

ROMANA DIESEL

GENTE CHE SI MUOVE

per Voi

ANNO XII
N°XY - LUGLIO 2020

Euro 1,00 - POSTE ITALIANE spa - Sped. in A.P. - 70% - CFR - In caso di mancato recapito rinviare a Grafiche Bianchini sas - via Monti Lepini, 154 - 03023 Ceccano (Fr) che si impegna a pagare la tassa dovuta.



I NOSTRI VEICOLI, FORTI COME L'ITALIA

IVECO

IVECO
BUS

IVECO
ASTRA

CASE
CONSTRUCTION

NEW HOLLAND
AGRICULTURE

CASE
AGRICULTURE



PIAGGIO
COMMERCIAL

BOMAG
PAVING GROUP

LAMBERET

LectraTrailer

VIBERTI

www.romanadiesel.com

IN COPERTINA

I NOSTRI VEICOLI FORTI COME L'ITALIA



- 3 **EDITORIALE**
PESANTI EFFETTI DEL COVID-19 SUL COMPARTO TRASPORTO MERCI
- 4 **BLU COTRAL, ARCOBALENO TPL**
CONSEGNA VEICOLI E VISITA DEL TOP MANAGEMENT IN RD
- 7 **WELCOME TO THE FUTURE**
PRESENTATO IL NUOVO NIKOLA TRE
- 8 **IVECO S-WAY VINCE IL PRESTIGIOSO PREMIO**
DESIGN AWARD 2020
- 9 **CONSEGNA DI 10 IVECO S-WAY ALLA MASSIMI ECO SOLUZIONI**
STORICA AZIENDA A CARATTERE FAMILIARE
- 10 **CONSEGNE ALLA C.R.I. E ALLA RAI**
FIDUCIOSI NONOSTANTE LE DIFFICOLTÀ
- 11 **CONSEGNA ALLA FRANCUCCI SRL**
STORICA AZIENDA DI MATERIALI EDILI
L'AZIENDA AGRICOLA F.LLI CAPRETTI
SCEGLIE UN BELLISSIMO NEW HOLLAND T6
- 12 **IL MIGLIOR DUCATO... DI SEMPRE**
IL BEST SELLER EVOLVE PER RISPONDERE A OGNI ESIGENZA
- 13 **TRIS DI PREMI PER CASE IH E NEW HOLLAND AGRICULTURE**
ASABE 2020 PER L'INNOVAZIONE
- 14 **NEW HOLLAND BIGBALER 1290 AD ALTA DENSITÀ**
VINCE IL PREMIO MACCHINA DELL'ANNO 2020
- 15 **RD PARTS 4.0: PERFORMANCE FIRST**
INVESTIRE NEL PRESENTE PER PROGRAMMARE IL FUTURO.
- 18 **PIAGGIO COMMERCIAL.**
NEW ENTRY ALLA ROMANA DIESEL
- 19 **LA GAMMA DEI VEICOLI PIAGGIO**
AL CENTRO DEL LAVORO
- 20 **RD HERITAGE**
PASSIONE DAL 1937
- 21 **MARISA ORLANDI**
CRONACA DI UNA CARRIERA OLTRE IL CONFINE DELLA PROFESSIONALITÀ
- 22 **GABRIELLA AMADIO**
OLTRE 30 ANNI DI RD PER VOI
- 23 **RD MARKET**
PAGINE DEDICATE AI VEICOLI D'OCCASIONE

PESANTI EFFETTI DEL COVID-19 SUL COMPARTO TRASPORTO MERCI

Il comparto dei veicoli per il trasporto merci mostra ancora evidenti difficoltà di ripresa delle vendite e dei livelli produttivi pre chiusura COVID-19.

A giugno, infatti, si aggrava la flessione a doppia cifra del mercato degli autocarri rispetto al risultato del mese precedente. Per i veicoli trainati, invece, si assiste al primo timido segno positivo dall'inizio del 2020, che si confronta con il segno meno di giugno 2019 (-2,8%). Per entrambi i comparti, il primo semestre del 2020 si chiude con un pesante calo a doppia cifra.

Lo scenario in cui si muovono gli operatori italiani del settore, del resto, è ancora critico, e anche se compaiono i primi segnali di ripresa del clima di fiducia delle imprese – secondo le stime ISTAT effettuate con i dati raccolti a giugno 2020, l'indice di fiducia del settore manifatturiero sale da 71,5 a 79,8 e nelle costruzioni aumenta da 108,4 a 124,0, mentre per il comparto dei servizi l'indice risale sia nei servizi di mercato (da 38,9 a 51,7) sia nel commercio al dettaglio (l'indice passa da 68,0 a 79,1) – i livelli raggiunti rimangono depressi.

Le aziende di autotrasporto, spiazzate da una crisi senza precedenti da cui si uscirà lentamente e non senza difficoltà, ritardano gli investimenti in attesa dell'attuazione delle misure - note da tempo - di incentivazione al rinnovo delle flotte previste dal DL Fiscale e della Legge di Bilancio 2019, rendendo così faticosa anche la ripartenza della filiera produttiva.

Cosa fare?

Occorre accelerare i tempi per dare sostegno al mercato e, date le ingenti risorse, valutarne un'immissione in circolazione in più riprese, per evitare l'effetto "click day" dello scorso anno, responsabile, di fatto, di effetti distortivi sul mercato.

Un'altra possibile forma di incentivazione indiretta al rinnovo del parco, in ottica attuativa del PNIEC e orientata alla decarbonizzazione del trasporto merci, potrebbe essere l'adozione, da parte delle società concessionarie autostradali, di politiche di pricing a favore dell'utilizzo di veicoli commerciali ad alimentazioni alternative (GNL, Bio-GNL, CNG, Bio-CNG, Hydrogen, Full Electric) rispetto a quelli tradizionali, come già avviene in Germania e come si sta sperimentando sulla rete autostradale della Regione Lombardia, ovvero su A35 e A58, da parte dei gestori Bre.Be.Mi. e TEEM.

È importante che il Governo assuma una linea di intervento perché a settembre i nodi prodotti da ritardi e dimenticanze verranno al pettine. Non vorremmo allora che la conta delle aziende scomparse e dei lavoratori rimasti senza occupazione nell'autotrasporto, e nel suo indotto automotive, svelasse brutalmente una debolezza molto difficile da recuperare, che andrà oltre i dati negativi del momento e ridurrà drasticamente l'efficienza strategica di un comparto economico essenziale.

È importante che il Governo assuma una linea di intervento perché a settembre i nodi prodotti da ritardi e dimenticanze verranno al pettine. Non vorremmo allora che la conta delle aziende scomparse e dei lavoratori rimasti senza occupazione nell'autotrasporto, e nel suo indotto automotive, svelasse brutalmente una debolezza molto difficile da recuperare, che andrà oltre i dati negativi del momento e ridurrà drasticamente l'efficienza strategica di un comparto economico essenziale.

A cura del Dr. Gian Franco Soranna
Direttore Federauto



BLU COTRAL, ARCOBALENO TPL

CONSEGNA VEICOLI E VISITA DEL TOP MANAGEMENT IN RD



Nell'immediata suburban-area a nord della Capitale, lungo l'Autostrada del Sole, laddove si può ammirare la vetta del Soratte che si staglia solitaria verso il cielo - monte tanto caro allo scrittore Orazio - RD ha consegnato alla Cotral i primi bus, di una fornitura di 100 complessivi.

A nobilitare la cerimonia, presso la stazione Cotral di Passo Corese, è intervenuto il Presidente della Regione Lazio - Nicola Zingaretti - che ha speso parole di fiducia nel futuro, auspicando l'avvento di un new normal che sappia mettere al centro l'integrazione e il suo veicolo più efficace, il trasporto pubblico locale.

Fanno eco al sentito discorso del Governatore le voci dell'Assessore ai Trasporti





Mauro Alessandri e della grintosissima Presidente del Cotral Amalia Colaceci, che hanno parlato dei risultati ottenuti dall'Azienda di TPL in cinque anni di gestione che ha raggiunto l'ambizioso obiettivo di renderla totalmente indipendente dalle casse del Socio (Regione Lazio).

Il coro unanime si è fuso nella comune consapevolezza secondo cui il trasporto pubblico è strumento necessario

per perseguire e compiere l'inclusione sociale, specialmente in momenti così probanti. Nè il caldo lancinante, nè la presa asfissiante delle mascherine hanno saputo avere la meglio sul palpabile entusiasmo di Giorgio Zino - Head of SouthEurope Markets di Iveco Bus - che accompagnato da una nutrita schiera di funzio-

nari Iveco - Dotti, Petri, Ucci, Pulito - ha fatto di tutto per esserci durante la consegna veicoli a uno dei principali clienti della casa torinese. Non più tardi di una settimana dopo



I membri della spedizione hanno saputo apprezzare la complessa struttura di magazzino, da poco rinnovata con l'introduzione dei magazzini verticali (articolo a pg 15) che hanno permesso una razionalizzazione negli spazi, sempre più ottimizzati, e nella qualità del servizio, con tempi di evasione ordine sempre più esigui; i nostri ospiti rimangono anche impressionati dalla organizzazione del Service che si trova nel pieno di un processo di digital transformation.

L'epilogo della visita è il ferro di cavallo che la Romana Diesel, per mano del suo Presidente, consegna alla Presidente Colaceci, quindi un oggetto dai molteplici utilizzi ma dalla comprovatissima buona sorte.

Così termina la nostra due giorni a

tinte blu, un valzer monocromo – comunanza nei colori sociali - che sfocia nell'arcobaleno di una passione, per il TPL, profonda e radicatissima anche nella nostra cultura aziendale.

La fornitura:

100 bus interurbani CrossWay-low entry con motori Cursor9 Full Service per 10 anni.

Amalia Colaceci accompagnata da Giuseppe Ferraro – Direttore d'esercizio - e Francesca Bisin – Responsabile manutenzione - ci fanno graditissima visita per constatare le diverse innovazioni e i cambiamenti maturati nella nostra azienda durante l'ultimo quinquennio.



WELCOME TO THE FUTURE

PRESENTATO IL NUOVO NIKOLA TRE



Il primo veicolo nato dalla joint venture tra CNH Industrial e Nikola, è stato presentato lo scorso dicembre a Torino ricevendo una favorevole accoglienza da parte del pubblico ed esperti del settore.

L'integrazione del design Nikola applicato al nuovo Iveco S-Way ed eseguita da Italdesign - nella sede centrale di Moncalieri (To) - è il risultato di una collaborazione nata nel 2018, che ha portato alla realizzazione del primo modello in scala del Nikola TRE, presentato precedentemente in Arizona nel corso del Nikola World Event (aprile 2019).

Il veicolo presentato all'evento è una maquette della motrice 4x2 Nikola TRE per missioni regionali, con un'autonomia fino a 400km e

prestazioni dinamiche pari o superiori rispetto a un modello diesel equivalente. Il veicolo presenterà un sistema di batteria modulare con capacità totale fino a 720 kwh, che può essere personalizzato per adattarsi alle diverse missioni

dei clienti. Il motore elettrico erogherà 480 kw di potenza continua con una coppia di picco di 1.800 Nm. Il Nikola TRE sarà anche disponibile nelle versioni a 2 e 3 assi rigidi, con Massa Totale a Terra da 18 a 26 tonnellate per la distribuzione urbana e missioni all'interno del comune.

Il Nikola TRE sarà dotato di un nuovo sistema di infotainment e navigazione che comprende funzioni di climatizzazione, regolazione degli specchi, regolazione dell'altezza delle sospensioni, sistema di telecamere a 360°, navigazione, sistema audio Bluetooth, impostazioni generali e gestione della diagnostica del veicolo. I Partner lanceranno il Nikola TRE in occasione dello IAA 2020 e del Nikola World 2020 con consegna dei primi esemplari ai clienti nel 2021.



IVECO S-WAY

VINCE IL PRESTIGIOSO PREMIO

DESIGN AWARD 2020



Iveco si è aggiudicato l'ambito premio IF Design Award 2020 per l'ammiraglia di successo, S-WAY apprezzata come simbolo di eccellenza del design. Questo riconoscimento annuale viene organizzato da IF International Forum Design, uno degli Istituti indipendenti più antichi al mondo. Selezionato da una giuria internazionale di 78 esperti, Iveco ha vinto su una concorrenza di oltre 7.000 veicoli provenienti da 56 Paesi.

I criteri per la selezione includono il livello di innovazione ed elaborazione in termini di unicità del prodotto, esecuzione e lavorazione, fruibilità, ergonomia e sicurezza, estetica, concezione spaziale. L'Iveco S-Way è caratterizzato da tutti i dettagli stilistici che identificano il DNA di Iveco, tra cui il logo che domina la distintiva e dettagliata griglia anteriore, la forma affusolata dei fanali, le pregiate superfici e le proporzioni equilibrate tipiche del design made in Italy. Il veicolo, presentato la prima volta lo scorso luglio a Madrid – soddisfa perfettamente ciò di cui gli operatori hanno bisogno per massimizzare i tempi di operatività, efficienza e produttività utili per un pieno successo in

un mercato sempre più competitivo. Iveco S-Way è stato sviluppato secondo i massimi standard in termini di spazio, sia dal punto di vista lavorativo che della vivibilità. Il pavimento della cabina è posizionato in modo tale da raggiungere un perfetto equilibrio tra accessibilità e semplicità di movimento. La spaziosità della zona giorno risulta incrementata grazie al nuovo profilo del tetto, ottimizzato per facilitare i movimenti in cabina anche se si sta in piedi.



CONSEGNA DI 10 IVECO S-WAY ALLA MASSIMI ECO SOLUZIONI

STORICA AZIENDA A CARATTERE FAMILIARE



10 splendidi trattori Iveco S-WAY AS440S51 T/P con semirimorchi TMT walking floor sono stati consegnati alla società di Ladispoli, presso la nostra officina autorizzata Iveco EFFEDI DIESEL, insieme al nostro Responsabile Vendite Veicoli Pesanti Carlo Di Carlo.

Storica azienda a carattere familiare, la Massimi Eco Soluzioni da oltre 50 anni offre servizi per l'ecologia, il pronto intervento fognature, bonifiche, raccolta e trasporto rifiuti urbani e speciali.



CONSEGNE ALLA C.R.I. E ALLA RAI

FIDUCIOSI NONOSTANTE LE DIFFICOLTÀ



Nei primi mesi del 2020, nonostante le tante difficoltà, la Romana Diesel si è aggiudicata, grazie all'ottimo lavoro di Roberto di Cosimo, nostro Key Account Manager e di tutto lo staff, due importantissime gare, una con l'Associazione Nazionale della Croce Rossa Italiana, alla quale oltre i quattro Iveco Daily 65C16 Doppia Cabina da circa 30m³ furgonati di gennaio, RD ha consegnato altri tre mezzi frigorifero per l'emergenza Covid-19, rilevanti per la loro finalità, ovvero il trasporto di prodotti sanitari, prerogativa fondamentale durante questi mesi così duri per il nostro paese. Ma la collaborazione con Croce Rossa Italiana non si è limitata a questo, aggiungendo ai tre veicoli leggeri anche due Eurocargo ML 120 E22 furgonati, con rivestimento esterno in alluminio da circa 50m³, ed un minibus da ventidue

posti per trasporto persone. L'altra alla RAI, Radio Televisione Italiana, consegnando l'11 giugno, direttamente all'interno degli storici studi capitolini di Saxa Rubra, due Iveco Stralis cabina corta AD260 S48, furgonati con esterno in vetroresina e sponda montacarichi, adibiti al trasporto di materiale per le riprese televisive.



CONSEGNA ALLA FRANCUCCI SRL

STORICA AZIENDA DI MATERIALI EDILI



Alla presenza di Antonello Schettino – Responsabile Vendite Movimento Terra - consegnata alla FRANCUCCI srl di Aranova (Fiumicino) una minipala cingolata Case TR 270.

L'Azienda è una storica rivendita di materiali edili molto radicata nella zona.

Si occupano inoltre di posa e installazione stufe, caminetti e canne fumarie, vendita legna e pellet.

Vasto parco macchine dotato anche di carrelli elevatori. Azienda dinamica che ha in Stefano e Celso Francucci i capisaldi nel settore tecnico e commerciale.

L'AZIENDA AGRICOLA F.LLI CAPRETTI

SCEGLIE UN BELLISSIMO NEW HOLLAND T6

Lo scorso luglio siamo tornati a consegnare un trattore nuovo all' Azienda Agricola F.lli Capretti di Ponzano Romano, nostri clienti storici e affezionati al marchio New Holland. Il loro nuovo T6.160 EC, il trattore 6 cilindri più compatto del mercato, completo di caricatore frontale originale con forca balloni, andrà ad affiancare la loro flotta di trattori New Holland nei lavori di fienagione, lavorazione del terreno e nelle operazioni di stalla per gestire il loro allevamento costituito da oltre 1000 ovini. Proprio grazie al valido contributo di Riccardo Brillo, in aggiunta al trattore New Holland l'Azienda Agricola F.lli Capretti ha acquistato anche una falciatrice frontale Vicon modello Extra 332 F.



NOVITA' DI PRODOTTO



IL MIGLIOR DUCATO... ...DI SEMPRE

IL BEST SELLER EVOLVE PER RISPONDERE A OGNI ESIGENZA



Leader in Europa per il quinto anno consecutivo, primo per vendite in 12 Paesi e primo veicolo in assoluto come base camper in Europa, il Ducato Fiat Professional si rinnova per offrire ai clienti il miglior Ducato di sempre. Il nuovo Ducato MY2020 è l'evoluzione del best seller che da 38 anni soddisfa le diverse esigenze di business con soluzioni all'avanguardia, dai veicoli trasporto merci,

ai più complessi veicoli allestiti, inclusi le basi di trasformazione. Esordiscono i nuovi motori Euro6D ancora più performanti ed ecologici dotati di ECOpack che grazie a Start&Stop, alternatore intelligente, pompa di alimentazione a controllo elettronico e modalità Eco garantisce risparmio energetico e di carburante a tutto vantaggio del Total Cost of Ownership. Novità assoluta l'avanzato cambio automatico 9Speed a nove marce. Sono inoltre disponibili i sistemi di assistenza alla guida e infotainment di ultima generazione. Anteprema assoluta per il Ducato Electric, primo modello elettrico di Fiat Professional.

TRIS DI PREMI PER CASE IH E NEW HOLLAND AGRICULTURE

ASABE 2020 PER L'INNOVAZIONE



L'Associazione Americana degli Ingegneri Agricoli e Biologici – **ASABE** – ha incluso tre tecnologie innovative di Case IH e altrettante di New Holland tra i vincitori dei premi annuali AE50. Questi riconoscimenti vengono assegnati ogni anno alle migliori innovazioni tecnologiche che riguardino prodotti o sistemi per il settore agroalimentare. Aziende provenienti da tutto il mondo si iscrivono ogni anno al concorso, al termine del quale una giuria di esperti di livello internazionale seleziona i migliori 50 prodotti innovativi, quelli cioè che avranno il maggior impatto nella tecnologia per l'industria alimentare e agricola.

Case IH ha conseguito il riconoscimento per tre innovazioni che aiutano i produttori a risparmiare tempo, ridurre i costi e la sicurezza operativa complessiva. Il **trattore serie Magnum AFS Connect** ha un sistema operativo completamente riprogettato che consente la visualizzazione sul display, la diagnostica di assistenza e gli aggiornamenti del software, tutto da remoto. La **seminatrice front-fold 2160 Early Riser split-row** è stata premiata per il sistema della ruota esterna che consente una distribuzione ottimale dei pesi tra il trattore e la seminatrice. La **seminatrice pneumatica Precision Air serie 5** con sistema di compensazione in curva, assicura una corretta distribuzione del prodotto su tutta la larghezza della seminatrice, comprese curve strette ed angoli. Anche New Holland ha vinto tre premi. Con il **bracciolo**



SideWinder Ultra tutti i comandi del trattore possono essere controllati in modo ergonomico e logico in un'unica posizione nella cabina. Premiato anche il **GSM II – Ground Speed Management II** – disponibile sulle gamme di trattori medi T5 e T6. Questo sistema mantiene automaticamente la velocità di avanzamento richiesta in corrispondenza del punto operativo ottimale in termini di regime del motore e marcia selezionata, riducendo così il consumo di carburante e migliorando l'efficienza. La **seminatrice pneumatica della serie P** si avvale di un sistema automatico di livellamento e agitazione per le versioni equipaggiate con il serbatoio ausiliario.

NEW HOLLAND BIGBALER 1290 AD ALTA DENSITÀ

VINCE IL PREMIO MACCHINA DELL'ANNO 2020

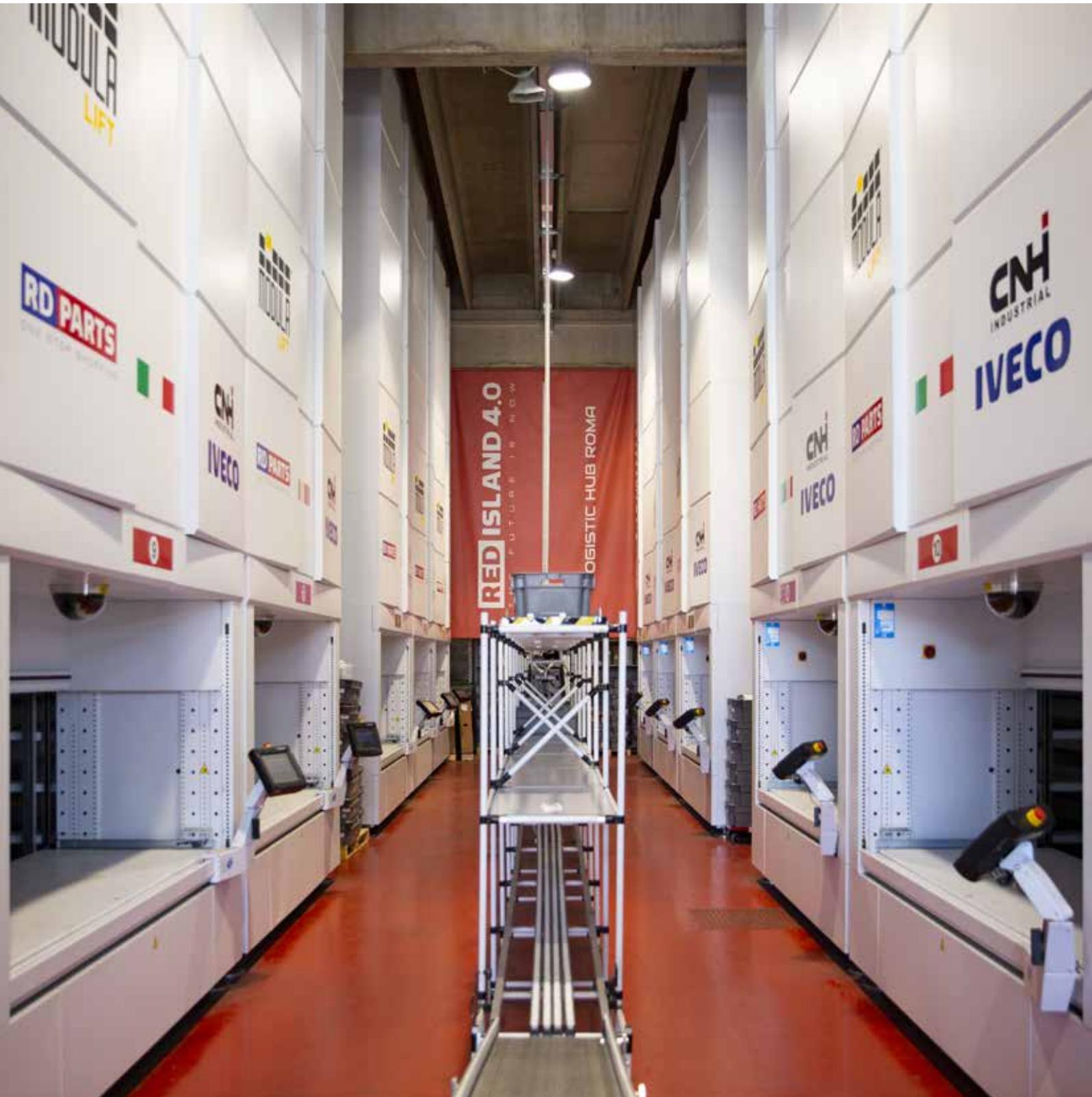


Nel corso di *Agritechnica*, tenutasi ad Hannover lo scorso novembre, il **New Holland BigBaler 1290 High Density** ha ricevuto l'ambito titolo **Machine of the Year 2020** nella categoria *Forage Harvesting*. Grazie alla sua innovazione tecnica e ai numerosi vantaggi che offre ai suoi clienti (come prestazioni, produttività, costo di funzionamento, facilità d'uso e comfort dell'operatore) una giuria di giornalisti, che rappresentano le principali

pubblicazioni agricole europee, gli ha conferito il prestigioso premio. Questo testimonia l'eccellenza di NH nell'imballaggio da oltre 30 anni, meritato riconoscimento del *Center of Harvesting Excellence* a *Zedelgem* (Belgio) e del *CNH Industrial Design Center* per la costruzione e lo sviluppo del BigBaler 1290 High Density, la più grande pressa per balle quadrate più efficiente nel suo segmento.

RD PARTS 4.0: PERFORMANCE FIRST

INVESTIRE NEL PRESENTE PER PROGRAMMARE IL FUTURO



L'Italia è il paese del *manifatturiero diffuso ed eterogeneo*, tanto da essere il secondo player UE per i volumi e perciò la quarta rivoluzione industriale è una incredibile chance di crescita per tutte quelle imprese che vogliono concorrere nel grande sistema della value chain globale.

Questo viaggio verso la digitalizzazione mira alla transizione verso un business intelligente e totalmente interconnesso che renda semplice e immediata la fruibilità dei dati.

Nel nostro Paese il progetto Industry 4.0 è stato varato quattro anni fa da un piano governativo ad hoc che ha poi subito evoluzioni e revisioni, fino a giungere al recente annuncio di un "Piano Impresa 4.0 Plus". Romana Diesel, da sempre sensibile alle innovazioni, ha abbracciato il processo di trasformazione con il lancio del Progetto RDPARTS 4.0 nel 2018, cogliendo l'occasione del primo incentivo governativo per automatizzare l'intero settore RDPARTS

con l'installazione di 10 magazzini automatici verticali, un nuovo *warehouse management system* accessibile da ogni client abilitato e un set di Personal Digital Assistant, creando una connessione completa tra persone, cose e sistemi in maniera dinamica, auto-organizzante e ottimizzata in tempo reale.

Passiamo la parola a **Fabio Seminaroti**, direttore di questa orchestra ibrida, mezza umana e mezza meccanica.

Non le riusciamo a nascondere il nostro stupore, ci dica, come si motiva lo staff ad un cambio così radicale?

Beh, ad essere onesto non è stato semplice, perché la ripetitività nei lavori come il nostro porta ad un inconscio impigritimento, nonostante una iniziale e parziale resistenza, oggi devo ammettere che sono tutti consci del grande vantaggio di questo nuova impostazione del lavoro; la tecnologia è veramente un supporto irrinunciabile. Ab-

biamo tra l'altro ottenuto velocità e precisione nell'operazione di picking giornaliera, evitato situazioni di stress fisico e posturale che la gestione manuale nella vecchia struttura ci portava ed un grande risparmio di spazio. Nel precedente magazzino tradizionale ogni giorno facevamo su e giù per 3 piani di scale e camminavamo avanti ed indietro nei lunghi corridoi in cerca del ricambio e della giusta ubicazione. Oggi davanti ai Modula in pochi secondi attraverso la barra a led, il puntatore laser ed il Put to Light ci viene facilmente indicato quale ricambio dobbiamo prelevare, quanti pezzi e in quale cassetta / ordine dobbiamo metterlo ... tutto semplice ... preciso ... veloce ...

Ci descriva il suo marketplace

La nostra storia da dealer ci rende un player di grandi volumi per i ricambi originali e non dei brand IVECO, IVECO BUS, FIAT PROFESSIONAL, PIAGGIO COMMERCIAL, NEW HOLLAND AGRICULTURE, CASE AGRICULTURE, CASE CONSTRUCTION. Quasi 3 anni fa abbiamo iniziato a ridisegnare i processi di Logistica lavorando con Iveco al progetto che avrebbe migliorato il nostro lavoro: RDPARTS 4.0.

Ci spieghi meglio. Che tipo di cambiamenti avete apportato?

Insieme al nostro partner, nonchè fornitore, Modula abbiamo deciso di inserire nel nostro plant di Roma 10 Magazzini Verticali Modula Lift MC50D alti 7,3 metri che ci hanno aiutato ad avviare il processo di rinnovamento dell'attuale HUB di Roma, sostituendo la struttura che si basava su un tradizionale sopralco industriale di 3 piani per un totale di 1.800 mq lineari con un notevole risparmio di spazio. La nuova isola tech rientrata a pieno titolo nella nuova automazione industriale 4.0 ed identificata dal



nuovo pavimento di colore rosso è stata rinominata RED ISLAND 4.0.

Cosa avete già stoccato dentro Modula?

L'esperienza dei nostri collaboratori ha beneficiato del supporto del nuovo sistema e infatti abbiamo iniziato il caricamento dei ricambi che, per dimensioni e peso, potevano essere contenuti nelle nuove strutture, quindi oltre 12.000 differenti articoli (oltre il 50% dei Part Number presenti nello stock di Roma) con una giacenza media di circa 70.000 pezzi.

Per chiudere, quali sono gli "optional" della Modula che vi sentireste di consigliare?

Dal nostro punto di vista, per completare il prodotto e agevolare il lavoro del nostro operatore abbiamo deciso di inserire 4 accessori: la BARRA LED ALFA NUMERICA, LA CONSOLLE SCORREVOLE, IL PUNTATORE LASER ed il PEDALE di FINE PICKING. I vantaggi di questa tecnologia sono lamapanti:

- i display guidano visivamente l'operatore verso i contenitori in cui deve depositare (put) gli articoli di ciascun ordine.
- Ad ogni ubicazione o contenitore assegnato a un ordine è associato un display luminoso. Lo smistamento si effettua per articolo. Dopo l'identificazione di un articolo, i display mostrano visivamente all'operatore le ubicazioni in cui deve essere depositato e la quantità richiesta.





Continuiamo questo nostro interessante percorso con Sara Mastroiacovo, Supply Chain RD Parts.

Quali sono i vantaggi che state ottenendo?

Insieme ai magazzini automatici abbiamo installato il WMS (Warehouse Management System) della ALCMAN, software per il controllo della movimentazione e lo stoccaggio dei particolari nel magazzino che ci consente di operare velocemente attraverso l'utilizzo di terminali mobili sia nell'operazione di ricezione merce che di uscita. Attraverso il WMS abbiamo ridisegnato l'architettura del magazzino in 3D e lavorato per creare le nuove ubicazioni sia all'interno dei Modula che nelle strutture porta pallet.

I magazzini dell'azienda sono visionabili in 3D ed in 2D tramite le utenze abilitate,

così che si possa avere una elicotter view su tutti i movimenti di magazzino in tempo reale. Il management può così vedere tutte le azioni su ogni magazzino, ad esempio: come si sposta la merce, da chi è movimentata, a chi è destinata, in quale fase di lavorazione si trova e all'occorrenza intervenire. Inoltre, poiché le azioni di magazzino sono registrate, si possono analizzare le tempistiche e formulare statistiche, al fine di migliorare la velocità e la precisione del servizio di fornitura: performance first.

Che mondo affascinante. In che misura ha impattato il cambiamento?

Il cambiamento è stato radicale e rivoluzionario, tanto che si è passati da una gestione manuale e cartacea delle operazioni di magazzino, ad una gestione totalmente automatizzata ed interconnessa. I benefici sono stati tanti e riscontrabili in diversi aspetti, dall'efficienza di magazzino (inventario, ingressi ed evasioni ordini più veloci e precisi) alla professionalità degli operatori che si sono trasformati in operatori 4.0. Quindi, non più semplici magazzinieri, ma *smart worker*,



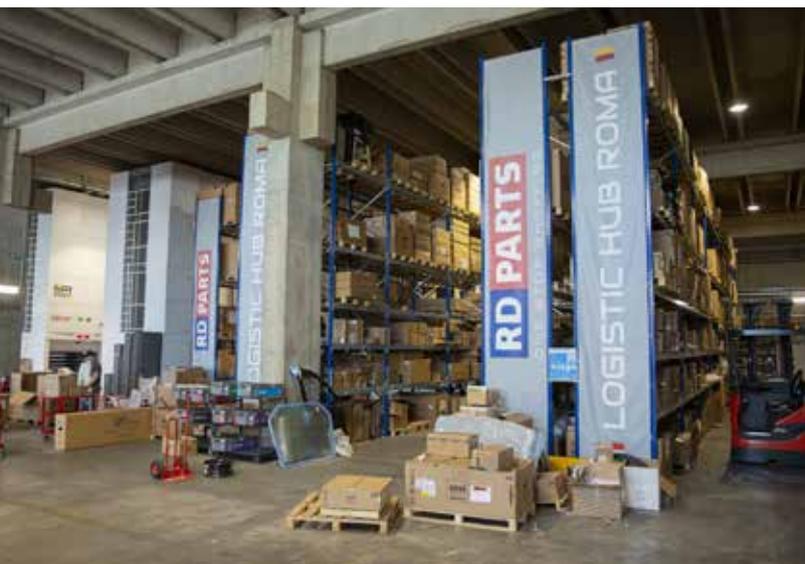
cioè gestori di flussi e processi che operano sui sistemi molto avanzati. **Come funziona il flusso logistico in cui sono inseriti i Modula?** Nello scenario RD PARTS per la parte OUT-BOUND intervengono più sistemi informatici: il Cliente ordina comodamente dal WEB SHOP un moderno e-commerce che trasferisce in automatico l'ordine al gestionale Microsoft Dynamics e poi in pochi secondi l'ordine viene preso in carico dal WMS Alcmann che funge da vero e proprio magazziniere all'interno dell'architettura IT RD PARTS. Le liste a quel punto diventano missioni di picking misto tra i MODULA ed i Terminali per il materiale presente sul portapallet. Chiuso il prelevamento si stampa la bolla e la merce parte con il servizio di consegna RD PARTS-Fast Delivery che, nell'arco della giornata lavorativa, riesce ad effettuare anche 4 consegne alla stessa Officina.

Sviluppi futuri?

Dopo aver avviato l'introduzione del WMS e dei terminali nel nostro HUB di Frosinone, area nota per la concentrazione di grandi aziende del trasporto persone e merci e contiamo di dare il via al nuovo processo logistico anche nel magazzino di Latina.

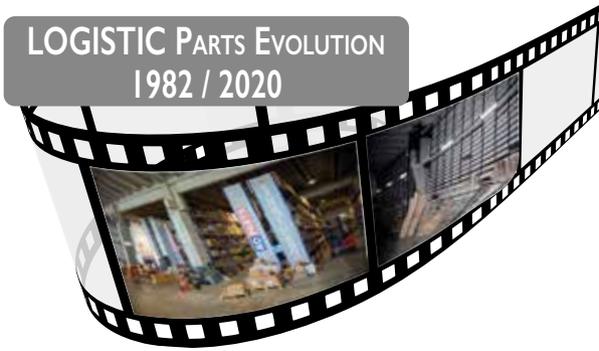
Vi aspettate altre rivoluzioni di questo tipo nel medio periodo?

È difficile darle una risposta, non abbiamo la palla di vetro, però siamo nel pieno di cambiamento per cui siamo convinti che nel lungo periodo le tecnologie di *artificial intelligence* saranno determinanti sulla scena dei ricambi. Ormai l'avrà capito, siamo entusiasti del cambiamento!



te, così che si possa avere una elicotter view su tutti i movimenti di magazzino in tempo reale. Il management può così vedere tutte le azioni su ogni magazzino, ad esempio: come si sposta la merce, da chi è movimentata, a chi è destinata, in quale

informatici: il Cliente ordina comodamente dal WEB SHOP un moderno e-commerce che trasferisce in automatico l'ordine al gestionale Microsoft Dynamics e poi in pochi secondi l'ordine viene preso in carico dal WMS Alcmann che funge da



PIAGGIO COMMERCIAL NEW ENTRY ALLA ROMANA DIESEL

SI ARRICCHISCE LA NOSTRA GAMMA DI PRODOTTI



La grande famiglia Romana Diesel ha deciso di accogliere un nuovo importantissimo marchio all'interno della sua vasta gamma di offerte: Piaggio Commercial. L'esperienza e il costante lavoro sul territorio della Romana Diesel, in particolare nella figura di Marco Ercolani, da oggi permette all'azienda di soddisfare anche quella clientela richiedente una tipologia di veicoli differenti dalla gamma Iveco o Fiat Professional. I prodotti Piaggio Commercial vanno dall'Ape 50, il veicolo simbolo della casa di Pontedera che ha libero accesso alla ZTL, all'Ape Classic con il suo look vintage, perfetta per lo Street Food. A queste si aggiungono il Piaggio Porter ribaltabile o il Piaggio Porter cassone fisso, ottimi per le piccole e medie imprese artigiane, capace di raggiungere i posti più impervi e

dotato di una portata utile eccezionale. Tutti i veicoli Piaggio possono essere benzina, GPL, metano o elettrici, con allestimenti personalizzabili utili per creare il prodotto perfetto atto a migliorare qualunque tipo di attività. Romana Diesel non si è fatta attendere e le prime vendite sono già partite, come quella allo storico Castello Odescalchi di Bracciano e quella a Verde Italia, una giovane e brillante impresa romana. Finalmente, ogni cliente, una volta entrato in Romana Diesel, potrà uscire con un veicolo "tagliato" su misura per la sua azienda.



LA GAMMA DEI VEICOLI PIAGGIO

AL CENTRO DEL LAVORO

GAMMA PORTER: SEGNI PARTICOLARI...UNICO!

Piaggio Porter è uno strumento professionale flessibile concepito come un truck per svolgere in assoluta affidabilità un'ampia varietà di compiti, anche quelli più gravosi, ma con dimensioni estremamente compatte e con il minor raggio di sterzata della categoria, meno di 4 metri, per assicurare la massima maneggevolezza.

Praticità, compattezza, portata ed economicità, sono queste le caratteristiche vincenti del Porter, pensato per svolgere nel modo più efficace qualunque attività professionale, specialmente a corto raggio. L'intera gamma Porter, inoltre, risponde alle sempre più frequenti esigenze di bassi consumi e ridotto impatto ambientale, consentendo sempre l'accesso ai centri cittadini.



APE 50: IL MITO SI RINNOVA, NUOVO MOTORE EURO 4

A suo agio nel contesto rurale, rapido ed efficiente nelle attività di trasporto urbano, Piaggio Ape 50 è capace di adattarsi perfettamente a qualunque circostanza e di soddisfare le più disparate esigenze, professionali e non solo.

Rispettosa degli stringenti limiti di emissioni della normativa Euro 4, l'intera gamma offre soluzioni di mobilità alternative, uniche per versatilità e maneggevolezza a chi vuole esprimersi in totale autonomia e distinguersi per originalità.

Il look sempre più accattivante unito al tradizionale schema a tre ruote con trazione posteriore rendono Ape

50 un «off road» naturale e a suo agio anche sui terreni non asfalti. Primo modello della gamma Ape appartenente alla categoria dei ciclomotori, Ape 50 è un mezzo guidabile già dai 14 anni con patente di categoria AM e può trasportare un solo passeggero (guidatore)



Ape

RD HERITAGE

PASSIONE DAL 1937



Riavvolgiamo il nastro di due anni e mezzo.

È l'ottobre 2017, festeggiamo l'anniversario degli 80 anni di Romana Diesel e proprio in quel momento si muovono i primi passi del nostro progetto che si pone l'obiettivo di tutelare e valorizzare il patrimonio storico aziendale.

Attraverso la raccolta di testimonianze e cimeli puntiamo a preservare il brand, con il sogno nel cassetto di realizzare una collezione con finalità museale che riesca a raccontare il nostro lungo percorso, in una parola RD HERITAGE.

Quindi un viaggio ultraottuagenario,

uno storytelling che vuole ripercorrere attraverso ricordi e testimonianze 4 generazioni di PARTNER, CLIENTI, COLLABORATORI e FAMIGLIE.

Un percorso che racconta l'evoluzione di una parte relevantissima dell'industria pesante italiana: OM, FIAT, SIMCA, OLIO FIAT, VIBERTI, MAGIRUS, IVECO, NEW HOLLAND, CASE, con i tanti modelli che si sono susseguiti nel tempo; un patrimonio veicolare che annovera i mitici OM LEONCINO o il FIAT 682, oltre a depliant originali

Illustrativi dei veicoli fino a stampe e pubblicità d'epoca che, come il vino,

maturano il fascino col passare delle stagioni.

Certi che possiate condividere il nostro desiderio vi chiediamo di entrare ancora di più nel nostro heritage world e vi invitiamo a contattarci via mail heritage@romanadiesel.com per testimoniare con racconti, ricordi o oggetti questa lungo cammino che continueremo a scrivere insieme.

La storia, la conoscenza, l'esperienza... tutto ciò tradotto in patrimonio da trasmettere alle nuove generazioni affinché il passato, la tradizione e la competenza diano il valore aggiunto al nostro futuro.

EVENTI

MARISA ORLANDI

CRONACA DI UNA CARRIERA OLTRE IL CONFINE DELLA PROFESSIONALITÀ

È il 1982, il mondo è diviso in due blocchi, viene lanciato il Commodor64 primo home computer della storia, la

nazionale di Tardelli, Zoff e Conti si laurea campione del mondo, ponendo fine a un'attesa lunga oltre mezzo secolo, nella scena politica nostrana si affaccia il partito della Milano da bere e tentavamo di uscire dalla amara morsa degli anni di piombo. È proprio in questo contesto dinamico che una giovanissima di belle speranze si affaccia fresca di laurea alle porte di via Casilina 86.

Nell'82 la dott.ssa Marisa Orlandi lega, inconsapevolmente, il filo della sua vita per 38 anni a quello dell'azienda che diventerà la sua seconda casa e la sua seconda famiglia. La

nostra Marisa si è temprata negli anni frizzanti della fusione, anni in cui ha fatto mostra di quell'arte della mediazione che ne è poi diventata il suo marchio di fabbrica. Il nostro Presidente Massimo Campilli, a nome dell'Azienda, durante il brindisi di congedo ha voluto precisare "... anche prima di Marisa abbiamo avuto coordinatrici del personale di ottima preparazione, pertanto non è la conoscenza della disciplina giuslavoristica ad

avermi colpito, ciò che invece ha reso unico il mandato di Marisa è la sua grande umanità..." discorso al quale si



uniscono in coro i Vice Presidenti Mario Artusi e Roberto Campilli. Però non vogliamo lasciarvi con la descrizione da Libro Cuore, ma invece abbiamo intenzione di celebrare la sapiente pazienza di una donna che

è riuscita a incarnare, con instancabile spirito di servizio e profondissima passione – chiaramente professionalità –, un compito cruciale come quello di coordinamento di tutto lo staff di un'azienda multiforme. Un antico detto indù recita per ogni persona che incontri qualcosa in te nasce e qualcosa in te muore. Noi della redazione pur coscienti di non poter interpretare il sentimento di tutti siamo però convinti di rappresentare il pensiero di ciascuno di voi nel ringraziarti, cara Marisa, per tutte quelle occasioni in cui ci hai dimostrato che il gettare la spugna sia di certo la cosa più facile, ma di gran lunga la peggiore e infatti ti riconosciamo la capacità di aver fatto

nascere in alcuni di noi quella voglia di superare le difficoltà, sempre con la tenacia della ragionevolezza, sempre un palmo più in profondità. La conflittualità scavra di confronto invece è l'unica cosa che col tuo piglio garbato ma deciso

hai tentato di sfumare, anche nei più riottosi tra di noi.

Marisa, la nostra donna in più, amica e collega che già sembra mancarci un pò.

La tua
Redazione,
la tua
Romana Diesel.



EVENTI

GABRIELLA AMADIO

OLTRE 30 ANNI DI RD PER VOI



Merita una menzione propria il pensionamento di un'altra donna che negli anni ha fatto apprezzare il suo valore in Azienda.

Un ringraziamento a Gabriella Amadio, che

con costante dedizione, ha concorso alla redazione di tutti i numeri della rivista lungo gli oltre 3 decenni della sua esistenza.

Ciao, la (tua) Redazione.

seguici su

<https://www.romanadiesel.com/>



<https://www.facebook.com/romana.diesel/>



https://www.instagram.com/romana_diesel/



<https://www.linkedin.com/company/romana-diesel-spa/>

COLLABORANO CON NOI • COLLABORANO CON NOI • COLLABORANO CON NOI • COLLABORANO CON NOI



SEDE OPERATIVA
VIA DI NETTUNO, 39
00040 - VELLETRI (RM)
TEL. 06.96 21 517
e-mail: dcmcar@tiscali.it

TIPOGRAFIA

Bianchini

Litografia - Tipografia - Rilievografia
Design - Fotocomposizione

FROSINONE - VIA FOSSE ARDEATINE, 57/61
TEL. 0775/250605 - FAX 0775/856676
CECCANO (AREA IND. DI FROSINONE)
VIA MONTI LEPINI, 130 - 0775/640022



TERCAM

CASSONI FISSI - FURGONI

CISTERNA DI LATINA - VIA APPIA KM 57
TEL. (06) 96881557



Consulenza Organizzativa
Iper-ammortamento 4.0
Sicurezza sul Lavoro
Finanza Agevolata
HR Improving

CHECK-UP GRATUITI

www.ktp.it - ktp@ktp.it - 06.32651426



VIA MOROLENSE, 79
03013 FERENTINO (FR)
CASILLOSI.SRL@LIBERO.IT
WWW.GRUPPOCASILLO.IT



PUBBLIEDRO

visual communication

Computer Grafica - Cartellonistica
Rivestimento automezzi
Stampa Digitale a Colori
Grande e Piccolo formato
Stampa Digitale U.V.
diretta su supporti

tel./fax 06.22428819 - 06.22772095

Via Pratolungo Casilino, 55 - 00132 Roma
info@pubbliedro.it • www.pubbliedro.it

Chi desiderasse ricevere "Romana Diesel per Voi" via e-mail o richiedere informazioni su quanto pubblicato, è pregato di chiamare lo 06/22 57 294 oppure scrivere a: branding@romanadiesel.com

RD MARKET

EXPERT PRE-OWNED VEHICLES TRADE

OK
TRUCKS

LA PIÙ VASTA OFFERTA
DI MEZZI DA LAVORO USATI
DI ROMA E DEL LAZIO



CATERPILLAR 928G

anno 1999, ore 7500, attacco rapido con benna e forche
€ 32.000,00 + iva



HITACHI ZX670 LCH

anno 2012, ore 8700, completo di benna, braccio e stick nuovi
€ 180.000,00 + iva



N.H. E215B T

anno 2009, ore 9000, completo di benna nuova
€ 48.000,00 + iva



N.H. E215B

anno 2008, Ore 7700, completo di benna
€ 40.000,00 + iva



VIBROFINITRICE BITELLI BB660

perfettamente funzionante
€ 30.000,00 + iva



HITACHI ZX870 LCH

anno 2008, ore 5000
trattativa riservata



VALPADANA 6475 VRM

Anno 2011, ore 1600
Macchina in ottime condizioni, con 12 mesi di garanzia
€ 16.500 + iva



FIAT 55.66 DT

Anno 1985, ore 5800
Macchina in ottime condizioni, viene venduta con tagliando eseguito e sedile nuovo
€ 12.000 + iva



ANTONIO CARRARO 8008 CABINATO

Anno 1997, ore 3270
Macchina in ottime condizioni, viene venduta con 12 mesi di garanzia
€ 16.500 + iva



NEW HOLLAND G 210

Anno 1998, ore 6340. In buone condizioni, cabina con aria condizionata, cambio powershift. La macchina viene venduta con 12 mesi di garanzia
€ 32.000 + iva



NEW HOLLAND 100.55 C

Anno 2000, ore 3690
Macchina in ottime condizioni, viene venduta con 12 mesi di garanzia
€ 25.000 + iva



MASSEY FERGUSON 5435

con caricatore frontale. Anno 2010, ore 2930. Ottime condizioni, cambio DAYNA 4, cabina climatizzata, caricatore frontale ORIGINALE. La macchina viene venduta con 12 mesi di garanzia
€ 37.000 + iva



IVECO DAILY 35S17L SV

Furgone di serie semivetrato tetto basso, anno 2014, euro-5, 224.379 km, € 11.300,00



IVECO DAILY 35S13

Furgone di serie, anno 2016, passo 4100, euro 5b, km 185.194, cambio automatico, € 14.000,00 + iva



IVECO DAILY 70C21

Furgone isotermico con frigorifero e sponda caricatrice, anno 2015, euro-5, 234.574 km, atp frc scad. 05/2021 € 30.000,00 + iva



IVECO DAILY 35S14G

Furgone di serie gran volume a metano, anno 2018, 2,944 km, cambio automatico, passo 4,100 € 24.000,00 + iva



IVECO STRALIS AT440S46T/P SL

Trattore stradale, cambio automatico, anno 2014, euro-6, 468.182 km € 25.000,00 + iva



IVECO STRALIS AS 440S50

Anno 2016, full pneumatico, gomme 315/60 22.5, intarder, km 360.000, garanzia iveco 12 mesi € 46.200,00 + iva



IVECO EUROTRAKKER MP410E44 8X4

Betoniera cifa ry1300, anno 2005, cambio meccanico 16m, euro-3 € 25.000,00 + iva



MAN 33.464

Trattore stradale, anno 2007, euro-4, 503.647 km, prezzo 24.000 € semiorchio minerva ribaltabile, anno 2007, lung. 9.3 mt € 12.500,00 + iva



MINIBUS IVECO WING anno I immatricolazione 2009 normativa cee euro 4 posti totali 27. € 25.000,00 + iva



MINIBUS MEDIO VOLVO BARBIE GALILEO anno 2011 normativa cee euro 5 € 60.000,00 + iva



AUTOBUS GRAN TURISMO MERCEDES TOURISMO anno I immatricolazione 2009 euro 4. Trattativa riservata



AUTOBUS GRAN TURISMO IRISBUS MAGELYS anno I immatricolazione 2017 euro 6. Trattativa riservata

Roma Via Collatina, 456 - tel. 06.2257882 • fax 06.2257244
e-mail: rdmarket@romanadiesel.com

Frosinone Via dell'Industria (SS dei Monti Lepini km 6,600) - Ceccano - tel. 0775.6431 • fax 0775.643248
e-mail: remo.ciotti@romanadiesel.com

Latina Via Ignazio Silone, snc • tel. 0773.4611 • fax 0773.461222 - e-mail: mauro.guizzo@romanadiesel.com