € 67.000,00 + iva



MAGELYS euro 5

anno 2012 Versione gran turismo Cambio automatico



MAGELYS euro 5

anno 2012 Versione gran turismo



MB SPRINTER

Anno 2000 euro 2 posti totali 17



NEW DOMINO HD euro 3 con FAP

Anno 2007 versione gran turismo

Roma Via Collatina, 456 - tel. 06.2257882 • fax 06.2257244
e-mail: rdmarket@romanadiesel.com

Frosinone Via dell'Industria (SS dei Monti Lepini km 6,600) - Ceccano - tel. 0775.6431 • fax 0775.643248
e-mail: remo.ciotti@romanadiesel.com

Latina Via Ignazio Silone, snc • tel. 0773.4611 • fax 0773.461222 - e-mail: mauro.guizzo@romanadiesel.com