

ROMANA DIESEL

GENTE CHE SI MUOVE

ANNO VII (Nuova Serie)
N°1 - GIUGNO 2015

per Voi



Copia Omaggio - POSTE ITALIANE spa - Speed in A.P. - 70% - C/FR - In caso di mancato recapito rinvviare a Grafiche Bianchini sas - via Monti Lepini, 154 - 03023 Ceccano (Fr) che si impegna a pagare la tassa dovuta.

L'ITALIA CHE VINCE

IVECO

IVECO
BUS

IVECO
ASTRA

NEW HOLLAND
CONSTRUCTION

CASE
CONSTRUCTION

NEW HOLLAND
AGRICULTURE

CASE II
AGRICULTURE

FIAT
PROFESSIONAL

BOMAG
FAYAT GROUP

LAMBERET

VIBERTI

PETRONAS
LUBRICANTS

**IN
COPERTINA**

**L'ITALIA
CHE
VINCE**



SOMMARIO

- 3 **IL PASSATO IL PRESENTE E IL FUTURO**
EDITORIALE
- 4 **NUOVO DAILY**
L'ITALIA CHE VINCE
- 6 **IL NUOVO DAILY SOSTIENE TELETHON**
IL NUOVO FURGONE MESSO ALL'ASTA
- 8 **IVECO ALLA DAKAR**
DUE VEICOLI IVECO NELLA TOP TEN
- 9 **SIC DAY**
SHOW BENEFICO SUPERMOTARD
- 10 **AS ROMA A BORDO DI MAGELYS**
CONSEGNATO NUOVO BUS PER TRASFERTE
- 12 **EIMA INTERNATIONAL 2014**
ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE PER L'AGRICOLTURA
- 13 **OR.FA.RO**
GRANDI CLIENTI
- 15 **NUOVO DOBLÒ CARGO**
IL MIGLIOR MODO DI LAVORARE
- 16 **CENONE DI FINE ANNO**
EVENTI
- 17 **CASE CONSTRUCTION**
NOVITÀ DI PRODOTTO
- 18 **LAMBERET**
LO SPECIALISTA DEL FREDDO
- 19 **OFFERTE**
PROMOZIONE RICAMBI
- 20 **CAMIONMARKET**
PAGINA DEDICATA ALL'USATO

Direttore responsabile: **Michela Coluzzi** - Autorizz. Trib. Frosinone n. 231/94 del 21/04/94

Editore: **Grafiche Bianchini sas - Ceccano (FR)**

Realizzazione grafica: **"Progetto Stampa snc" • Roma**

Redazione **"Romana Diesel per Voi": Gabriella Amadio - via Collatina, 456 - 00155 Roma**

ROMANA DIESEL
www.romanadiesel.com

EDITORIALE
**IL PASSATO
IL PRESENTE
E IL FUTURO**



Caro Lettore,

dai suoi esordi negli anni '80 la nostra Rivista, **“house organ”** ufficiale della ROMANA DIESEL, ha sempre seguito lo stesso lay-out e lo stesso formato “quadrotta” che lo ha reso noto e inconfondibile.

Con lo scorso numero siamo passati, continuando la distribuzione delle copie cartacee, alla diffusione anche on-line, che sempre più facilmente e rapidamente ci permetterà di **raggiungerLa**. Con il 2015 abbiamo voluto dare avvio ad un processo di miglioramento della nostra comunicazione verso di Lei; con l'obiettivo di aggiornarla, senza abbandonare i punti forti della rivista, abbiamo perciò realizzato un vero e proprio re-styling con una nuova veste grafica, nuovo formato e nuova impaginazione!

Riteniamo **Romana Diesel per Voi** uno strumento di grande utilità per noi e per tutto il mondo che gira intorno alla nostra realtà aziendale, che quotidianamente condividiamo e vorremmo sempre più condividere con Lei.

Un caloroso saluto - da parte della Romana Diesel - Lei, nostro lettore di ieri, di oggi... di domani.

Buona lettura!

La Redazione

NUOVO DAILY. L'ITALIA CHE VINCE



DEBUTTA LA NUOVA VERSIONE DAILY HI-MATIC CON CAMBIO AUTOMATICO A OTTO RAPPORTI



Il Nuovo Daily, oltre a essere Van of the Year 2015, è il simbolo dell'Italia che vince, come dice il claim della campagna pubblicitaria del nuovo veicolo. Tra le varie versioni del Daily importante è quella a trazione alternativa e in particolare quelle con propulsori alimentati a gas naturale compresso (CNG). E' un settore in cui Iveco vanta una leadership tecnologica indiscussa come testimoniano gli oltre 12mila veicoli di questo tipo circolanti in Europa. Da quando è stato introdotto sul mercato – giugno 2014 – Iveco ha proposto numerose innovazioni tecniche. Le ultime, presentate sulla scena internazionale al Salone dei veicoli commerciali IAA di Hannover riguardano la **nuova versione DAILY HI-MATIC con cambio**

automatico a otto rapporti. E' un'unità con convertitore di coppia, abbinabile alle motorizzazioni di FPT Industrial FIA di 2,3 litri da 106 Cv o 126 Cv ed FIC di 3 litri di cilindrata, con tarature di potenza di 170 Cv – sia nella versione Euro 5b+ sia in quella con omologazione Euro6 Heavy Duty – e di 205 Cv. Il nuovo cambio sviluppato in collaborazione con ZF, consente di velocizzare i cambi marcia che avvengono, quando è richiesta maggiore accelerazione, in meno di 200 millisecondi. L'Hi-Matic è dotato di un impianto di raffreddamento dedicato con uno scambiatore di calore indipendente olio-aria e una valvola termostatica per velocizzare il raggiungimento della temperatura ottimale d'esercizio. Grazie alle 8 velocità i passaggi di rapporto sono rapidi e precisi. La possibilità di avere sempre innestata la marcia più corretta garantisce il funzionamento ottimale del veicolo ed un elevato comfort. La gestione elettronica consente di selezionare la

migliore modalità di guida fra le due disponibili – la Eco e la Power. Con la Eco vengono effettuati cambi marcia fluidi a bassi regimi per enfatizzare il comfort riducendo al minimo i consumi di gasolio, mentre con la Power i passaggi di rapporto risultano più rapidi e avvengono a regimi più elevati per assicurare un innesto preciso e una guida performante. Dal posto di guida per utilizzare il cambio in modalità totalmente automatica è sufficiente spingere la leva d'azionamento sulla posizione D, Drive. Il DAILY HI-MATIC consente anche il cambio marce sequenziale. Il nuovo cambio automatico offre la stessa possibilità di traino del meccanico che può arrivare fino a 3.500 kg., garantendo un ottimo spunto in salita, grazie all'abbinamento anti arretramento Hill Holder, di serie sul Nuovo Daily.

DAILY HI-MATIC

Urban, Regional e International: pronto per affrontare ogni lavoro

DAILY HI-MATIC URBAN è perfetto per chi deve affrontare tutti i giorni il traffico della città ed è in grado di garantire la massima guidabilità e comfort grazie alla modalità di cambio marce autoadattivo, che ottimizza il controllo del cambio di velocità scegliendo tra i diversi programmi.

DAILY HI-MATIC REGIONAL è il compagno di lavoro ideale per chi deve scegliere



la massima flessibilità. Infatti il veicolo offre prestazioni eccezionali in due differenti modalità Eco e Power*, per massimizzare il piacere di guida. Infine DAILY HI-MATIC INTERNATIONAL offre la massima affidabilità per chi deve affrontare lunghe distanze. Partner comodo e affidabile dotato di doppio over drive nelle marce più lunghe e del convertitore di coppia con smorzatore torsionale permette inoltre la massima efficienza dei consumi.

Altra innovazione introdotta sul Nuovo Daily riguarda le versioni da 7,2 tonni di massa totale a terra che sostituiscono, nell'offerta dei cabinati a ruota posteriore gemellata, i precedenti modelli da 7 tonnellate.

* Modalità ECO e POWER disponibili su tutte le versioni DAILY HI-MATIC.



VIAGGI PROFESSIONALI

UNA VISITA ...REAL!

Come ogni anno, nel rispetto delle tradizioni, si è svolta la rituale gita a Madrid. Ci si è ritrovati sulle rive del Manzanarre per condividere con i Clienti - i più affezionati di Frosinone e Latina - momenti di relax e goliardia. La comitiva ciociaro-pontina, capeggiata dalla coppia Coluzzi-Perseu, nelle soleggiate giornate madrilenne ha fatto visita alla Iveco-Pegaso, il moderno stabilimento Iveco dove si producono veicoli di gamma pesante. Interessante il tour nei vari reparti, tra Stralis e Trakker nelle versioni Euro 3/5 (per i mercati esteri) ed Euro 6, veicoli assemblati quasi interamente con componentistica e motore italiani. Nei restanti due giorni la compagnia ha potuto apprezzare le bellezze locali come il "Palacio Real" concludendo il tour con l'esplorazione del "Santiago Bernabeu", celeberrimo Stadio del Real Madrid, dove i nostri ospiti hanno provato l'ebbrezza di sedersi sulla panchina delle "Merengues".



IL NUOVO DAILY SOSTIENE TELETHON

IL NUOVO IVECO DAILY FURGONE È STATO MESSO ALL'ASTA DA IVECO SU CHARITYSTAR, LA PRIMA PIATTAFORMA DI CHARITY FUNDRAISING CHE DESTINA IL RICAVATO DELLE ASTE ON LINE A OPERE DI SOLIDARIETÀ.



La somma raccolta (oltre 50.000€) è stata donata alla Fondazione TELETHON, impegnata dal 1990 a finanziare e sviluppare la ricerca scientifica sulle malattie genetiche. Il veicolo è stato acquistato da Zampieri Holding e consegnato ad Alberto Nobis, A.D. di DHL Express Italia all'aeroporto di Milano Malpensa in occasione dell'inaugurazione del nuovo Hub Internazionale DHL Express Italia. Il veicolo è un 35S13V che attraverserà le strade del Paese con una speciale livrea dedicata a "L'Italia che vince". Il suo vano di carico ha una volumetria



Da sin.: Giancarlo Zampieri, titolare della Zampieri Holding; Alberto Nobis AD di DHL Express Italia; Pierre Lahutte, Iveco Brand President



di 10,8 m.cubi ed è dotato di motore FIA da 2300 cc da 126 Cv. Il Nuovo Daily, la terza generazione del veicolo commerciale leggero di Iveco, sarà il fiore all'occhiello della flotta a basso impatto ambientale di DHL che ad oggi si compone di quasi 1.900 veicoli di cui 1.650 tra Euro 5 e alimentati a metano e 100 fra elettrici e biciclette a pedalata assistita. Giancarlo Zampieri, titolare Zampieri Holding, ha dichiarato tutta la sua soddisfazione nel mantenere un



Dirigenti Iveco, Romana Diesel, DHL Express Italia e Zampieri Holding tutti schierati davanti al Nuovo Daily

costante impegno verso la causa sociale in cui credono molto e poter contribuire a progetti di ricerca e beneficenza a favore di persone e soprattutto bambini bisognosi di cure. L'A.D. DHL Express Italia si è detto orgoglioso di aggiungere il Nuovo Daily alla già nutrita flotta

come testimone dell'impegno a favore delle iniziative sociali e della ricerca scientifica. Il Gruppo Deutsche Post DHL pone la "Living Responsibility" al centro della propria strategia. Tra i suoi programmi: "GoHelp" per la gestione delle sfide

logistiche nei luoghi colpiti da catastrofi naturali, in collaborazione con l'ONU. "GoTeach" volontari che prestano la loro attività nei Paesi meno agiati migliorando l'istruzione e l'occupazione "GoGreen" che si occupa di migliorare le emissioni di CO2 entro il 2020.



MAGIA DAKAR: CON IVECO TRA SABBIA, TERRA E DUNE

DUE IVEICOLI IVECO NELLA TOPTEN DELLA CLASSIFICA FINALE



A Gennaio **Iveco e FPT Industrial** hanno partecipato alla Dakar 2015 - il rally più importante al mondo -, come sponsor ufficiale del team Petronas-De Rooy. In questa 37esima edizione, partendo da Buenos Aires i **414 veicoli** -164 moto, 138 auto, 48 quad e 64 camion- si sono affrontati per 13 tappe attraverso Argentina, Cile e Bolivia e nella calda estate sudamericana hanno percorso in 13 giorni oltre 9000 km tra sabbia, terra e dune.

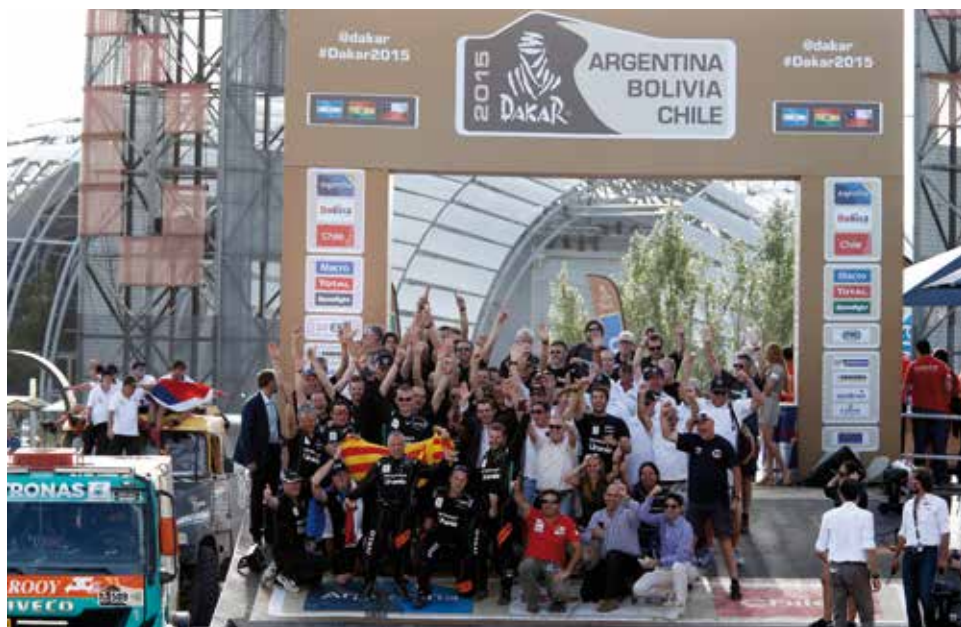
Tra i veicoli Iveco partecipanti annoveriamo due Powerstar e un Trakker 4x4, sei Trakker con la funzione di supporto e assistenza durante la competizione. Completano lo schieramento del Team un Trakker 8x8, un 4x4 e quattro 6x6. I veicoli sono dotati di sedili da rally con cinture di sicurezza e un roll-bar di protezione, cambi ZF manuali Ecosplit a 9 e 16 velocità, sistema di servo-assistenza "servo-shift" e automatizzati Eurotronic a 12 e 16 velocità con selettore marce integrato nel devio-guida. Tutti i veicoli sono equipaggiati

con motori Cursor 13 di FPT Industrial, con un'architettura a sei cilindri in linea, sistema di iniezione Common Rail HD di ultima generazione che può realizzare pressioni fino a 2200 bar erogando grande potenza e rapida risposta al carico.

Pierre Lahutte, Iveco Brand President, ha presenziato alla premiazione della Dakar 2015, dove Gerard De Rooy, pilota di punta di Iveco, ha ottenuto il 9° posto (foto3) mantenendo un buon ritmo di gara e salendo spesso sul podio durante le tappe del rally; Hans Stacey

si è piazzato sesto mentre Pep Vila 13° nella classifica finale. Nel 2012 Iveco ha ottenuto una vittoria, tre piloti piazzati nel 2013 e un secondo posto e altri due top ten nel 2014.

Con 665 concorrenti provenienti da oltre 53 nazioni, la Dakar si conferma un evento mediatico, oltre che sportivo, di grande richiamo e di altissimo valore, irrinunciabile per tutti quei makers che, come Iveco, vogliono continuare ad essere sempre più leader nei propri mercati e inseguono con passione nuovi orizzonti, perciò evviva la Dakar... evviva Iveco!



SIC DAY

SHOW BENEFICO SUPERMOTARD, FUORISTRADA CON GOMME SLICK TRIONFA BIAGGI, DOVIZIOSO SECONDO

Si è svolto per il terzo anno, il **memorial** "SIC Supermoto Day" dedicato all'indimenticato centauro romagnolo, scomparso tragicamente sulle piste della MotoGP. L'evento organizzato da Federico Capogna ha avuto come cornice il circuito "Sagittario" di Latina, che per l'occasione ha accolto un vivacissimo pubblico di appassionati provenienti da tutta Italia. Una folta schiera di illustri ospiti si è data appuntamento a Latina dove, celebrità dello spettacolo e dello sport, hanno unito le forze per la stessa causa, raccogliere fondi per la **"Fondazione Simoncelli"**. La fondazione è una **Onlus** che sostiene e promuove progetti di solidarietà e cooperazione in favore di soggetti svantaggiati. Per l'evento ha deciso di destinare parte del ricavato a giovani piloti con problemi economici.

Max Biaggi, il sei volte campione del Mondo ha dominato questa terza edizione del Sic Day in coppia con Hermeunen (58 giri pari a km. 82,708 in 58'44"860); secondo posto al duo Dovizioso-Charryere a 40"408, terzi Haslam-Minutilli.



RIDE WITH US L'AS ROMA SUL MAGELYS

CONSEGNATO A TRIGORIA DIRETTAMENTE ALL'ALLENATORE RUDI GARCIA ED AL MANAGEMENT DELLA AS ROMA IL NUOVO MAGELYS CHE ACCOMPAGNERÀ LA SQUADRA IN TUTTE LE PARTITE GIOCATE IN CASA E IN TRASFERTA.

Sarà Iveco Bus il veicolo ufficiale sul quale viaggeranno i giocatori della società di calcio AS Roma. Si tratta di un Magelys Pro 12,80 metri, equipaggiato con motore Cursor 9 da 400 Cv con cambio automatico AS/TRONIC a 12 marce, autobus dal design unico, il comfort elevato e le prestazioni di alto livello per rendere piacevoli e sicuri anche i viaggi della grande squadra romana. La personalizzazione grafica rende sicuramente il veicolo unico nel suo genere con un grande impatto a livello emozionale. L'AS Roma, infatti, ha deciso di salire a bordo di un nuovo Magelys per percorrere la sua strada verso la vittoria. E nel farlo, ha voluto portare con sé i propri tifosi: il logo impresso sulla fiancata è composto da un mosaico fotografico, che si è andato

formando grazie all'invio delle immagini da parte dei supporter che hanno aderito alla campagna #RideWithUs. Con i volti dei tifosi, viaggiano anche quelli della rosa giallorossa.

In questa avventura non poteva mancare uno dei tratti distintivi del club, il volto del lupo che incarna lo spirito della squadra e la fame di successi della società.

L'autobus accompagnerà la squadra in casa e in trasferta e rappresenterà uno dei veicoli di esportazione del brand giallorosso in Italia e all'estero.

Il Magelys è stato allestito e personalizzato internamente con il supporto ed il coordinamento di Romana Diesel, che ha curato i rapporti con il club e gestita la complessa "trasformazione" di un

prodotto industriale in un vero e proprio "abito su misura".

Per rendere il massimo confort dei giocatori l'autobus dispone di quarantadue comode sedute in pelle, due tavolini da gioco posizionati sul fondo per un totale di otto postazioni, inoltre due sedili sono dotati di panchetta in caso di infortuni.

Per rendere ancora più emozionante ogni appuntamento di gioco è stato installato un sistema di telecamere per effettuare direttamente dall'autobus le riprese dell'esterno, anche mentre i giocatori si recano allo stadio, e trasmetterle sulla tv satellitare.

Tra gli altri accessori a bordo troviamo un sistema Wi-Fi 4G, antenna satellitare, due monitor LCD, prese USB e attacco jack per



I Rappresentanti Romana Diesel in posa davanti al bus insieme a Salvatore Scaglia (Team Manager AS Roma - secondo da sin.), Manolo Zubria (Head of Special Projects & Planning AS Roma - quarto da sin.), Antonio Tempestilli (Responsabile Organizzativo prima squadra AS Roma - settimo da sin.).

ogni biposto, una presa per la corrente da 220 volt e macchina per il caffè.

Il Magelys è l'autobus turistico di Iveco Bus che permette ai propri passeggeri di godere di una visuale del tutto nuova sulla natura e sui paesaggi che attraversa. Il suo design elegante e dinamico, il comfort a bordo, la sensazione di spazio che va oltre le ampie vetrate laterali e del padiglione, sono tutte caratteristiche che rendono esclusiva l'esperienza di viaggio.

Il Magelys beneficia dell'integrazione di una serie di luci diurne (DRL) a LED nei nuovi fari anteriori e di un nuovo modulo di illuminazione posteriore con LED integrati. Con la recente consegna alla AS Roma si lega ancora una volta il nome di Iveco Bus al prestigio di protagonisti dello sport e ai principi di spirito di squadra e sana competitività.



Da sin.: Roberto Campilli (AD Romana Diesel), Luigi Boggione (Iveco Bus South Europe Sales Manager), Mario Artusi (AD Romana Diesel) che consegna le chiavi a Italo Zanzi (CEO AS Roma), Mauro Baldissoni (General Manager AS Roma) e Rudi Garcia (allenatore AS Roma)

La Iveco Bus è uno dei Brand della CNH Industrial N.V, leader globale nel settore dei capital goods, quotato alla Borsa di New York (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsaitaliana (MI: CNHI).

Iveco Bus protagonista nel settore del trasporto pubblico è tra i produttori principali di autobus in Europa; progetta, produce e commercializza una vasta gamma di veicoli in grado di soddisfare tutte le esigenze di operatori pubblici e privati:

- autobus urbani e interurbani con una forte leadership in tecnologie pulite come CNG e ibride;
- autobus turistici ad alto valore aggiunto
- scuolabus e minibus per tutte le necessità di trasporto di passeggeri
- telai ultrasensibili.

Iveco Bus impiega migliaia di addetti in più paesi, di cui 3.000 in Italia, tra siti industriali, strutture amministrativo-commerciali e rete di distribuzione e assistenza, senza citare l'indotto. La capillarità della rete assistenziale di Iveco Bus e Iveco garantisce un servizio eccellente in tutto il mondo.



EIMA INTERNATIONAL 2014

ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE DI MACCHINE PER L'AGRICOLTURA E IL GIARDINAGGIO
PROCLAMA IL TRATTORE DELL'ANNO

Anche quest'anno si è tenuta - nel quartiere fieristico di Bologna - la rassegna internazionale della meccanizzazione agricola la quale ha ottenuto un risultato record: un incremento di visitatori del 20%. La federazione dei costruttori italiani FEDERUNACOMA, ha organizzato una Rassegna con un ricco calendario di eventi che hanno caratterizzato le giornate e i convegni.

Tra i temi affrontati biomasse e dissesto

idrogeologico. Alle tecnologie per la manutenzione del territorio l'Eima ha dedicato un intero padiglione: macchine per le attività forestali, per lo scavo di fossi e argini, pale meccaniche per ogni tipo di sistemazione territoriale, oltre alle tradizionali macchine agricole e per il movimento terra.

Evento nell'Evento è stato l'assegnazione del premio Toty 2015 che è andato - nella categoria "best specialised" - al trattore

T3F di New Holland Agriculture che ha visto così confermato il suo ruolo di leader nel segmento dei trattori compatti. CNH Industrial ha ottenuto anche un altro prestigioso riconoscimento: il trattore Magnum 380 CVX Case IH si è aggiudicato il premio Toty "Tractor of the Year 2015" superando a pieni voti il severo giudizio degli esaminatori: 23 giornalisti indipendenti - rappresentanti di testate specializzate di altrettanti Paesi europei - che lo hanno



Matthew Foster Vice President CASE IH EMEA alza l'importante trofeo insieme ad un raggiate Ivano Frongillo Business Director CASE IH mercato Italia.



Il gruppo Romana Diesel al gran completo. Da sin.: Alessandro Palombo, Mauro Pantaleo, Francesco Fiorelli e Alessandro Filippi (in basso), Massimiliano Balducci, Matteo Vitetta, Antonio Bonaventura, Aldo Bellocchi, Luciano Sfera, Francesco Belli, Angelo Gensale

scelto tra ben 7 finalisti. Lanciata nel 1987 la Serie Magnum è stata oggetto di continui miglioramenti che hanno portato alla riduzione di consumo di carburante e di emissioni oltre a migliorare il comfort e l'apprezzamento dell'operatore che li utilizza giorno dopo giorno. Principali caratteristiche sono la trasmissione a variazione continua CVX, il braccio Multicontroller di facile utilizzo, il nuovo pacchetto

di luci a LED e l'innovativa soluzione "Rowtrac" che offre una combinazione di cingoli e pneumatici per garantire un

miglior trasferimento della potenza al suolo con un compattamento ridotto del terreno.



SERVICE... AL TOP!

Il Service Romana Diesel è stato premiato nell'ambito del programma TOP SERVICE NEW HOLLAND. Ad oggi Romana Diesel ha superato tutti gli standard qualitativi raggiungendo il livello avanzato di qualità grazie a dotazione di macchinari di ultima generazione conformi a Identity della Casa Madre e personale specializzato e aggiornato con continui corsi di formazione.

Da sin.: L'ispettore tecnico Davide Rocchi, Angelo Gensale, (con la targa premio) ed Eugenio Miccone di Romana Diesel.



OR.FA.RO

LEADER NEL SETTORE EDILE,
MOVIMENTO TERRA E
LAVORAZIONI STRADALI

La OR.FA.RO viene costituita come società in accomandita semplice nel febbraio 1992, dai fratelli Orazio e Fabio Marchetti, i quali continuano la tradizione imprenditoriale del padre Rolando, titolare prima di una ditta individuale e poi di una società in nome collettivo. Dati i risultati soddisfacenti e la necessità di patrimonializzare l'impresa, nel 2007 viene attuata la trasformazione in società a responsabilità limitata. Grazie all'esperienza tecnica acquisita negli anni nel settore edile (ed in particolare nel movimento terra e nelle lavorazioni stradali), alla struttura snella ed efficiente e mezzi altamente tecnologici, l'Azienda oggi è in grado di assicurare un crescente standard qualitativo e di sicurezza delle opere realizzate e soddisfare qualsiasi esigenza dei propri clienti. La OR.FA.RO srl è dotata di un Sistema Qualità conforme di un Ente terzo; la sua capacità competitiva ed



i due titolari della OR.FA.RO., Orazio e Fabio Marchetti (quarto e quinto da sin.) insieme ad alcuni dei loro piu' stretti collaboratori e tecnici

efficienza produttiva è certificata con S.I.C.I.V. srl n. SCII-2859 relativo al campo di applicazione EA28. L'Azienda si è adeguata con attrezzature tecniche innovative ed è specializzata nell'esecuzione delle opere di lavori edili dallo sbancamento alla fornitura e posa in opera di

calcestruzzo armato, lavori stradali con fornitura e posa di conglomerati, barriere stradali e segnaletica. Tra queste la nuova finitrice BOMAG BF 600-2, la prima macchina gommata in Italia consegnata dalla ROMANA DIESEL, fornitore ufficiale della OR.FA.RO.

COLLABORANO CON NOI • COLLABORANO CON NOI • COLLABORANO CON NOI • COLLABORANO CON NOI

D.C.M. CAR SRL
ALLESTIMENTI VEICOLI INDUSTRIALI

SEDE OPERATIVA
 VIA COLLE FORMICA, 69
 00049 - VELLETRI (RM)
 TEL./FAX 06.96 21 517
 e-mail: dcmcar@tiscali.it

TIPOGRAFIA
Bianchini

Litografia - Tipografia - Rilievografia
 Design - Fotocomposizione

FROSINONE - VIA FOSSE ARDEATINE, 57/61
 TEL. 0775/250605 - FAX 0775/856676
 CECCANO (AREA IND. DI FROSINONE)
 VIA MONTI LEPINI, 130 - 0775/640022



TERCAM

CASSONI FISSI - FURGONI

CISTERNA DI LATINA - VIA APPIA KM 57
 TEL. (06) 96881557

Chi desiderasse ricevere
 "Romana Diesel per Voi"
 via e-mail o richiedere informazioni
 su quanto pubblicato,
 è pregato di chiamare lo
 06/22 57 331
 oppure scrivere a:
 servizi.general@romanadiesel.com

CO.RI.MA.
 ARIA COMPRESSA

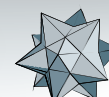


COMPRESSORI
 ARIA COMPRESSA
 UTENSILI PNEUMATICI



VENDITA RIPARAZIONE ASSISTENZA RICAMBI
 SU QUALSIASI MARCA DI COMPRESSORE

CO.RI.MA.SRL
 VIA DELLA RUSTICA 129 - ROMA (USCITA 15 G.R.A.)
 06 2296259 / info@corimasrl.it / www.corimasrl.it



PUBBLIEDRO
 visual communication

Computer Grafica - Cartellonistica
 Rivestimento automezzi
 Stampa Digitale a Colori
 Grande e Piccolo formato
 Stampa Digitale U.V.
 diretta su supporti

tel./fax 06.22428819 - 06.22772095
 Via Pratolungo Casilino, 55 - 00132 Roma
 info@pubbliedro.it • www.pubbliedro.it



NUOVO DOBLÒ CARGO

IL MIGLIOR MODO DI LAVORARE

il NUOVO DOBLO' di FIAT PROFESSIONAL è stato protagonista del 65° Salone dei veicoli commerciali e industriali di Hannover del settembre 2014.

Dop l'anteprima mondiale è seguito il lancio sul mercato con il consueto "Porte Aperte" presso tutti i Concessionari. Giunto alla sua quarta generazione, il Nuovo Fiat Doblò - rispetto alle versioni precedenti - presenta una più marcata filosofia di veicolo commerciale, la sua chance principale è la grande versatilità, potendo soddisfare esigenze di trasporto molto differenti.

QUATTRO FAMIGLIE - La linea della Fiat Doblò è originale, sia pure ricalcando l'impostazione già collaudata e apprezzata dal mercato. Quattro le configurazioni previste: **Cargo** (nelle foto), cioè il classico furgone; **Combi**: con interno allestito per il trasporto persone; **Autocarro**, con il cassone; e pianalato, cioè con l'abitacolo-cabina e la parte posteriore costituita dal pianale e dalla meccanica, pronto per gli allestimenti più disparati. Le sue doti di autotrasportatore sono elevate, con una volumetria utile che arriva a superare i 5 metri cubi e una portata sino a 1 tonnellata. A sua volta ci sono le varianti dimensionali, con due altezze e due misure di passo. Dalla combinazione delle differenti configurazioni con le dimensioni disponibili deriva una gamma di circa duecento proposte di scocca e un migliaio di versioni e soluzioni di trasporto. Nei padiglioni di Hannover la Fiat Professional espone sei esemplari della nuova Doblò.

LO STAND DI HANNOVER - Due sono Fiat Doblò Cargo a passo corto che si differenziano nei sedili: uno ha la panchetta unica su tutta la larghezza dell'abitacolo, mentre l'altro ha i sedili divisi, con possibilità di abbattimento totale, e il voiletto posteriore (l'apertura superiore che consente di caricare oggetti più lunghi del vano di carico). C'è poi la Doblò Cargo Maxi, cioè a passo lungo, una Doblò Work Up,



cioè con il cassone (di 4,2 metri quadrati); e infine una Doblò Cargo XL, cioè con il passo lungo e la maggiore delle due altezze disponibili.

GAMMA MOTORI - Ampia anche la gamma dei motori adottati per la nuova generazione della Fiat Doblò. Per i turbodiesel si va dal piccolo Multijet 1.3 da 75 e 90 CV, all'1.6 Multijet II da 90, 100 e 135 CV. Per chi preferisce i motori a benzina è previsto l'1.4 da 95 CV, e l'1.4 Turbojet da 120 CV. Oltre all'1.4 Natural Power benzina/metano da 120 CV. L'unità 1.6 Multijet II da 90 CV è prevista in abbinamento al cambio robotizzato. I motori 1.3 Multijet da 90 CV e 1.6 Multijet da 105 CV saranno anche

disponibili con l'allestimento Ecojet, che grazie al sistema Start&Stop, ai pneumatici a bassa resistenza al rotolamento, all'olio a bassa viscosità, all'alternatore "intelligente", alla pompa dell'olio a cilindrata variabile, oltre che al pacchetto aerodinamico, consente di avere consumi molto contenuti. La Fiat Professional dichiara infatti un valore medio fino a 22,7 km/l con emissioni di 115 g/km di CO₂. In un secondo momento sarà possibile avere il sistema Traction+ il cui compito è assicurare una maggiore trazione sui fondi ad aderenza differenziata (cioè là dove si è costretti a guidare con una ruota su neve o fango) senza ricorrere alla trazione integrale, che significa un appesantimento notevole.



CENONE DI FINE ANNO

ORGANIZZATO NEI LOCALI
LOGISTICA DI ROMA

Come da consolidata tradizione la grande Famiglia della Romana Diesel si è riunita nei locali della Logistica della Sede di Roma per festeggiare tutti insieme il Natale e l'Anno Nuovo. Gli Amministratori hanno preso la parola salutando e ringraziando tutti i Collaboratori per il lavoro svolto e incitandoli a fare sempre meglio per il futuro! Un caloroso ringraziamento è andato a due colleghi che – a fine anno - avrebbero terminato la loro lunga collaborazione: Renato Giorgetti del settore Agricoltura e Silvano Moretti, venditore di mezzi pesanti. Dopo il brindisi di benvenuto è seguito il "cenone" allietato dalla nostra collega Valentina Sozio che, insieme alla sua band, ha creato un bel sottofondo con pezzi evergreen. La serata è proseguita con giochi a carte e tombolata con ricchi premi eno-gastronomici. Dopo i classici dolci natalizi e altri brindisi, tutti a casa!



CASE
CONSTRUCTION

I NUOVI CAMPIONI

CX80C:
MIDI FUORI, HEAVY DENTRO

1. SPAZIO AL VOSTRO COMFORT

Una cabina "XL" ROPS-FOPS: Aria condizionata e monitor a colori con telecamera posteriore.

2. MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Quasi 9 ton per prestazioni al vertice e massima agilità a filo muro, con angoli di brandeggio di 80° (sx) e 45° (dx) circuiti martello-pinza HPC e valvole di sicurezza.

3. RISPARMIO QUOTIDIANO

Assistibilità veloce ed intuitiva (al top dell'indice SAE), motore Tier IV Final e 3 modalità di lavoro per consumi contenuti.



CASE: MIDI ESCAVATORI CINGOLATI «SERIE C»

CX230C:
PRESTAZIONI «IN SAGOMA»

1. MASSIMO COMFORT

Massima silenziosità, comfort "XXL", cabina ROPS e FOPS (II) con aria condizionata, monitor a colori con due telecamere posteriore e laterale con monitor a colori e doppia telecamera

2. POTENZA E REDDITIVITÀ

Fino al 10% di carburante in meno grazie all'idraulica Case Intelligent Hydraulic System con 3 modalità di lavoro e l'auto power boost.

3. PRESTAZIONI «IN SAGOMA»

Produttività di 24,5 ton con il carro Narrow Heavy Duty e il braccio triplice.

www.casece.com

**EXPERTS FOR THE
REAL WORLD - SINCE 1842**



CASE: ESCAVATORI CINGOLATI «SERIE C»

NEW FRIGOLINE PRO

Il Frigo dei Professionisti



New Frigoline Pro, la nuova furgonatura isotermica sviluppata per i pianali e telai cabinati fino a 7.5t.

Il suo design concentra le tecnologie di punta testate e comprovate sui nostri semirimorchi dai più grandi trasportatori: il quadro associa alluminio, acciai THLE e inox che assicurano peso ridotto e resistenza eccezionale; isolamento di alto livello; facilità di manutenzione e riparazione; ergonomia studiata per il vostro comfort. Qualunque sia il vostro mestiere, potete contare su New Frigoline Pro.



www.lamberet.com

FOCUS sul PRODOTTO

KIT FRENI

> **Garanzia di sicurezza**

- Spazi di frenata **ridotti**
- **Materiali di qualità eccezionale** e dischi freno per ridurre il rischio di cricature
- **Qualità di frenata costante** nell'arco dell'intera durata utile dei ricambi
- **Una specifica dei requisiti per i ricambi originali**, più rigorosi rispetto a quelli applicati ai ricambi adattabili
- **Ricambi sottoposti a prove** su banco per più di 1.000 ore e su strada per più di 100.000 km.

> **Risparmi economici**

- I ricambi hanno **una maggiore durata utile**
- **Garanzia di compatibilità** tra ricambi, che consente di evitare l'usura prematura dell'impianto
- **Riduzione dei tempi** di fermo macchina
- **Risparmio immediato** rispetto all'acquisto delle singole parti

> **Comfort**

- **Un sistema di frenata** sviluppato per evitare rumorosità e vibrazioni



KIT COMPLETI

2 DISCHI FRENI + 1 SET DI PASTIGLIE FRENO + 2 RILEVATORI D'USURA + ACCESSORI PER IL MONTAGGIO

| Veicolo | Assale anteriore | Assale posteriore |
|-----------------------|------------------|-------------------|
| 35C (2006 - 2014) | 500050455 | 500050457 |
| 40C/50C (2006 - 2014) | | 500044074 |
| 35S (2006 - 2014) | 500050456 | 500050458 |
| Stralis 2007 | 500050459 | 500050460 |



Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE



Fate affidamento solo sui ricambi originali Iveco!

CALL CENTER PARTS

| | ROMA | FROSINONE | LATINA | VITERBO |
|---------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| TRUCK, BUS, TRAILERS | 06.2257888 | 0775.643888 | 0773.461888 | |
| AGRICULTURE, CONSTRUCTION | 06.2257887 | 0775.643887 | 0773.461887 | 0761.227192 |

CAMIONMARKET

IL GRANDE MERCATO DEL VEICOLO D'OCCASIONE
DI ROMA, FROSINONE E LATINA

ALCUNE FRA LE CENTINAIA DI TRASPARENTI OFFERTE

**IVECO
USATO
PLUS
PLUS**

ROMANA DIESEL

A VOSTRA DISPOSIZIONE



IVECO STRALIS 440S46 EEV
anno 2014, trattore, cambio automa-
nico con intarder, km 0.
trattativa riservata
RIF. RDET264



IVECO STRALIS AT260S35
anno 2004, cassone centina e telone (7,10
est.), copri e scopri, scorrevoli, portelloni
post., freni e frizione nuovi, ottime condizioni
generali. € 25.000,00+lva - RIF. RDCN042



IVECO STRALIS 260S35
anno 2008, isothermico con frigorifero, km
575000, ricondizionato, freni e frizione nuovi,
gommatura nuova, cassa in ottime condizioni.
€ 67.000,00+lva - RIF. RDDR858



**FIAT DUCATO FURGONE
VETRATO**
anno 2014, 33 mh2, passo medio, 3.0 cc, mjt,
16v, 180cv, 6 m, km 0....
€ 19.000,00+lva - RIF. RDEX917



MAN 33.464
anno 2003, km 343800, ribaltabile con
gru bonfiglioli p20000 xl.
trattativa riservata
RIF. RDCK178



IVECO EUROCARGO 100E18
anno 2009, km 212515, cassone fisso
con gru effer 75/4s
€ 32.000,00+lva
RIF. RDDX689



IVECO EUROTECH 260E31
anno 2001, telaio, km 458000,
varie unità. A partire da
€ 8.000,00+lva
RIF. RDBX716



VOLKSWAGEN CRAFTER
anno 2011, isothermico con doppio
frigorifero, paratia, atp scadenza
03/2017. € 13.000,00+lva
RIF. RDEH127



EVADYS
anno I Immatricolazione 2009 euro 5



MAGELYS HD
anno I immatricolazione 2008
versione gran turismo euro 5



MINIBUS JENUS
anno I immatricolazione 2010 euro 5
posti 33 + hostess + autista



NEOPLAN N2216 SHD
anno I immatricolazione 2009
versione Gran Turismo euro 4

Roma

via Capranesi, 37/41 (via Collatina km. 8,5 - Angolo Grande Raccordo Anulare - uscita 15 "La Rustica")
tel. 06.2257205 - 210 - 213 - 240 • fax 06.2257244 • e-mail: camionmarket@romanadiesel.com

Frosinone

viale dell'Industria angolo SS dei Monti Lepini km 6,600 - Ceccano - tel. 0775.6431 • fax 0775.643248
e-mail: frosinone@romanadiesel.com

Latina

SS 148 Pontina km 67,500 • tel. 0773.4611 • fax 0773.461222 - e-mail: latina@romanadiesel.com