

ROMANA DIESEL

per Voi

ROMANA DIESEL: GENTE CHE SI MUOVE

65° Salone Internazionale di Hannover:
IL NUOVO DAILY ELETTO
"VAN OF THE YEAR 2015"



ROMANA DIESEL
OCTOBER TRUCK FEST

da pag. 12 a 17
3ª edizione October Truck Fest

IVECO

IVECO BUS

IVECO ASTRA

NEW HOLLAND CONSTRUCTION

CASE CONSTRUCTION

NEW HOLLAND AGRICULTURE

CASE II CONSTRUCTION

FIAT
PROGRESSIVE

BOMAG
PART GROUP

LAMBERTI

VIBERTI

PETRONAS

www.romanadiesel.com

IL NUOVO DAILY È “VAN OF THE YEAR 2015”



*Jarlath Sweeney consegna il premio
“Van of the Year 2015” a Pierre Lahutte*

Al 65° Salone Internazionale di Hannover - il più importante appuntamento europeo dei veicoli commerciali e industriali - una giuria di 23 giornalisti delle più importanti riviste specializzate europee ha eletto il Nuovo Daily “International Van of the Year 2015”. Il prestigioso riconoscimento è stato assegnato al veicolo commerciale leggero di Iveco che secondo i giudici ha fornito il miglior contributo per l'efficienza e la sostenibilità del trasporto di merci su strada in termini di impatto ambientale e sicurezza.

Pierre Lahutte, Iveco Brand President, ricevendo il premio dal Presidente della giuria, Jarlath Sweeney, ha commentato: “Siamo davvero orgogliosi che il nostro Nuovo Daily sia stato premiato con il prestigioso riconoscimento di Van of the Year.

Il Nuovo Daily rappresenta un importante passo avanti per Iveco nel miglio-

ramento del costo totale di gestione, del comfort, della guidabilità, produttività e sostenibilità. Vorremmo dedicare questo premio ai nostri clienti che ogni giorno possono contare su questo compagno di lavoro affidabile e sicuro”.

Un veicolo completamente rinnovato, che si presenta con efficienza del volume di carico ai vertici della categoria, best-in-class per volumetrie e portate, comfort e guidabilità da autovettura e consumi ulteriormente ridotti. Queste in sintesi le caratteristiche principali del Nuovo Daily, la terza generazione del veicolo commerciale leggero di Iveco, completamente rinnovato nell'80% dei suoi componenti.

Il Nuovo Daily presenta importanti contenuti tecnologici che hanno l'obiettivo di contenere i consumi:

il risparmio di carburante è mediamente del 5,5%, a seconda delle differenti versioni del veicolo, ma può essere ulterior-

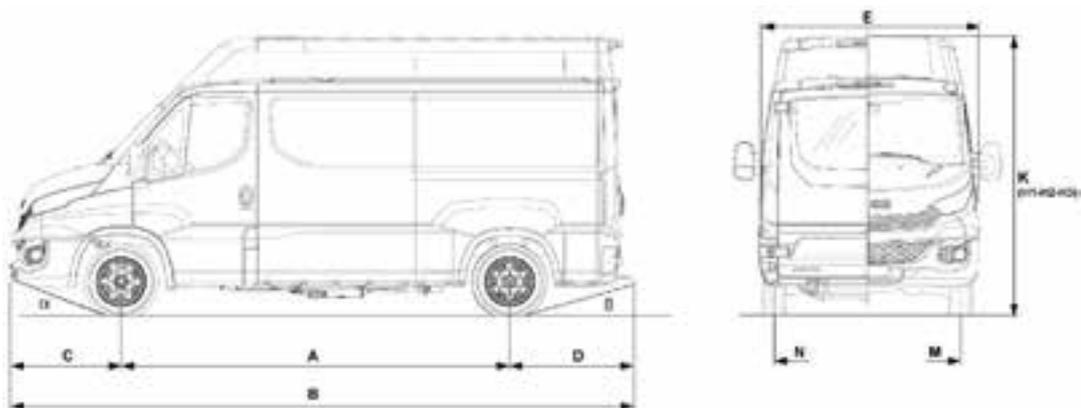
mente abbassato fino al 14% con Eco-Pack (che include lo Start&Stop) nella mission urbana. L'aerodinamica è stata migliorata in particolare per le versioni furgone, e il coefficiente di penetrazione aerodinamica (Cx) si è ridotto del 6% (da 0,335 a 0,316).

L'alto livello di eccellenza delle soluzioni tecnologiche offerte dal Nuovo Daily è rappresentato dalla nuova sospensione Quad Leaf, che garantisce un'ottima guidabilità senza compromettere la consolidata agilità negli spazi stretti e il nuovo cambio automatico a 8 rapporti HI-MATIC, novità, presentata al pubblico internazionale di Hannover che stabilisce elevati standard di flessibilità, efficienza ed economia, assicurando il massimo comfort di marcia.

Il veicolo è dotato inoltre di nuovi e avanzati sistemi telematici come IVECONNECT, l'esclusivo sistema che consente di gestire in modo semplice

IVECO NUOVO DAILY

35S15/2,3 V



		FURGONE								
		3000		3520		3520L		4100		
DIMENSIONI VEICOLO (mm)	PASSO (A)	H1		H1		H2		H3		
	VERSIONE ALTEZZA	H1		H2		H2		H3		
	Ingombro veicolo	lunghezza max (B)	5120	5645	5645	6045	6045	7220	7220	
		larghezza max escluso specchi retrovisori (E)	2010							
		altezza max (veicolo scarico) K	2200	2200	2580	2580	2780	2580	2780	
	Sbalzo	anteriore (C)	1008							
		posteriore (D)	1030	1120	1120	1520	1520	2120	2120	
	Carreggiata	anteriore (M)	1740							
		posteriore (N)	1704							
	Angolo di pendenza	di attacco (α)	18,28°	17,68°	17,68°	19,3°	16,84°	19,05°	16,77°	
di uscita (β)		19,96°	17,06°	17,06°	22,63°	17,18°	19,99°	17,05°		
Diametro di sterzata	fio marciapiede	10546	12084	12084	12084	12084	13800	13800		
	fio muro	11200	12744	12744	12744	12744	14466	14466		
DIMENSIONI VANO DI CARICO (mm)	VOLUME (m³)	7,3		9		10,8		12		
	Lunghezza	2610	3130	3130	3540	3540	4680	4680		
	Larghezza max	1800								
	Altezza	1545	1545	1900	1900	2100	1900	2100		
	Larghezza pavimento	1740								
	Distanza passaruote	1317								
	Altezza piano di carico (sosp. mecc.)	Veicolo scarico	675	675	675	680	680	680	680	
	Porte a battente posteriori	Larghezza apertura	1530							
		Altezza apertura	1450	1450	1800	1800	2000	1800	2000	
	Porta laterale scorrevole	Larghezza apertura	1100	1260						
Altezza apertura		1440		1800						
MASSE (Kg)	M.T.T.	3500								
	M.T.C. con frenatura inerziale	7000								
	Massa max	Asse anteriore	1900							
		Asse posteriore	2240							
	Tara (veicolo con sosp. mecc.) *	Asse anteriore	1346	1256	1309	1243	1248	1305	1334	
		Asse posteriore	755	914	901	992	1009	1020	1088	
		Totale	2131	2170	2210	2235	2257	2325	2422	
	Tara (veicolo con sosp. pneumatica) *	Asse anteriore	1344	1254	1306	1242	1248	1305	1334	
		Asse posteriore	797	926	913	1017	1018	1029	1097	
		Totale	2141	2180	2221	2259	2266	2334	2431	
Portata utile (veicolo con sosp. mecc.) *	1369		1330		1290		1265			
Portata utile (veicolo con sosp. pneum.) *	1359		1320		1279		1241			

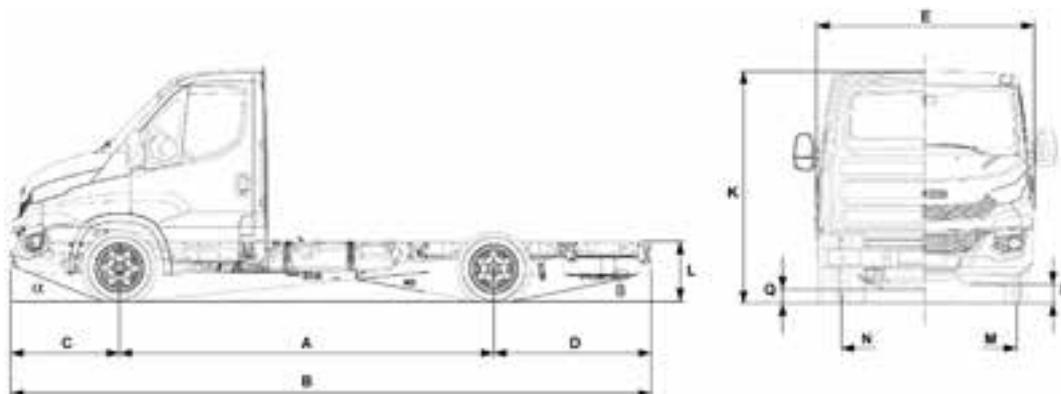
* : Veicolo in ordine di marcia (con autista e carburante)

Le tare indicate si riferiscono al veicolo in configurazione base senza optional



IVECO NUOVO DAILY

35C15 QUAD TOR



		CABINATO					
DIMENSIONI (mm)	PASSO (A)		3000	3450	3750	4100	
	Ingombro veicolo	lunghezza max (B)	5348	5913	6523	6923	
		larghezza max (E)	2010				
		altezza max a vuoto (K)	2233	2225	2220	2215	
		altezza max a pieno carico (K)	2189	2185	2185	2183	
	Altezza telaio con sosp. meccanica	a vuoto (L)	741	736	736	729	
		a pieno carico (L)	615	630	632	630	
	Altezza minima da terra	anteriore (P)	196				
		posteriore (Q)	177				
	Angolo di pendenza (a pieno carico)	di attacco (α)	19,45°	21,47°	20,8°	19,42°	
		di dosso (λ)	11,5°	13,01°	19,1°	15,31°	
		di uscita (β)	21,18°	22,28°	18,62	13,54°	
	Carreggiata	anteriore (M)	1724				
		posteriore (N)	1542				
Sbalzo	anteriore (C)	1008					
	posteriore (D)	1340	1455	1765	1815		
Diametro di sterzata	filo marciapiede	10546	12526	12764	13800		
	filo muro	11200	13146	13428	14466		
Massima carrozzabilità	lunghezza	3335	3856	4466	4865		
	larghezza	2200 (2550 opt)					
MASSE (Kg)	MTT	3500					
	MTC con frenatura inerziale	7000					
	Massa max	asse anteriore	2100				
		asse posteriore	2600				
	Tara asse (veicolo con sosp. mecc.) *	anteriore	1392	1417	1427	1440	
		posteriore	548	552	555	555	
	Tara asse (veicolo con sosp. pneum.) *	anteriore	1395	1420	1431	1445	
		posteriore	590	592	595	595	
	Tara totale veicolo *	con sosp. mecc.	1940	1969	1982	1995	
		con sosp. pneum.	1985	2012	2026	2040	
Portata *	con sosp. mecc.	1560	1531	1518	1505		
	con sosp. pneum.	1515	1488	1474	1460		

* : Veicolo in ordine di marcia (con autista e carburante)

Le tare indicate si riferiscono al veicolo in configurazione base senza optional





e integrato infotainment, navigazione, strumenti di ausilio alla guida e servizi di fleet management avanzati. La ricerca dell'efficienza passa anche attraverso dispositivi di controllo evoluti e di facile utilizzo che contribuiscono a fornire un ambiente di lavoro produttivo. IVECONNECT è dotato di uno schermo touchscreen da 7" integrato in plancia ed è completo di radio, lettore CD, presa

USB compatibile con iPod/iPhone e file MP3, collegamento Bluetooth con comandi su volante, presa AUX/video. IVECONNECT DRIVE comprende il navigatore con funzione truck navigation, il sistema "Driving Style Evaluation", che svolge la funzione di un istruttore di guida sempre a bordo e il dispositivo di sicurezza Driver Attention Support, per proteggere il guidatore dalla stanchezza e dai colpi di sonno.

Ma non è tutto: anche il comfort del veicolo è stato ulteriormente perfezionato. L'autista del Nuovo Daily può disporre di un abitacolo sempre più comodo e silenzioso che garantisce la posizione e le sensazioni di guida tipiche di un'ottima autovettura e che offre una molteplicità di vani portaoggetti sia chiusi sia a giorno. L'ergonomia dei comandi è ai vertici della categoria e si accompagna a una migliore insonorizzazione, a un impianto di climatizzazione più efficiente e a un eccellente comfort di marcia in ogni condizione di carico.

Il Nuovo Daily alimentato a gas naturale compresso (CNG), presentato anch'esso ad Hannover, mantiene gli stessi punti

di forza del veicolo nella versione Diesel in termini di coppia, capacità di carico e guidabilità. Il telaio a longheroni rende il Nuovo Daily non solo la base preferita per gli allestitori, fornendo loro robustezza e supportando carichi pesanti; ma c'è di più: grazie alla sua struttura l'allocatione delle bombole sulla versione Natural Power non penalizza lo spazio utile di carico o l'area dedicata agli allestimenti.

La gamma ecologica leggera di Iveco sarà presto completata dal Nuovo Daily Elettrico, un veicolo che conserva le medesime caratteristiche importanti delle altre versioni del modello in termini di affidabilità, comfort e produttività, con portata utile di 3 tonnellate (un record assoluto per un veicolo elettrico) e soprattutto zero emissioni. Sarà disponibile in versione furgone, autocarro e minibus.

Iveco, un precursore di questo tipo di tecnologia, ha sviluppato e costruito il primo Daily a propulsione elettrica, ufficialmente commercializzato, garantito e assistito dalla rete Iveco a partire dal 2009.



PORTE APERTE NUOVO DAILY A ROMA



L'IMPORTANZA DI CHIAMARSI DAILY

Il Nuovo Daily è un veicolo tutto nuovo, a partire dalle linee di produzione per le quali sono stati realizzati nuovi robot, nuovi processi e nuovi standard qualitativi, oltre al rinnovamento dell'80% degli impianti di carrozzeria.

Ma soprattutto è stata riprogettata l'architettura del furgone, un processo che ha riguardato l'intero frontale, le fiancate, il tetto, le ossature e parte del pianale per un totale di circa 500 milioni di euro di investimento.

Il risultato è stato un mezzo di trasporto totalmente nuovo nel concetto e nel design.

Dopo la presentazione alla stampa anche i Concessionari hanno accolto a "Porte Aperte" la Clientela, ansiosa di scoprire

tutte le novità del veicolo. Una splendida giornata romana, calda e soleggiata, ha fatto da cornice alla presentazione del Nuovo Daily, il veicolo più amato della sua categoria. L'evento è stato onorato dalla visita di tantissimi Clienti che hanno potuto incontrarsi, scambiare opinioni e soprattutto provare su strada i Daily adibiti a "test drive".

PORTE APERTE A FROSINONE...



Contemporaneamente a Roma anche le Sedi di Frosinone e Latina hanno organizzato il loro “Porte Aperte”, dedicato agli operatori del settore ben lieti di incontrarsi e rafforzare il rapporto con gli amici di sempre della Romana Diesel.

Molte le richieste per effettuare il “test drive” del nuovo veicolo che non si è fermato un attimo per soddisfare le numerose richieste dei clienti intervenuti alle manifestazioni.

... E A LATINA



PORTE APERTE PRESSO OFFICINE AUTORIZZATE DOMINICI E SAMA



Dopo il successo di “Porte Aperte” nelle Sedi ROMANA DIESEL di Roma, Frosinone e Latina, il Nuovo Daily ha effettuato un fitto Tour presso le proprie Officine Autorizzate. Tra le numerose tappe segnaliamo quelle presso la DOMINICI di Fiano Romano e la SAMA di Anagni.

L'Evento ha riscosso un grande successo ed è servito a incrementare il feeling con le Officine che ci hanno ospitato nelle loro Sedi e messo a disposizione i loro locali.

GRANDE SUCCESSO DELLA TERZA EDIZIONE DI:

ROMANA DIESEL OCTOBER TRUCK FEST



Ormai è diventato l'appuntamento fisso d'autunno: l'October Truck Fest è giunto alla terza edizione! Sono i Clienti e gli Amici autotrasportatori che ce lo richiedono a gran voce. Quest'anno la Festa è stata ancora più coinvolgente: Clienti, Amici e Dipendenti sono intervenuti da tutte le nostre sedi nel Lazio.

Abbiamo avuto più espositori degli anni passati e numerose famiglie con bambini al seguito. A loro è stata dedicata un'ampia area con giochi e intrattenitori: scivoli e campetto da calcio gonfiabili, pista per macchinine a pedali, toro meccanico, biliardini e zucchero filato. Imponente l'esposizione di veicoli

sui piazzali, ampio spazio è stato dedicato al brand IVECO con una intera tensiostruttura riservata al **Nuovo Iveco Daily, il Van of the Year 2015**. Proprio lì l'emittente Radio-Radio ha allestito la diretta radiofonica dando voce ai nostri Titolari e a ospiti illustri intervenuti come il Dott. Pierre Lahutte, brand President Iveco, il quale si è complimentato per l'ottima organizzazione e piena riuscita dell'Evento svoltosi in un perfetto clima di cordialità e forte spirito di Squadra. Presenti anche l'Ing. Franco Fusignani, Chief Operating Officer Iveco, l'Ing. Mihai Radu Daderlat, General Manager Italia Iveco, Sylvain Blaise, Head of Iveco Bus, l'Ing. Luigi Boggione Responsabile South Europe Iveco Bus e l'Ing. Roberto Fumarola, Responsabile Italia Fiat Professional.



Nella tarda mattinata di sabato **ASSOTIR** (Associazione Italiana Imprese di Trasporto) ha organizzato – in un'area dedicata – l'Assemblea Nazionale degli Autotrasportatori. Numerose le personalità che hanno partecipato: Anna Vita Mangiagrasso (Presidente nazionale T.I. Assotir), Pasquale Russo (Segretario Generale Confratrasporto), Silvio Faggi (Segretario Generale Fiap) e Claudio Donati (Segretario Generale T.I. Assotir). Si è discusso sui temi caldi che interessano gli imprenditori dell'autotrasporto riaffermando un rapporto di fiducia e discutendo tutti insieme future tappe di mobilitazione per sensibilizzare il Governo sulle problematiche del settore. Sono intervenuti anche l'Ing. Fusignani C.O.O. Iveco e il Dott. Lahutte Brand President.

Simpatica sorpresa per i nostri gentili ospiti è stata la visita di amici motociclisti alla guida rombanti Harley-Davidson i quali hanno schierato, in fila lungo i gazebo espositivi, i loro bolidi e hanno fatto salire a bordo i più curiosi per una foto ricordo.



IL NUOVO FIAT DUCATO: UNA NUOVA GENERAZIONE AL LAVORO



Con Nuovo Ducato la nuova generazione del business è già al lavoro: efficienza, tecnologia, affidabilità e robustezza sono fondamentali, ma sono indispensabili anche flessibilità, comfort e stile.

Per questo nasce Nuovo Ducato, il veicolo ideale per un lavoro sempre in evoluzione. Maneggevole, sicuro e pronto ad assistervi in ogni sfida, adattandosi a tutte le necessità.

Con la gamma: trasporto merci (innumerevoli combinazioni di passi, portate e allestimenti)

trasporto persone (nelle versioni *Combi* disponibile con due o tre file di sedili ribaltabili ed asportabili per accogliere fino a 9 persone, *Panorama* disponibile nella configurazione a 8 o 9 posti con sedili reclinabili, *Flex Floor* che permette di cambiare la di-

sposizione dei sedili liberamente diventando così la soluzione ideale per trasportare bagagli e passeggeri)

Veicoli da trasformazione (infinite possibilità di allestimento, motorizzazioni e

soluzioni tecnologiche all'avanguardia) *Ducato* e *Ducato Maxi* garantiscono prestazioni massime e bassi costi di esercizio, tra i migliori sul mercato.

Nella foto un momento del lancio del veicolo presso i locali della Romana Diesel, sede di Roma nello scorso mese di giugno.



L'anello forte della catena del freddo

Il solo costruttore europeo a proporre una gamma di veicoli frigoriferi da 1 a 100 m³.



Lamberet: l'impegno a tutti i livelli

→ RETE DI DISTRIBUZIONE

Il controllo della nostra rete permette di essere vicini ai clienti e di comprenderne i problemi. Lamberet realizza e distribuisce direttamente i suoi prodotti in Francia, Germania, Spagna, Italia e Gran Bretagna e ha partenariati di lunga durata in più di 20 paesi in Europa.

→ POST-VENDITA

Qualità dei prodotti, convenienza, presenza sul territorio, servizio assistenza: è la risposta permanente che offriamo alle esigenze e alla sicurezza nel trasporto alimentare. Grazie ai nostri 11 siti integrati di servizio e alla nostra rete di 140 punti di assistenza post-vendita, dovunque siate in Europa, ci troverete sulla vostra strada...

→ SERVIZI

Finanziamento, leasing, veicoli d'occasione, qualunque sia la vostra necessità, il servizio Lamberet trova la soluzione più adatta e più economica ai vostri bisogni.

→ PROGETTAZIONE

Lamberet è responsabile sia del design, sia del processo di produzione delle sue carrozzerie. Il nostro reparto ricerca è dotato dei software di progettazione e simulazione digitale più avanzati. Qui sono riunite tutte le capacità di uno specialista dei materiali compositi per il trasporto frigorifero: la plasturgia, l'iniezione, la laminazione, la verniciatura a polvere, la meccanica e infine l'assemblaggio delle carrozzerie.

→ PRODUZIONE

Lamberet: l'industriale artigiano. 4 siti di produzione in Europa, 4 volte più versatile. Grandi serie, CKD, su misura, 1 m³, 100 m³... Lamberet crea i suoi modelli: la personalizzazione continua. È la flessibilità dell'artigiano combinata alla qualità e alla regolarità industriale.



CAMIONMARKET

IL GRANDE MERCATO DEL VEICOLO D'OCCASIONE
DI ROMA, FROSINONE E LATINA

ALCUNE FRA LE CENTINAIA DI TRASPARENTI OFFERTE



ROMANA DIESEL

A VOSTRA DISPOSIZIONE



MERCEDES AXOR 1843

cambio telligent , trattore,
km 530.000/550.000, anno 2009,
buone condizioni generali.
€ 28.000,00 + iva



SCANIA R 480

Cambio zf con intarder, trattore, km
600.000 circa, anno 2007, buone con-
dizioni generali. **€ 30.000,00 + iva**
disponibili più unità.



IVECO 135.14

spazzatrice, anno 1989
trattativa riservata
cod. RDAD380



IVECO DAILY 35C14,

furgone di serie, anno 2011,
km 65.000/120.000
€ 18.000,00 + iva



MAN 19.403

impianto scarrabile, anno 1996,
km 304.000
€ 16.000,00 + iva
cod.RDDA495



IVECO 35C15

ribaltabile trilaterale, anno 2010,
km 93.000
€ 19.000,00 + iva
cod. RDEC492



FIAT DOBLÒ

anno 2010, km 127.000, furgone
€ 10.000,00 (iva comp.)
cod. RDEF577



DOMINO 2001 HD

euro 3 con marmitta filtro antipar-
ticolato euro 5 versione gran turismo



65 JOLLY BUS

anno 2002 euro2 posti totali 27
versione turismo



NEW DOMINO HD

anno 2009 euro 5 versione gran
turismo selleria micromotion



MAN LIONS' COACH

anno 2008 euro 4 versione gran
turismo cambio automatico



KING LNG 6800

anno 2011 euro 5 versione scuolabus
medie (in dotazione selleria turismo
da montare in alternativa)

Roma

via Capranesi, 37/41 (via Collatina km. 8,5 - Angolo Grande Raccordo Anulare - uscita 15 "La Rustica")
tel. 06.2257205 - 210 - 213 - 240 • fax 06.2257244 • e-mail: camionmarket@romanadiesel.com

Frosinone

viale dell'Industria angolo SS dei Monti Lepini km 6,600 - Ceccano - tel. 0775.6431 • fax 0775.643248
e-mail: frosinone@romanadiesel.com

Latina

SS 148 Pontina km 67,500 • tel. 0773.4611 • fax 0773.461222 - e-mail latina@romanadiesel.com

Ai sensi dell'articolo 13 del Codice in materia di protezione dei dati personali (D.Lgs. 196/03) si informa che il trattamento dei Suoi dati personali, acquisiti nell'ambito dei pregressi contatti e/o rapporti commerciali intercorsi con la ns.Azienda e/o estratti da pubblici elenchi e/o registri, è finalizzato unicamente ad informare, promuovere e pubblicizzare i prodotti e servizi forniti dalla Romana Diesel, ed avverrà presso la sede del titolare, Romana Diesel s.p.a., in via Collatina 456, Roma, nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità. Le competono i diritti di cui all'articolo 7 del citato Codice e in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, nonché di opporsi al loro trattamento inviando un messaggio al seguente indirizzo e-mail: staff@romanadiesel.com, oppure per posta ordinaria all'indirizzo della Romana Diesel spa - via Collatina, 456 - 00155 Roma. L'eventuale opposizione all'ulteriore trattamento dei dati personali comporterà l'impossibilità di ricevere la ns. rivista "Romana Diesel per Voi" e di essere tempestivamente aggiornati sulle nostre iniziative e sui nuovi prodotti e servizi offerti dalla nostra società.